

Principer för kommunala tillköp av biljetter

Detta dokument beskriver villkoren för kommunala tillköp av biljetter och gäller från 2025 tills vidare.

Kostnader för kollektivtrafiken

Region Hallands kostnader för kollektivtrafiken finansieras av biljettintäkter och skattemedel. Fördelning brukar generellt anges till 50/50. Inkomsterna från biljettförsäljning är därav av stor vikt för verksamheten. Vid tillköp av biljetter ersätter kommunen Region Hallands biljettintäkt, helt eller delvis, för de biljetter som subventioneras av kommunen.

Beskrivning principer tillköp av biljetter

Principerna nedan omfattar inte kommunala tillköp av skolbiljetter. Dessa omfattas av skollagen och hanteras enligt separat överenskommelse.

I enlighet med vad som anges i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet ska kommunerna i Halland kunna köpa till biljetter för sina kommuninvånare under förutsättning att kommunen använder det utbud av biljetter som tillhandahålls av Region Halland. Principerna utgår från den övergripande prismodellen, vilken inkluderar biljettsortiment, taxa, zonstruktur, giltighetstider och resenärsrabatter.

Tillköp erbjuds under förutsättning att:

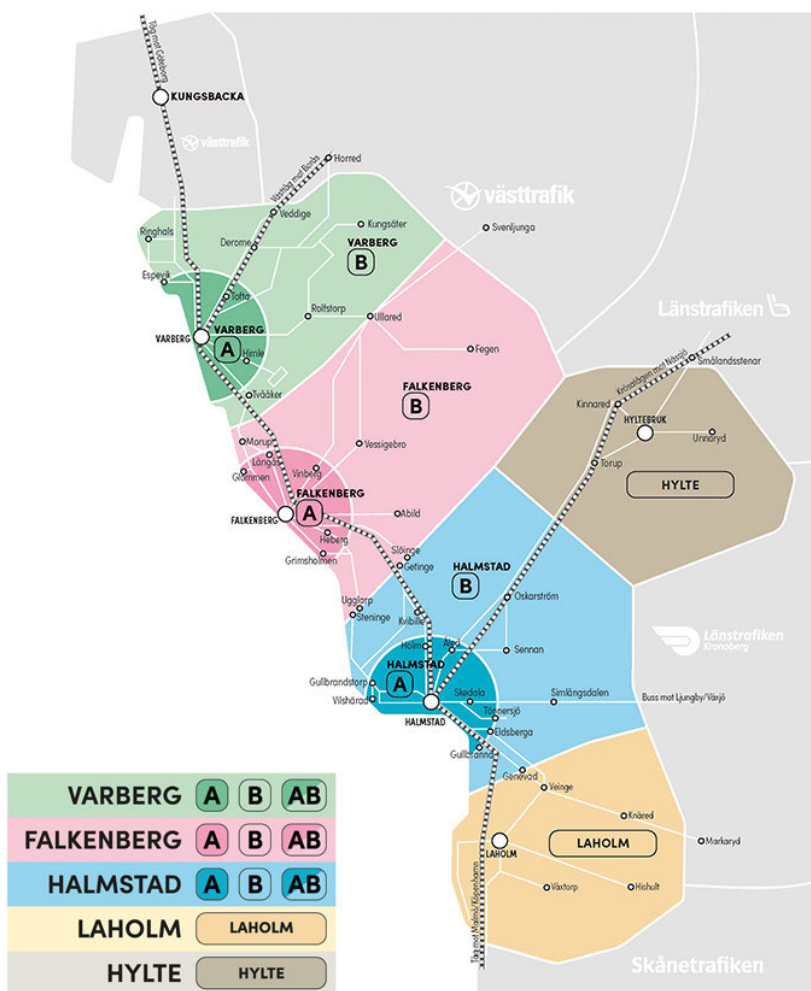
- Tillköpet får inte innebära att andra biljetter än de som tillköpet avser behöver förändras i pris.
- Tillköpet får inte påverka den beslutade, övergripande prismodellen om likvärdiga tillköp skulle beviljas för flera kommuner.
- Tillköpen erbjuds, så långt det är möjligt, i befintliga säljkanaler, och omfattas av Hallandstrafikens ordinarie köpvillkor.
- I det fall den övergripande prismodellen förändras ska avtalade tillköp omprövas. Region Halland ska i god tid föra dialog med kommun som innehar tillköp för att möjliggöra eventuell anpassning av tillköp till ny prismodell. Ingångna avtal gällande nuvarande tillköp gäller enligt vad som angetts i avtalet och påverkas inte av dessa principer.
- Kommunen har kostnadsansvar för utredning av tillköp i de fall en utredning kräver omfattande resurser.

- I det fall tillköpet innebär en signifikativ ökning av resande under högtrafik kan eventuellt ökande trafik kostnader komma att belasta tillköpande kommun

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer. Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik. Region Hallands principer för tillköp överensstämmer i all väsentlighet med de principer för tillköp som finns hos angränsande län.

Tillköpens geografiska avgränsning

Hallandstrafikens trafikområde består av åtta zoner, varav kommungränserna utgör en övergripande zongräns för de fem kommunerna – Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholm. Därutöver har de tre kommunerna Varberg, Falkenberg och Halmstad vardera en stadszon (zon A). Kommunernas möjlighet att påverka resenärens kostnad för biljetter avser det egna geografiska området.



Biljettsortiment

Tillköp av biljetter ska alltid utgå från ordinarie biljettsortiment och taxa inom den egna kommunen och vara möjlig att erbjuda i Hallandstrafikens befintliga säljkanaler. Ett tillköp kan avse en specifik biljett, flera biljetter eller gälla för hela sortimentet.

Hallandstrafikens biljetter som ingår i tillköpet;

- Enkelbiljett
- 24-timmarsbiljett
- Periodbiljetter

Biljettstruktur

Priset för en biljett styrs av tre faktorer; *startpris*, *zonpris* och *resenärsrabatt*, vilka samtliga är möjliga att påverka vid tillköp av biljetter. Tillköpet kan avse en specifik prissfaktor eller flera.

Förtydligande illustration;



Förtydligande exempel, 30-dagarsbiljett;

	Vuxen	Ungdom
Startpris	659	395
Zonpris	175	105
Rabatt	0%	40%
zon 1	659	395
zon 2	834	500
zon 3	1009	605
zon 4	1184	710
zon 5	1359	815
zon 6	1534	920
zon 7	1709	1025

Startpris

Med startpris avses kostnaden för en biljett med minsta möjliga geografiska giltighet – en zon. Då zonstrukturen ser olika ut i de fem kommunerna ger startpriset olika geografisk giltighet. Inom Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner avses stadszonen (zon A), medan i Hylte och Laholm avses hela kommunen.

Eftersom startpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera startpriset kan samtliga kommuner sänka kostnaden för resor inom den egna kommunen. En sänkning av startpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatterning.

En sänkning av startpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka startpriset innebär att resor blir billigare inom hela kommunen oavsett om kommunen består av en eller två zoner.

Exempel 1; Laholms kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 659 kr till 300 kr, vilket innebär en prissänkning med 54%

Exempel 2; Varbergs kommun sänker startpriset för 30-dagarsbiljetten från 659 kr till 400kr, vilket innebär en prissänkning inom zon A med 39%, men även priset för en resa inom AB sänks då tillkommande zonpris för zon B adderas till det sänka startpriset (400+175)

Zonpris

Vid resa mellan två och flera zoner, adderas ett zonpris till startpriset för var tillkommande zon. Zonpriset är alltid det samma för tillkommande zoner. Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner består vardera av två zoner (zon A+B)

Eftersom zonpriset är en prispåverkande faktor är det en del av tillköpet.

Genom att subventionera zonpriset kan Varberg, Falkenberg och Halmstad kommuner sänka kostnaden för resor inom den egna kommunen som går genom två zoner. En sänkning av startpriset utgår från vuxenpriset, övriga resenärskategorier påverkas enligt gällande rabatterning.

En sänkning av zonpriset kan gälla en specifik biljett eller flera biljetter. Att sänka zonpriset innebär att längre resor inom kommunen (zon A+B) blir billigare.

Exempel 3; Halmstad kommun sänker zonpriset från 175 kr till 0 kr för 30-dagarsbiljett. Ger samma pris (dvs startpriset) inom den egna kommunen, oavsett om man reser inom A eller AB. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs sedan 2021 av Halmstad, Falkenberg och Varbergs kommuner.

Resenärslabatter

Studenter och ungdomar omfattas idag av rabatt när de köper biljetter. Rabatten ges direkt per försäljningskanal och avser samtliga biljetter. Resenärskategorierna och dess nuvarande rabattnivåer är beslutade av Region Halland.

- Studenter – 25% rabatt ges på samtliga biljetter mot uppvisande av studentkort med Studentresesymbolen
- Ungdom – 40% rabatt ges på samtliga biljetter för den som ännu inte fyllt 20 år.

Utöver dessa resenärskategorier är det möjligt att addera ytterligare en åldersrabatt – senior, som idag inte ges rabatt vid köp av biljetter. Vilken ålder som ska var uppnådd för att tillgodoräkna sig rabatten anger kommunen.

Eftersom ålders- och sysselsättningsrabatter är prispåverkande faktorer är det en del av tillköpet.

Genom att höja rabatten för befintliga resenärskategorier kan kommunen subventionera en specifik åldersgrupp eller studenter. Den höjda rabatten kan gälla en specifik biljett eller gälla för hela sortimentet.

Exempel 4; Varbergs kommun inför seniorrabatt på enkelbiljett för den som fyllt 70 år. Rabatten är om 50% och innebär att en enkelbiljett för åldersgruppen 70+ sänks från 28 kr till 14 kr inom zon A eller B samt från 51 kr till 25,50 kr vid AB-resa.

Exempel 5; Halmstad kommun vill höja ungdomsrabatten för 365-dagarsbiljetten, från 40% till 82%. Kunden betalar nu 600kr för biljetten i stället för 3 361kr. Detta är ett exempel från verkligheten, då detta tillköp görs av Halmstad kommun sedan 1 januari 2025.

Förfrågan om tillköp

Vid förfrågan om tillköp vänder sig kommunen till Hallandstrafiken som tillhandahåller ett förfrågningsformulär. Ärendet ska formuleras så specifikt som möjligt enligt angivna direktiv, för att Hallandstrafiken ska kunna beräkna konsekvenserna av subventioneringen och ge en så korrekt prisindikation som möjligt. Hallandstrafiken svarar på förfrågan senast en månad efter inkommen förfrågan. Avtalstecknande ska ske senast 3 månader före avtalsstart.