

Driftnämnden Kollektivtrafik**§57****Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde**

DNKT230075

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- införa Sydtaxans gränsavdrag även för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde,
- ge förvaltningen i uppdrag att införa en tillfällig administrativ regel som medger att hållplatser i Frillesås får dubbel zontillhörighet,
- ge förvaltningen i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås,
- ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen med Västtrafik om att båda parterna ska tillämpa ett 35% avdrag på periodbiljetter enligt modellen för sydtaxan. Dialogen genomförs med fördel i samarbete med Kungsbacka kommun,
- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag för sommarbiljetten och liknande där hela Halland omfattas, dvs hitta en speciallösning där Kungsbacka kommun kan inkluderas, samt
- att ovanstående två punkter återrapporteras till driftnämnden senast under Q1 2024.

Ärendet

Idag har Hallandstrafiken olika gränsavdrag mot olika länsgrannar. Vid resa till Västtrafiks trafikområde tillämpas 15 % i gränsavdrag för periodbiljetter, men inom ramen för Sydtaxan (avtal mellan Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar och Jönköping) är motsvarande gränsavdrag 35 % på periodbiljetter. Förslaget innebär att Driftnämnd Kollektivtrafik ensidigt justerar gränsavdragen för periodbiljetter i enlighet med vad som avtalas inom Sydtaxan mot samtliga länsgrannar/ trafikområden.

Den mest påtagliga prisökningen vid zonförändringen 29 mars 2023 fick de som reste mellan Frillesås och Varberg, eftersom hållplatser i Frillesås tidigare hade dubbel zontillhörighet mot Varbergs kommun. Därför föreslås att det införs en tillfällig administrativ regel som innebär att Frillesås omfattas av dubbel zontillhörighet, samt att förvaltningen ges i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning i frågan.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Yrkanden

Filip Zackrisson (L) vill komplettera förslaget till beslut med följande tilläggsyrkanden:

- ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen med Västtrafik om att båda parterna ska tillämpa ett 35% avdrag på periodbiljetter enligt modellen för sydtaxan. Dialogen genomförs med fördel i samarbete med Kungsbacka kommun,
- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag för sommarbiljetten och liknande där hela Halland omfattas, dvs hitta en speciallösning där Kungsbacka kommun kan inkluderas, samt
- att ovanstående återrapporteras till driftnämnden senast under Q1 2024.

Christoffer Johansson (S) begär ajournering av mötet. Begäran bifalles, och sammanträdet ajourneras 15 minuter kl 10.25-10.40.

Propositionsordning

Ordförande Gösta Bergenheim (M) ställer frågan om nämnden kan besluta i enlighet med förslagen till beslut. Efter acklamation finner ordföranden att nämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförande Gösta Bergenheim (M) ställer därefter frågan om nämnden kan bifall de tre tilläggsyrkandena från Filip Zackrisson (L). Efter acklamation finner ordföranden att nämnden beslutat i enlighet med tilläggsyrkandena.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- införa Sydtaxans gränsavdrag även för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde,
- ge förvaltningen i uppdrag att införa en tillfällig administrativ regel som medger att hållplatser i Frillesås får dubbel zontillhörighet, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

Expedieras till

Regionstyrelsen

Västtrafik

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande