

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde Allmän kollektivtrafik
Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-05-16	DNKT240043

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Trygghetsstopp i busstrafiken****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Regionstyrelsen beslutade 2024-03-13 att stödja initiativärendet från Socialdemokraterna om trygghetsstopp i nattrafiken, att överlämna ärendet till Driftnämnd Kollektivtrafik för hantering samt be nämnden återkomma med en redovisning i hanteringen av frågan.

Arbete har inletts i ärendet, och dialog förs med berörda trafikföretag. Nämnden informeras om status i arbetet.

Bakgrund

Hallandstrafiken AB fick efter ett beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020–2021. Försöken skulle därefter utvärderas. På grund av pandemin och tillhörande restriktioner fick försöket skjutas upp och provperioden inleddes först i augusti 2022. Erfarenheten efter provperioden är att få personer nyttjat denna möjlighet, samtidigt som befarade problem inte uppstått. Försöket pågick fram till och med tidtabellsskiftet i december 2023 och redovisades för Driftnämnd Kollektivtrafik i september 2023.

2023-11-21 inkom Socialdemokraterna med ett initiativärende till Regionstyrelsen avseende införande av trygghetsstopp i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer, samt att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare. Initiativärendet bygger på utvärderingen av den provperiod för trygghetsstopp som genomfördes under 2022-2023.

Utifrån inkommet ärende har dialog initierats med trafikföretagen om förutsättningar och möjligheter. Nämnden informeras om status i arbetet.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Trygghet i resandet är en förutsättning för att invånare ska använda sig av den kollektivtrafik som finns tillgänglig.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Bilaga:

Sammanträdesprotokoll 2024-03-13 Regionstyrelsen

Styrelsens/nämndens beslut delges

Nämndens beslut delges inte.