

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-04-17	DNKT240037

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Översyn trafikering av busstrafik i Träslövsläge****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar som bättre tillgodoser de önskemål som framkommit avseende busstrafikering i Träslövsläge, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att hitta kortsiktiga lösningar på situationen via regionbusslinje 653.

Sammanfattning

Under våren överlämnades en namninsamling till Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun som genomförts utifrån att det fanns synpunkter kring den förändrade sträckningen av busslinje 1 i Träslövsläge, varför ett möte med berörda efterfrågades. Med anledning av överlämnandet av namnunderskrifter bjöd Driftnämnd Kollektivtrafik tillsammans med Varbergs kommun in till informationsmöte. Vid mötet deltog cirka 130 personer, och synpunkter framfördes på den trafikförändring som genomfördes vid tidtabellsskiftet den 10 december 2023. Mot bakgrund av detta beslutade Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott 2024-04-16 att föreslå Driftnämnd Kollektivtrafik att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar på kort och lång sikt.

Bakgrund

En förutsättning för att skapa en attraktiv och hållbar kollektivtrafik är samverkan och samplanering där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand. Hallandstrafiken och Varbergs kommun har under flera års tid utrett frågan om körvägar i Träslövsläge, utifrån målet att skapa en attraktiv kollektivtrafik vilken bidrar till en hållbar samhällsutveckling. Förslag till ny trafikering har hanterats inom Kollektivtrafikplan 2023 och 2024, en plan vilken beskriver hur Hallandstrafiken omsätter målen i Trafikförsörjningsprogrammet inom verksamheten.

I december 2015 lades linjenätet i Varberg om till två genomgående huvudlinjer (linje 1 och 2) vilka kompletterades av övriga linjer (11,12 och 15). Huvudlinjerna är planerade utifrån ett ”hela resan -perspektiv” där fungerande byten mellan bussar och tåg har hög prioritet. Resandet 2014 uppgick till cirka 400 000 resor och för 2019 till drygt 860 000 resor. Resultatet av den omlagda stadsbusstrafiken, där resurserna koncentrerats till starka stråk, har inneburit mer än ett fördubblat resande under en femårsperiod.

Stadsbusstrafikens linjesträckning i Träslövsläge har sedan starten av det nya linjenätet varit föremål för översyn där befintlig slingskörning anses negativ. Det finns främst två nackdelar med slingskörning. En nackdel är att det inte finns någon naturlig ändpunkt där bussen kan reglera för att hämta in förseningar samt anpassa avgångstiden. Men framför allt är slingskörning negativt utifrån ett resenärsperspektiv. Detta kan exemplifieras genom att de resenärer som stiger på bussen före reglerhållplatsen på Storgatan behöver sitta och vänta på sin fortsatta resa i riktning mot staden. På motsvarande sätt förlängs restiderna för de resenärer som har en slutdestination på hållplatser efter reglerhållplatsen vid resa mot Träslövsläge.

Översyn

Under våren överlämnades en namninsamling till Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun. Namninsamlingen genomfördes utifrån att det fanns synpunkter kring den förändrade sträckningen av busslinje 1 i Träslövsläge, varför ett möte med berörda representanter från Driftnämnd Kollektivtrafik och Varbergs kommun efterfrågades.

Med anledning av överlämnandet av namnunderskrifter bjöd Driftnämnd Kollektivtrafik tillsammans med Varbergs kommun in till informationsmöte. Informationsmötet genomfördes den 10 april på Ankarskolan, och vid mötet

deltog cirka 130 personer. Under mötet informerades om bakgrunden till att den aktuella förändringen gjorts, och synpunkter framfördes avseende den trafikförändring som genomförts vid tidtabellskiftet den 10 december 2023. Det framkom flertalet negativa synpunkter från olika perspektiv från mötesdeltagarna. Mot bakgrund av detta beslutade Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott 2024-04-16 att föreslå Driftnämnd Kollektivtrafik att ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Varbergs kommun ta fram förslag på alternativa lösningar som bättre tillgodoser de önskemål som framkommit. Arbetsutskottet beslutade även att föreslå nämnden att ge förvaltningen i uppdrag att hitta kortsiktiga lösningar via busslinje 653 för att tillfälligt förbättra situationen, då det kan ta viss tid att utreda och genomföra önskvärda förändringar på busslinje 1.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånare och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafiken skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik genom förändringar inom trafikutbudet ska öka tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef Allmän kollektivtrafik

Bilaga:

Inga bilagor.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Varberg kommun