

Förvaltning
Verksamhetsområde
Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Beslutsförslag

| | |
|--------------|---------------------|
| Datum | Diarienummer |
| 2024-10-28 | DNKT240037 |

Driftnämnden Kollektivtrafik**Översyn av busstrafik i Träslövsläge****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Utifrån genomfört tidtabellskifte 10 december 2023 för busslinje 1 i Träslövsläge, Varberg, har reaktioner inkommit till nämnden från invånare. Utifrån dessa reaktioner har ett informationsmöte genomförts. Mot bakgrund av de synpunkter som framkommit beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik vid nämndens sammanträde 2024-04-22 (§21) att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på kort- och långsiktiga lösningar avseende busstrafikering i Träslövsläge.

Utredningen har lett fram till en gemensam bild över hur grundkonceptet av trafiken i området ska se ut och återstående arbete utgår från att identifiera de praktiska delarna som behöver komma till stånd för en trafikeringsförändring på kort respektive medellång sikt.

Det fortsatta arbetet med detta pågår och utredningen beräknas vara klar senast i december 2024.

Ovanstående presenterades av Hallandstrafiken på Kommunstyrelsens arbetsutskott i Varberg den 15/10 2024.

Bakgrund

Utifrån genomfört tidtabellskifte 10 december 2023 för busslinje 1 i Träslövsläge, Varberg, har reaktioner inkommit till nämnden från invånare. Utifrån dessa reaktioner har ett informationsmöte genomförts. Mot bakgrund av de synpunkter som framkommit beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik vid nämndens sammanträde 2024-04-22 (§21) att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på kort- och långsiktiga lösningar avseende busstrafikering i Träslövsläge.

Under våren överlämnades en namninsamling till Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun som genomförts utifrån att det fanns synpunkter kring den förändrade sträckningen av busslinje 1 i Träslövsläge, varför ett möte med berörda efterfrågades. Med anledning av överlämnandet av namnunderskrifter bjöd Driftnämnd Kollektivtrafik tillsammans med Varbergs kommun in till informationsmöte. Vid mötet deltog cirka 130 personer, och synpunkter framfördes på den trafikförändring som genomfördes vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Det var mot bakgrund av detta som Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar på kort och lång sikt (§21, 2024-04-22).

Gällande det kortsiktiga uppdraget att hitta tillfälliga lösningar på situationen via regionbusslinje 653 så har en ny tidtabell för regionbusslinje 653 tagits fram med start vid skiftet av sommartidtabell den 17 juni i år. Den justering som gjorts innebär att ytterligare turer har adderats såväl på vardagar som helger. Om detta, samt om dess utökade kostnader, informerades Driftnämnd Kollektivtrafik om i juni.

Avseende det långsiktiga uppdraget att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar som bättre tillgodoser de önskemål som framkommit avseende busstrafikeringen i Träslövsläge så har utredning om detta pågått sedan juni.

Framdriften av utredningen leds av konsulter som sammankallar till arbetsmöten och avstämningar.

Utredningen har som utgångspunkt i att sammanställa och identifiera de synpunkter och önskemål som finns angående busstrafikeringen i området, och genom det hitta förslag till alternativ för trafikering i området som dels tar hänsyn till önskemålen, dels bibehåller de positiva delar som finns med dagens

trafikering, samt utgår från de stipulerade planeringsprinciperna från Region Hallands Trafikförsörjningsprogram.

Utredningen har lett fram till en gemensam bild över hur grundkonceptet av trafiken i området ska se ut och återstående arbete utgår från att identifiera de praktiska delarna som behöver komma till stånd för en trafikeringsförändring på kort respektive medellång sikt.

Förutsättningarna för det arbetet baseras på att buss måste kunna vända vid ändhållplats samt ha möjlighet till att reglera tid (för att hämta in eventuella förseningar i tidtabellen).

En viktig förutsättning är också att inte behöva genomföra kostsamma kortsiktiga infrastrukturåtgärder som antingen rivs upp i framtiden pga ändrad trafikering alternativt skapar minskad flexibilitet för trafikeringen efter framtida exploatering.

Det fortsatta arbetet med detta pågår och utredningen beräknas vara klar senast i december 2024.

Ovanstående presenterades av Hallandstrafiken på Kommunstyrelsens arbetsutskott i Varberg den 15/10 2024.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånare och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafiken skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik genom förändringar inom trafikutbudet ska öka tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef Allmän Kollektivtrafik

Bilaga:

Inga bilagor

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej