

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde Allmän kollektivtrafik
Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-10-28	DNKT240037

Driftnämnden Kollektivtrafik

Översyn trafikering av busstrafik i Träslövsläge

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Utifrån genomfört tidtabellskifte 10 december 2023 för busslinje 1 i Träslövsläge, Varberg, har reaktioner inkommit till nämnden från invånare. Utifrån dessa reaktioner har ett informationsmöte genomförts. Mot bakgrund av de synpunkter som framkommit beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik vid nämndens sammanträde (§21, 2024-04-22). att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på kort- och långsiktiga lösningar avseende busstrafikering i Träslövsläge.

Förvaltningen återrapporterar arbetet som genomförts sedan nämndens beslut, med fokus på de åtgärder som vidtagits på kortare sikt. Gällande det mer kortsiktiga uppdraget att hitta tillfälliga lösningar på situationen via regionbusslinje 653 så har en ny tidtabell för regionbusslinje 653 tagits fram för sommarperioden. Den justering som gjorts innebär att ytterligare turer har adderats såväl på vardagar som helger. Denna förändrade trafikering kommer innebära en utökad kostnad om 75 tkr per månad, vilket belastar 2024 års budget.

Bakgrund

Under våren överlämnades en namninsamling till Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun som genomförts utifrån att det fanns synpunkter kring den förändrade sträckningen av busslinje 1 i Träslövsläge, varför ett möte med berörda efterfrågades. Med anledning av överlämnandet av namnunderskrifter bjöd Driftnämnd Kollektivtrafik tillsammans med Varbergs kommun in till informationsmöte. Vid mötet deltog cirka 130 personer, och synpunkter framfördes på den trafikförändring som genomfördes vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.

Mot bakgrund av detta beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar på kort och lång sikt (§21, 2024-04-22).

Avseende det långsiktiga uppdraget att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar som bättre tillgodoser de önskemål som framkommit avseende busstrafikeringen i Träslövsläge så har dialog upprättats med Varbergs kommun.

Gällande det mer kortsiktiga uppdraget att hitta tillfälliga lösningar på situationen via regionbusslinje 653 så har en ny tidtabell för regionbusslinje 653 tagits fram med start vid skiftet av sommartidtabell den 17 juni i år. Den justering som gjorts innebär att ytterligare turer har adderats såväl på vardagar som helger.

På vardagar har två dubbelturer lagts till i tidtabellen. Dessa turer passerar Hamnen mot Varberg kl.11:36 och 14:05, och fyller ut en lucka i tidtabellen som fanns tidigare.

Utöver det har turer adderats under lördagar och söndagar, utifrån samma upplägg som tidtabellen har på vardagar men med en senare starttid och tidigare sluttid. För hållplats Hamnen specifikt innebär detta att den första bussen in till Varberg går kl 08.36, och den sista kl 17.06. Den utökade helgtrafiken innebär sex nya dubbelturer, och fyller ett behov i tidtabellen där det i nuvarande tidtabell inte finns någon trafik planerad för linje 653.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånare och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafiken skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik genom förändringar inom trafikutbudet ska öka tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Den kortsiktiga förändringen genom ökat utbud på regionbusslinje 653 medför en ökad kostnad om ca 75 tkr per månad och belastar nämndens driftbudget för 2024. Förändringen genomförs med start vid skiftet till sommartidtabell 17 juni.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Styrelsens/nämndens beslut delges

Varbergs kommun.