

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde
Kristoffer Arvidsson-Thonäng
Försäljningsanalytiker

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-09-11	DNKT230075

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Återrapportering avseende långsiktig lösning för resande mellan Varbergs kommun och Frillesås****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna genomförd återrapportering i ärendet i enlighet med nämndens beslut 2023-09-07, §57, avseende långsiktig lösning för resande mellan Varbergs kommun och Frillesås.

Sammanfattning

2023-09-07 behandlade Driftnämnd Kollektivtrafik ett ärende om dubbel zontillhörighet för hållplatser i Frillesås. Nämnden beslutade att ge förvaltningen i uppdrag att tillfälligt införa en administrativ regel som medgav att hållplatser inom Frillesås omfattas av dubbel zontillhörighet samt att förvaltningen skulle utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås. I enlighet med detta beslut återrapporterar förvaltningen nu genomförandet av uppdraget.

Bakgrund

Den mest påtagliga prisökningen vid zonförändringen 29 mars 2023 fick de som reste mellan Frillesås och Varberg, eftersom hållplatser i Frillesås tidigare hade dubbel zontillhörighet mot Varbergs kommun.

Med anledning av detta beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik 2023-09-07 att Hallandstrafiken skulle införa en administrativ regel som innebar att

hållplatserna hade dubbel zontillhörighet, i likhet med hanteringen före zonförändringen 29 mars 2023. Denna administrativa regel har inneburit att kunderna fått resa med en biljett giltig för minst Varbergs B-zon hela vägen till och från Frillesås. Biljetten har gått att validera ombord på bussarna. Dock var begränsningen i en sådan hantering att denna regel inte framkom när kunden sökte sin resa i reseplaneraren, utan regeln framgick endast av resevillkor samt informativa texter till kund. Implementeringen av den administrativa regeln genomfördes den 2 oktober 2023.

I december 2023 kunde en lösning implementeras som innebar att begränsningen avseende information i reseplaneraren vid resor till och från Frillesås inte längre fanns kvar. Denna lösning medförde därmed att kunder får fram rätt biljett och rätt pris i reseplaneraren när de söker på resor mellan Frillesås och Varbergs kommun. Med lösningen hanteras således Frillesås på samma sätt som före zonförändringen den 29 mars 2023. Detta är också den långsiktiga lösningen förvaltningen förordar i ärendet.

Övervägande

I och med införandet av ny zonstruktur påverkades priset för resor mellan Frillesås och Varbergs kommun kraftigt. I vissa fall uppgick prisökningarna till över 100 %. Frillesås hade före zonförändringen dubbel zontillhörighet. Med det som utgångspunkt och med hänsyn taget till den kraftiga prispåverkan införandet av ny zonstruktur hade så har det varit rimligt att erbjuda dubbel zontillhörighet i Frillesås.

Även om Frillesås omfattas av Västtrafiks trafikområde möjliggörs den dubbla zontillhörigheten av att Västtrafik ännu inte har implementerat den Nationella biljett-och betalstandarden (BoB).

Konsekvensbeskrivning

Införandet av dubbel zontillhörighet för Frillesås innebär en sänkt kostnad för kollektivtrafiksresenärerna, vilket främjar ett ökat resande. Fler kan då vara en aktiv del av samhället genom ökade möjligheter att ta sig till jobb och fritidsaktiviteter. Detta bidrar bland annat till ett mer jämställt samhälle eftersom kvinnor som grupp är överrepresenterade bland kollektivtrafikens resenärer (Kollbar 2024, Svensk Kollektivtrafik). Förändringen bedöms också öka förutsättningarna för att fler ska välja kollektivtrafiken som resealternativ i

stället för andra mindre klimatvänliga resealternativ, vilket är en viktig del i arbetet med att skapa ett hållbart Halland.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Åtgärden innebär ingen ekonomisk påverkan, då det omfattas i beslutad budget.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Försäljningschef

Bilaga:

DNKT230075-1, § 57 DNKT Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde
DNKT230075-2, Beslutsförslag Gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej.