

Mottagare

Kungsbacka kommun

samhallsbyggnadskontoret@kungsbacka.se**Datum**

2024-01-02

Diarienummer

RS231518

Granskningsyttrande, detaljplan för Hedeleden och Klippebergen

Region Halland tackar för möjligheten att yttra sig över detaljplanen. Yttrandet är avstämt mot aktuella förvaltningar, inklusive Hallandstrafiken.

Hallandstrafiken har tidigare lämnat synpunkter gällande vilka behov kollektivtrafik har för Hedeleden. Ledens utformning kommer starkt bidra till att skapa en snabbare förbindelse från Östra Kungsbacka och de nya tänkta bostadsområdena till E6. Hedeleden prioriterar biltrafiken i en avsevärt större omfattning än de kollektivtrafikåtgärder i form av hållplatser som görs på vägsträckningen. Valet av hastighet på vägen kommer även medföra att kollektivtrafiken kommer nedprioriteras vid utkörning från hållplatserna. Hallandstrafiken ser behov av att hastigheten förbi hållplatserna sänks till 40 km så att bussen får företräde ut från hållplatsen. Det skulle även öka säkerheten för resenärer som vill korsa i plan.

Hallandstrafiken ser möjlighet att skapa attraktiv kollektivtrafik i området även om Hedeleden för biltrafik inte förverkligas. Alternativet är att bygga leden som en bussgata för att stärka och premiera hållbara resalternativ i samhallsbyggnaden. Det är viktigt att se till helheten för att öka attraktiviteten till ett hållbart resande. Utöver att premiera kollektivtrafiken är det även möjligt att koppla bostadsområdena till hållplatserna som planeras längs Hedeleden genom naturliga, trygga gång- och cykelvägar.

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Krister Björkegren
Regiondirektör

