

Förvaltning
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-10-28	DNKT240069

Driftnämnden Kollektivtrafik

Information om genomförda utredningar inför revidering av gällande Trafikförsörjningsprogram 2020-2025

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att information har lämnats till nämnden.

Sammanfattning

Regionstyrelsens tillväxtutskott beviljade utvecklingsmedel till utredningar inom området kollektivtrafik 2023-01-31. Avdelningen för regional samhällsplanering på regionkontoret har, i samråd med Hallandstrafiken, genomfört tre utredningar inför revidering av gällande Trafikförsörjningsprogram 2020-2025:

1. Anslutande trafik till och från nya tågstationer
2. Stationsutredning: utreda eventuella nya stationslägen
3. Kapacitetsstark kollektivtrafik i stråk 158

Samtliga utredningar är nu genomförda och slutlevererade. Resultaten från utredningarna kommer analyseras och tas om hand inom det fortsatta arbetet gällande revideringen av trafikförsörjningsprogrammet. Ärendet föredras av Ludvig Simonsson, Processledare Kollektivtrafik på avdelningen för regional samhällsplanering.

Bakgrund

Kollektivtrafiklagen beskriver att trafikförsörjningsprogrammet bland annat ska innehålla riktlinjer för utveckling av kollektivtrafiken. Det ska rymma både en långsiktig och strategisk del, samt en mer konkret beskrivning av kollektivtrafiken på kortare sikt. Trafikförsörjningsprogrammet aktualiseras vart fjärde år i samband med en ny mandatperiod.

Avdelningen för regional samhällsplanering på regionkontoret har, i samråd med Hallandstrafiken, genomfört tre utredningar inför revidering av gällande Trafikförsörjningsprogram 2020-2025:

1. Anslutande trafik till och från nya tågstationer

Utredningen syftar till att se över hur anslutande busslinjer i framtiden ska trafikera de planerade tågstationerna i Veinge, Knäred och Väröbacka. En viktig princip för kollektivtrafiken är att planera för hela resan genom fungerande byten mellan bussar och tåg vid våra tågstationer.

2. Stationsutredning: utreda eventuella nya stationslägen

Syftet med utredningen är att analysera förutsättningarna för att etablera stationer i orterna Trönninge, Getinge och Åled. De tre orterna är alla utpekade som stationsorter i Halmstads kommuns översiktsplan. Utredningen är ett resultat av ett initiativ från Region Halland, efter det att kommunens översiktsplan vunnit laga kraft. Orterna har utvärderats mot bakgrund av de fyra första stationskriterierna i trafikförsörjningsprogrammet, av totalt fem.

3. Kapacitetsstark kollektivtrafik i stråk 158.

Utredningen fokuserar på väg 158, som är ett stråk som förbinder Kungsbacka med Göteborg. Syftet med utredningen är att utreda förutsättningarna för en framtidssäkrad, hållbar och kapacitetsstark kollektivtrafiklösning i stråket med fokus på kort sikt (2025–2040), medellång sikt (2040-2050) och lång sikt (2050-2070).

Samtliga utredningar är nu genomförda och slutlevererade. Resultaten från utredningarna kommer analyseras och tas om hand inom det fortsatta arbetet gällande revideringen av trafikförsörjningsprogrammet. Ärendet föredras av Ludvig Simonsson, Processledare Kollektivtrafik på avdelningen för regional samhällsplanering.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik med tillhörande utbyggd infrastruktur, vilket motsvarar det framtida resbehovet har hög prioritet för att Halland fortsatt ska kunna utvecklas hållbart.

Resultaten från genomförda utredningar analyseras och tas om hand inom det fortsatta arbetet gällande revidering av det regionala Trafikförsörjningsprogrammet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges Ej.