

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde Stab
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

| | |
|--------------|---------------------|
| Datum | Diarienummer |
| 2024-05-13 | DNKT230018 |

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Information pågående projekt - Nästa Generation Öresundståg****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade 2023-09-07 (§58, DNKT230072) att delta i upphandlingsprojekt av nya tågfordon tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet. I beslutet uppdrogs åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift för nämnden.

Vid nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om det pågående arbetet tillsammans med Maria Gustafsson, projektledare Skånetrafiken, samt Daniel Lind, affärsutvecklare framtidens tåg Skånetrafiken.

Bakgrund

Öresundståg är ett storregionalt tågssystem som binder samman regionerna i södra Sverige samt Danmark/Köpenhamnsregionen. Tågsystemen utgör en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner för Halland och inom Sydsverige.

Dagens Öresundstågsfordon togs i drift 2000 – 2012. Inom mindre än 10 år har en stor andel av fordonen uppnått sin bedömda tekniska livslängd. Region Halland äger idag 14 tågsätt av totalt 111 stycken inom Öresundstågstrafiken.

I en preliminär tidplan är beräknad tidpunkt för införande av nya Öresundstågsfordon på räls någon gång under 2030.

Övervägande

Halland är en integrerad del av Sydvästsverige där den halländska utvecklingen, som under lång tid varit god, är beroende av en rörlig och flexibel arbetsmarknad. Västkustbanan har en avgörande betydelse och är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket i Halland. Förvaltningen ser behov av mer kapacitetsstarka tåg, samt tåg i högre hastighet utmed Västkustbanan.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånare och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafiken skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor fritidsaktiviteter och service. Genom att införskaffa nya tåg, i högre hastighet samt med ökad sittplatskapacitet, skapas en mer attraktiv kollektivtrafik vilket förväntas bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

Inga bilagor.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges inte.