

**Förvaltning**  
**Verksamhetsområde**  
Jesper Andersson  
Prisstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2024-10-28	DNKT240075

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Prisjustering 2025****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa biljettpriserna enligt förslag, samt att,
- De nya biljettpriserna börjar gälla från och med 2025-01-07

**Sammanfattning**

Driftnämnd Kollektivtrafiks verksamhet finansieras av skattemedel och intäkter från biljettförsäljning. För att kunna bibehålla och utveckla trafik framöver höjs biljettpriset med i genomsnitt 1,3 procent beräknat på förväntad biljettintäkt för 2025. Prisjusteringen beräknas ge en ökad biljettintäkt med cirka 6,5 mnkr för helåret 2025.

Prisjusteringen avser samtliga biljetter och reserelationer och fördelar sig förhållandevis jämt över samtliga zonrelationer. En något högre justering gäller för enkelbiljetter i förhållande till periodbiljetter, vilket gynnar övergången från resor med enkelbiljetter till periodbiljetter, vilket på sikt kan påverka marknadsandelen positivt. Prisjusteringen föreslås gälla från den 7 januari 2025, i samband med att merparten av de Regionala kollektivtrafikmyndigheterna inom Sydsverige justerar sina priser.

## Bakgrund

Nuvarande biljettpriser har varit oförändrade sedan 26 augusti 2024 då Hallandstrafiken senast gjorde en prisjustering. Dessförinnan gjordes en prisjustering 11 dec 2023.

För att kunna bibehålla och utveckla kollektivtrafiken under verksamhetsåret 2025 i enlighet med beslutad verksamhetsplan (§83 2023-12-13) och Kollektivtrafikplan (§39, 2024-09-02) föreslås en genomsnittlig höjning av biljettpriserna med 1,3 procent, vilket beräknas ge 6,5 mnkr i ökade biljettintäkter för 2025. Taxejusteringen om 1,3 procent utgår från Regionfullmäktiges beslut om ram för taxejustering i enlighet med Mål och budget 2025-2028 där taxeförändring upp till 4,5 procent medges.

Prisjusteringen avser samtliga biljetter och reserelationer och fördelar sig förhållandevis jämt över samtliga zonrelationer. En något högre justering gäller för enkelbiljetter i förhållande till periodbiljetter, vilket gynnar övergången från resor med enkelbiljetter till periodbiljetter, vilket på sikt kan påverka marknadsandelen positivt.

Prisjusteringen föreslås gälla från den 7 januari 2025, då merparten av de Regionala kollektivtrafikmyndigheterna inom Sydsverige justerar sina priser. Att justera priserna vid samma tidpunkt innebär att kunder som reser mellan trafikområden inte behöver uppleva flera prisjusteringar under ett år.

### *Priser Enkelbiljett*

zoner	App, Mitt konto, Butik, Biljettautomat			Ombord, Återförsäljare, Nationella bokningssystem		
	Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%
1	28	29	3,6%	34	35	2,9%
2	51	52	2,0%	63	64	1,6%
3	74	75	1,4%	92	93	1,1%
4	97	98	1,0%	121	122	0,8%
5	120	121	0,8%	150	151	0,7%
6	143	144	0,7%	179	180	0,6%
7	166	167	0,6%	208	209	0,5%

24-timmarsbiljetten = 2 x enkelbiljettspriset

### *Priser Periodbiljetter*

zoner	30-dagar			90-dagar			365-dgr		
	Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%
1	659	663	0,6%	1779	1790	0,6%	5602	5636	0,6%
2	834	841	0,8%	2252	2271	0,8%	7089	7149	0,8%
3	1009	1019	1,0%	2724	2751	1,0%	8577	8662	1,0%
4	1184	1197	1,1%	3197	3232	1,1%	10064	10175	1,1%
5	1359	1375	1,2%	3669	3713	1,2%	11552	11688	1,2%
6	1534	1553	1,2%	4142	4193	1,2%	13039	13201	1,2%
7	1709	1731	1,3%	4614	4674	1,3%	14527	14714	1,3%

10x24			5x24		
Pris idag	Nya priser	%	Pris idag	Nya priser	%
428	431	0,6%	250	252	0,6%
542	547	0,8%	317	320	0,8%
656	662	1,0%	383	387	1,0%
770	778	1,1%	450	455	1,1%
883	894	1,2%	516	523	1,2%
997	1009	1,2%	583	590	1,2%
1111	1125	1,3%	649	658	1,3%

### **Övervägande**

Att höja priset på biljetter är alltid en risk utifrån gängse priselasticitet för kollektivtrafik. En generell tumregel för prisets påverkan på resandet är att om priset ökar med 10 procent så minskar resandet med 1-2 procent. Dock är priset endast en av fler faktorer som påverkar valet av färdmedel. Andra faktorer är exempelvis utbud, tidsvinst och närhet till hållplats. Driftnämnd Kollektivtrafiks föreslagna prisjustering innebär att kunderna får ett högre pris, dock anses prisjusteringen inte påverka det totala resandet negativt, och därmed inte heller den beräknade intäktsökningen för 2025.

Prisjusteringen innebär en marginellt högre prisökning för enkelbiljetter (genomsnitt 1,4 procent) än periodbiljetter (genomsnitt 1 procent). Detta förväntas leda till att fler går över till att köpa periodbiljett, och på så vis ges möjlighet att använda tåg och buss i större utsträckning. Denna förändring i resvanor har i så fall en positiv effekt på kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilen. Å andra sidan är ett lågt pris på enkelbiljetter ett bra sätt att locka nya kunder. Ett för högt ingångspris kan göra att effekten blir den motsatta, varför det är viktigt att överväga prisjusteringens reella påverkan för kunden.

## **Konsekvensbeskrivning**

Att prisjusteringen av periodbiljettpriserna är lägre än för enkelbiljetter medför att fler kan genomföra den livsstilsförändring som krävs för att bli en frekvent kollektivtrafiksresenär, vilket är en viktig förutsättning för ett hållbart Halland. Detta kan medföra att invånare ges möjlighet att studera eller arbeta på ort längre ifrån hemmet. Det i sin tur leder till bättre matchning på arbetsmarknaden och gynnar därmed produktivitet och sysselsättning.

Prisjusteringen förväntas inte medföra några negativa effekter för enskilda grupper i samhället. Dock är det viktigt att påpeka att socioekonomiskt utsatta grupper alltid påverkas vid en prisuppgång.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Prisjusteringen beräknas ge en ökad biljettintäkt om 6,5 mnkr för 2025.

### **Förvaltning**

Andreas Almqvist  
Förvaltningschef

Julia Isaksson  
Försäljningschef

### **Bilaga:**

Inga bilagor

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Delges ej.

