

**Regionstyrelsen****§28****Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken**

RS231418

**Beslut**

Regionstyrelsen beslutar att:

- uttala att regionstyrelsen stödjer initiativärendet
- överlämna ärendet till Driftnämnd Kollektivtrafik för hantering
- be Driftnämnd Kollektivtrafik att återkomma med en redovisning avseende hanteringen av frågan till styrelsen.

**Ärendet**

2023-11-21 inkom Socialdemokraterna med ett initiativärende till Regionstyrelsen avseende införande av trygghetsstopp i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer, samt att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare.

Initiativärendet bygger på en utvärdering av den provperiod för trygghetsstopp som Hallandstrafiken genomförde under 2022-2023. Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor.

**Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår Regionstyrelsen besluta att:

- uttala att regionstyrelsen stödjer initiativärendet
- överlämna ärendet till Driftnämnd Kollektivtrafik för hantering
- be Driftnämnd Kollektivtrafik att återkomma med en redovisning avseende hanteringen av frågan till styrelsen.

**Beslutsunderlag**

- §41 RS AU Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken
- Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken
- Initiativärende från Socialdemokraterna, angående införande av trygghetsstopp

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionstyrelsen**

**Expedieras till**  
Driftnämnd Kollektivtrafik

**Paragrafen är justerad**

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionstyrelsens arbetsutskott****§41****Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken**

RS231418

**Beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår Regionstyrelsen besluta att:

- uttala att regionstyrelsen stödjer initiativärendet
- överlämna ärendet till Driftnämnd Kollektivtrafik för hantering
- be Driftnämnd Kollektivtrafik att återkomma med en redovisning avseende hanteringen av frågan till styrelsen.

**Ärendet**

2023-11-21 inkom Socialdemokraterna med ett initiativärende till Regionstyrelsen avseende införande av trygghetsstopp i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer, samt att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare.

Initiativärendet bygger på en utvärdering av den provperiod för trygghetsstopp som Hallandstrafiken genomförde under 2022-2023. Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor.

**Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår Regionstyrelsen besluta att:

- avslå Socialdemokraternas initiativärende om trygghetsstopp i kollektivtrafiken med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar.

**Beslutsunderlag**

- Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken
- Initiativärende från Socialdemokraterna, angående införande av trygghetsstopp
- RSAU trygghetsstopp 240130

**Paragrafen är justerad**

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Ludvig Simonsson  
Processledare

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-12-27	RS231418

**Regionstyrelsen****Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår att regionstyrelsen beslutar att:

- Avslå Socialdemokraternas initiativärende om trygghetsstopp i kollektivtrafiken med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar.

**Sammanfattning**

2023-11-21 inkom Socialdemokraterna med ett initiativärende till Regionstyrelsen avseende införande av trygghetsstopp i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer, samt att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare. Initiativärendet bygger på en utvärdering av den provperiod för trygghetsstopp som Hallandstrafiken genomförde under 2022-2023. Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor.

**Bakgrund**

Hallandstrafiken fick efter beslut i regionfullmäktige 2020-10-28 i uppdrag att på prov införa trygghetsstopp på utvalda busslinjer under 2020-2021. Beslutet grundar sig på en motion från Socialdemokraterna från samma år. På grund av coronapandemin senarelades provperioden som slutligen genomfördes på två utvalda busslinjer från och med augusti 2022 till och med december 2023. Hallandstrafiken har därefter utvärderat provperioden. Under hösten 2023

redovisades utvärderingen för Driftnämnd Kollektivtrafik, som översände utvärderingen till Regionstyrelsen för kännedom.

I 2023 års reglemente för regionstyrelsen och driftnämnderna, beslutat av regionfullmäktige 2022-06-22, framgår att Driftnämnd Kollektivtrafik har till uppdrag att ansvara för kollektivtrafikfrågor som inte hanteras av kollektivtrafikmyndigheten, samt för driften av den regionala kollektivtrafiken.

Förvaltningens förslag till beslut om avslag på initiativärendet görs med hänvisning till att ärendet faller inom Driftnämnd Kollektivtrafiks uppdrag och ansvar som rör dagliga driftsfrågor. Därmed bedöms inte Regionstyrelsen vara rätt instans för att väcka denna typ av initiativärende.

## Övervägande

Verksamhetsnära frågor som rör den dagliga driften bör i första hand överlåtas till verksamheterna och de för ändamålet inrättade driftnämnderna. Den aktuella frågeställningen om införandet av trygghetsstopp i kollektivtrafiken hör snarast hemma i den driftnämnd som berörs, i detta fall Driftnämnd Kollektivtrafik. Mot bakgrund av detta föreslår regionkontoret att initiativärendet avslås.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet väntas inte medföra några ekonomiska konsekvenser

## Förvaltning

Krister Björkegren  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

## Bilaga:

Initiativärende angående införande av trygghetsstopp

## Styrelsens/nämndens beslut delges

Driftnämnd Kollektivtrafik



## **Initiativärende, angående införande av trygghetsstopp**

På Regionstyrelsens sammanträde den 11/10 2023 lämnades utvärderingen avseende trygghetsstopp i kollektivtrafiken. Hallandstrafiken redovisar där resultatet av trygghetsstopp i kollektivtrafiken som genomförts under 2022-2023 på två utvalda busslinjer. I utvärderingen framgår det att ca 30 trygghetsstopp genomförts.

Trygghetsstoppen genomfördes på uppdrag av Regionfullmäktige med anledning av den motion som lämnades in av Socialdemokraterna. I motionssvaret lyfte Hallandstrafiken befarade risker med genomförandet, bland annat konflikter som kunde uppstå om vart det var lämpligt att stanna ur trafiksäkerhetshänsyn eller att flera resenärer skulle vilja nyttja trygghetsstoppet samtidigt. I utvärderingen framgår det att inga av dessa farhågor besannats och Hallandstrafikens verksamhet inte har påverkats negativt. Inte heller punktligheten hade påverkats.

I utvärderingen framgår det att om trygghetsstoppen ska utökas är förankringen hos trafikföretagare och förare viktigt.

### **Med anledning av ovanstående föreslår Socialdemokraterna att:**

- Trygghetsstopp införs i nattrafiken på alla Hallandstrafikens busslinjer.
- Att detta görs i samverkan med trafikföretag och förare.

Socialdemokraterna