

Förvaltning Hallandstrafiken
Särskild kollektivtrafik
Marie Larsson
Avdelningschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-08-20	DNKT240035

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Översyn av riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- Anteckna att nämnden tagit del av informationen rörande översyn av riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst.

Sammanfattning

Hallandstrafiken har initierat en översyn av nuvarande riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst inom Region Halland (exkl. Kungsbacka kommun).

Nuvarande riktlinjer reviderades 2017. Utifrån rättspraxis och en ambition att skapa gemensamma riktlinjer för hela Region Halland, i syfte att skapa en likhet för alla invånare, har dagens riktlinjer setts över. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på nya riktlinjer, vilket presenterats för de halländska kommunerna som är kostnadsbärare för färdtjänsten. Förslaget som presenterats bedöms inte påverka kommunernas kostnader för färdtjänst på ett nämnvärt sätt, och bedöms heller inte medföra någon förändring för majoriteten av resenärerna.

Under hösten 2024 kommer förslaget fortsatt beredas av förvaltningen tillsammans med de halländska kommunerna, inför att beslutsprocesser initieras i respektive kommun.

Bakgrund

Hallandstrafiken har initierat en översyn av nuvarande riktlinjer för Färdtjänst och Riksfärdtjänst inom Region Halland. Samtliga kommuner i Halland exklusive Kungsbacka kommun har överlåtitt uppgifter för genomförande av färdtjänst och riksfärdtjänst till Region Halland, i enlighet med Lag om färdtjänst och riksfärdtjänst. Kommunerna kvarstår dock som kostnadsbärare för genomförande av dessa uppgifter. Överlåtelsen skedde 2012, och i samband med överlåtelsen beslutades om tillhörande riktlinjer. Under 2016-2017 skedde en revidering av riktlinjerna.

Utifrån rättspraxis som tillkommit sedan senaste översynen samt utifrån en ambition om att riktlinjerna ska bli enklare och tydligare har dessa setts över. Vidare har förvaltningen sett behovet att skapa gemensamma riktlinjer för samtliga kommuner som omfattas av den färdtjänst som erbjuds via Region Halland, detta i syfte att skapa en likhet för samtliga invånare.

Förslaget innebär ingen förändring för en majoritet av färdtjänst- och riksfärdtjänstresenärerna.

Revideringsprocessen

Under hösten 2023 genomfördes en genomlysning av befintliga riktlinjer av förvaltningen, och förslag på förändringar arbetades fram. Detta presenterades för representanter från berörda halländska kommuner under våren 2024. Kommunerna fick information om såväl de förändringsförslag som påverkar samtliga kommuner som de förändringsförslag som påverkar enskilda kommuner. Representanter från kommunerna har därefter getts möjlighet att begära förtydliganden och/eller kompletterande information. Kommunerna har nu möjligheten att föra dialog internt samt med varandra kring framtaget förslag, och ska därefter gemensamt återkoppla sin inställning till framtaget förslag till Hallandstrafiken.

När återkoppling skett kommer inkomna synpunkter bearbetas, och därefter kommer ett förslag på nya riktlinjer översändas till berörda halländska kommuner för ställningstagande. Avsikten är att detta ska kunna ske under hösten 2024. Införande av nya riktlinjer planeras genomföras under 2025, under förutsättning att samtliga kommuner ställer sig bakom förslaget.

Övervägande

Grunden i förslaget är att anpassa riktlinjerna utefter rättspraxis samt att göra det enklare och tydligare vid nyttjande av färdtjänst. Hänsyn har även tagits till att påverkan för flertalet färdtjänstresenärer ska bli minimal, samt för att inte driva upp kostnaderna för färdtjänst och riksfärdtjänst för kommunerna.

Konsekvensbeskrivning

Utifrån ett barnrätts-, jämställdhets- och jämlikhetsperspektiv innebär förslaget inga negativa konsekvenser. Förslaget innebär en ökad jämlikhet mellan kommuninvånarna då gemensamma riktlinjer föreslås gälla för samtliga kommuner vars färdtjänst tillhandahålls av Region Halland.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser för nämnden.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Marie Larsson
Avdelningschef

Bilaga:

-

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej.