

Förvaltning
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-08-13	DNKT230086

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen har skett i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

När planen skickades ut på remiss var de ekonomiska förutsättningarna för 2025 ännu inte fastställda. Budget avseende verksamhetsåret 2025 beslutades av Regionfullmäktige i juni. Remissversionen av Kollektivtrafikplanen speglade en önskvärd utveckling med justeringar i trafikutbudet om drygt 5 miljoner kronor. Utifrån tilldelad budgetram och prognos föreslås utökningar i trafikutbudet om drygt 2 miljoner kronor.

Bakgrund

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade 2024-03-28 att översända Kollektivtrafikplan 2025 på remiss till de halländska kommunerna. Remisstiden sträckte sig fram till 2024-06-28, och samtliga kommuner har inkommit med svar. Kommunernas synpunkter redovisas i Kollektivtrafikplanens kapitel 6 – Samrådsredovisning Kollektivtrafikplan 2025. När planen skickades ut på remiss var de ekonomiska förutsättningarna för 2025 ännu inte fastställda. Budget avseende verksamhetsåret 2025 beslutades av Regionfullmäktige i juni. Remissversionen av Kollektivtrafikplanen speglade en önskvärd utveckling med justeringar i trafikutbudet om drygt 5 miljoner kronor. Utifrån tilldelad budgetram och prognos föreslås utökningar i trafikutbudet om drygt 2 miljoner kronor.

Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom ett säkerställa grundläggande resmöjligheter för hela länet. Nämnade principer har beaktats i de förslag till justeringar av trafikutbudet vilka redovisades i remissversion av Kollektivtrafikplan 2025 (kapitel 4).

	Trafikobjekt	Beskrivning
1	Tågtrafik	Västtåg Kungsbacka – Göteborg (Kungsbackapendeln), fler avgångar vardagar
2	Stadsbusstrafik	Utökade öppettider och förstärkt utbud i kollektivtrafikstråk
3	Regionbusstrafik	Utökade öppettider och förstärkt utbud i kollektivtrafikstråk
4	Närtrafik	Utvecklad Närtrafik 2.0
5	Stadsbusstrafik Falkenberg	Ny stadsbusslinje Tröingedal och Dals ängar
6	Regionbusstrafik Varberg	Översyn av regionbusstrafiken i nordost och sydost

De trafikobjekt vilka föreslås genomföras är 1,4,5 och 6. Prioritering har skett utifrån långsiktighet där Väst kustbanan är det högst prioriterade stråket som knyter samman Halland till sin omvärld. Det är viktigt att fortsätta erbjuda parallella tågsystem med olika hastighet och uppehållsbild, vilket kommer synliggöras än tydligare i efterföljande Kollektivtrafikplaner härlett till färdigställd järnvägsinfrastruktur. En fortsatt utbyggd stadsbusstrafik i Falkenberg har hög prioritet där trafikobjektet utgår från samplanering mellan bebyggelseutveckling genom ny stadsdel Tröingedal och kollektivtrafikplanering (start trafikobjekt höst 2025). Närtrafik, vilket är ett komplement till

den ordinarie busstrafiken i områden där det aldrig eller sällan går en buss, prioriteras utifrån dess uppdrag att stödja en fortsatt social utveckling genom säkerställande av grundläggande resmöjligheter i hela länet.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar motsvarande 2,0 miljoner kronor netto. Kostnad för trafikutökningar bedöms rymmas inom tilldelad budgetram för verksamhetsåret 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen
Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun
Hylte kommun
Halmstad kommun
Laholm kommun

