

Förvaltning Hallandstrafiken
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

| | |
|--------------|---------------------|
| Datum | Diarienummer |
| 2024-03-14 | DNKT230086 |

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Remissversion - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Skicka Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 – 2027 på remiss till de halländska kommunerna.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet.

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

Budget avseende verksamhetsåret 2025 beslutas av Regionfullmäktige i juni. Utifrån tilldelad budgetram, tillsammans med omhändertagande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter Kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september.

Bakgrund

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner. Kollektivtrafik är ett av flera verktyg för samhällsutveckling. Genom att väga in kollektivtrafiken i bostadsplaneringen, eller andra delar i samhällsplaneringen kan kollektivtrafikens attraktions- och konkurrenskraft öka.

För att få fler att resa med kollektivtrafiken krävs alltså samverkande insatser mellan bebyggelse- infrastruktur- och kollektivtrafikplanering. Att få fler att använda kollektivtrafiken i stället för bilen avlastar de centrala delarna av städerna där det idag tidvis finns problem med trängsel. Om fler väljer att utföra sina resor med kollektivtrafik, cykel eller gång i stället för med bil minskas utsläppen, buller och trängsel från persontransporter. Ytor som idag används som parkeringsplatser och för andra transportändamål kan användas till annat för att stärka de urbana kvaliteterna och bidra till utvecklingen av ett attraktivt och hållbart Halland. Ökad framkomlighet och prioritet i gatuutrymmet är en identifierad framgångsfaktor för utvecklingen av framtidens kollektivtrafik. För att detta ska kunna bli verklighet är samverkan och samplanering med de halländska kommunerna av största vikt.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar om 5,2 miljoner kronor netto. När kollektivtrafikplanen skickas ut på remiss är de ekonomiska

förutsättningarna för 2025 ännu inte fastställda. Beslut om budget avseende verksamhetsåret 2025 förväntas fastställas av Regionfullmäktige den 19 juni. Utifrån tilldelad budgetram, tillsammans med omhändertagande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter Kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 – 2027, remissversion 2024-03-28
- Följebrev, remissversion Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 - 2027

Styrelsens/nämndens beslut delges

Kungsbacka kommun

Varberg kommun

Falkenberg kommun

Hylte kommun

Halmstad kommun

Laholm kommun