

**Regionkontoret**  
Välj verksamhetsområde  
Gustav Sandkvist  
Verksamhetschef

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2024-12-03	DNKT240037

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet

**Sammanfattning**

Utifrån genomfört tidtabellskifte 10 december 2023 för busslinje 1 i Träslövsläge, Varberg, har reaktioner inkommit till nämnden från invånare. Utifrån dessa reaktioner har ett informationsmöte genomförts. Mot bakgrund av de synpunkter som framkommit beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik vid nämndens sammanträde 2024-04-22 (§21) att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på kort- och långsiktiga lösningar avseende busstrafikering i Träslövsläge.

Utredningen har lett fram till en gemensam bild över hur grundkonceptet av trafiken i området ska se ut. Analyserna pekar på olika resbehov i olika delar av Träslövsläge och givet de körbara vägarna i området föreslås att två olika linjer trafikerar Träslövsläge.

Förutsättningarna för att möjliggöra föreslagen trafikering är att bussar måste kunna vända vid ändhållplats samt ha möjlighet till att reglera tid (för att hämta in eventuella förseningar i tidtabellen).

Ovanstående presenterades av Hallandstrafiken på Kommunstyrelsens arbetsutskott i Varberg den 2024-10-15.

Sammantaget kan det konstateras att vändplatserna kräver kommunala investeringar och tidplanen samt att genomförbarheten för detta inte är fastställt.

Detta medför att inga trafikala förändringar görs i samband med tidtabellskiftet i december 2024, och detta kommer gälla tills besked ges om nya förutsättningar avseende vändmöjligheter i området.

## **Bakgrund**

Utifrån genomfört tidtabellskifte 10 december 2023 för busslinje 1 i Träslövsläge, Varberg, har reaktioner inkommit till nämnden från invånare. Utifrån dessa reaktioner har ett informationsmöte genomförts. Mot bakgrund av de synpunkter som framkommit beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik vid nämndens sammanträde 2024-04-22 (§21) att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på kort- och långsiktiga lösningar avseende busstrafikering i Träslövsläge.

Under våren överlämnades en namninsamling till Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun som genomförts utifrån att det fanns synpunkter kring den förändrade sträckningen av busslinje 1 i Träslövsläge, varför ett möte med berörda efterfrågades. Med anledning av överlämnandet av namnunderskrifter bjöd Driftnämnd Kollektivtrafik tillsammans med Varbergs kommun in till informationsmöte. Vid mötet deltog cirka 130 personer, och synpunkter framfördes på den trafikförändring som genomfördes vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

### **Uppdrag till förvaltningen**

Det var mot bakgrund av ovanstående som Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar på kort och lång sikt (§21, 2024-04-22).

Gällande det kortsiktiga uppdraget att hitta tillfälliga lösningar på situationen via regionbusslinje 653 har en ny tidtabell tagits fram med start vid skiftet av sommartidtabell den 17 juni i år. Den justering som gjorts innebär att ytterligare turer har adderats såväl på vardagar som helger. Om detta, samt om dess utökade kostnader, informerades Driftnämnd Kollektivtrafik om i juni.

Avseende det långsiktiga uppdraget att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar som bättre tillgodoser de önskemål som framkommit avseende busstrafikeringen i Träslövsläge har utredning om detta pågått sedan juni.

Framdriften av utredningen har letts av konsulter som varit sammankallande till arbetsmöten och avstämningar.

## Utredningen

Utredningen har genomförts i följande steg

- Sammanställning av synpunkter och skrivelser
- Analys av förutsättningar
- Platsbesök
- Samsyn – gemensam probleminventering (workshop med HLT och Varbergs kommun)
- Framtagande och utvärdering av alternativa lösningar (workshop med HLT och Varbergs kommun)
- Förankring och dialog (möten med parterna parallellt med information till respektive politisk ledning)
- Summering.

Utredningen har haft som utgångspunkt att sammanställa och identifiera de synpunkter och önskemål som finns angående busstrafikeringen i området. På så vis ska förslag tas fram till alternativ för trafikering i området som dels tar hänsyn till önskemålen, dels bibehåller de positiva delar som finns med dagens trafikering, samt utgår från de stipulerade planeringsprinciperna från Region Hallands Trafikförsörjningsprogram.

Utredningen har lett fram till en gemensam bild över hur grundkonceptet av trafiken i området ska se ut. Analyserna pekar på olika resbehov i olika delar av Träslövsläge och givet de körbara vägarna i området föreslås att två olika linjer trafikerar Träslövsläge.

Stadsbusslinje 1 föreslås ha en sydöstlig korridor för att tillgodose arbets- och studiependling där hög turtäthet och kort restid är att prioritera. En ny linje föreslås att trafikera i sydvästlig riktning med ändhållplats i Träslövsläge hamn. Den nya linjen skulle i förslaget ha ett utbud motsvarande avgångar varannan timme.

Ovanstående presenterades av Hallandstrafiken på Kommunstyrelsens arbetsutskott i Varberg den 2024-10-15.

### **Behov av infrastruktur**

Förutsättningarna för att möjliggöra föreslagen trafikering är att bussar måste kunna vända vid ändhållplats samt ha möjlighet till att reglera tid (för att hämta in eventuella förseningar i tidtabellen). För stadsbusslinje 1 är korsningen Knotvägen/Storgatan identifierad som potentiell vändplats, och för den nya linjen är parkeringsytan mellan Läjets fisk och Joels brygga identifierad som potentiell vändplats.

Beroende på omfattningen och tidplanen för att skapa vändmöjlighet för linje 1 skulle en tillfällig lösning kunna vara att bussen vänder vid Ankarskolan, men även där krävs vissa åtgärder för att bussen ska kunna vända.

Sammantaget kan det konstateras att vändplatserna kräver kommunala investeringar och tidplanen och att genomförbarheten för detta inte är fastställt.

Detta medför att inga trafikala förändringar görs i samband med tidtabellskiftet i december 2024, och detta kommer gälla tills besked ges om nya förutsättningar avseende vändmöjligheter i området.

### **Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys**

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånare och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafiken skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor fritidsaktiviteter och service.

En tillgänglig och bra kollektivtrafik skapar förutsättningar för människor att vara en aktiv del i samhällslivet. Kollektivtrafiken skapar mer självständigt resande för fler samhällsgrupper, där barn och unga ges ökade möjligheter till en aktiv fritid.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

### **Förvaltning**

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist  
Verksamhetschef

### **Bilaga:**

Utredning Stadsbusslinje Träslövsläge – Bouvier 2024-12-03

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Beslutet delges ej