

Regionstyrelsens tillväxtutskott**§16****Beslut om trafikplikt för Öresundstågssystemet (Beslut enligt delegation)**

RS231266

Beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- godkänna trafikplikt inom ramen för Öresundstågssystemet mellan första station utanför länsgräns i Region Skåne (Båstad) och första station utanför länsgräns i Västra Götalandsregionen (Mölndal).

Ärendet

I egenskap kollektivtrafikmyndighet är ett av Region Hallands uppdrag att fatta beslut om trafikplikt. Enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ska beslutet fattas innan avtal med trafikföretag kan slutas och omfattar sådan kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla och teckna avtal om.

Detta beslutsförslag avser ny avtalsperiod för Öresundstågssystemet med planerad trafikstart december 2025. Sträckan som avses är Göteborg – Halmstad – Helsingborg.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att

- godkänna trafikplikt inom ramen för Öresundstågssystemet mellan första station utanför länsgräns i Region Skåne (Båstad) och första station utanför länsgräns i Västra Götalandsregionen (Mölndal).

Beslutsunderlag

- Beslut om trafikplikt för Öresundstågssystemet
- Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundståg

Expedieras till

Region Blekinge

Region Kronoberg

Region Kalmar län

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott

Västra Götalandsregionen

Region Skåne

Driftsnämnd Kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-02-05	RS231266

Regionstyrelsen**Beslut om trafikplikt för Öresundstågssystemet****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens Tillväxtutskott beslutar att:

- Godkänna trafikplikt inom ramen för Öresundstågssystemet mellan första station utanför länsgräns i Region Skåne (Båstad) och första station utanför länsgräns i Västra Götalandsregionen (Möln dal).

Sammanfattning

I egenskap kollektivtrafikmyndighet är ett av Region Hallands uppdrag att fatta beslut om trafikplikt. Enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ska beslutet fattas innan avtal med trafikföretag kan slutas och omfattar sådan kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för och därmed upphandla och teckna avtal om.

Detta beslutsförslag avser ny avtalsperiod för Öresundstågssystemet med planerad trafikstart december 2025. Sträckan som avses är Göteborg – Halmstad – Helsingborg.

Bakgrund

Inför ny upphandling av Öresundstågstrafiken ska Region Halland, i rollen som regional kollektivtrafikmyndighet, besluta om trafikplikt för trafik på sträckor inom länet samt till viktiga målpunkter i intilliggande län. Tillväxtutskottet fattade 2023-11-07 beslut om att godkänna den överenskommelse om upphandling av Öresundstågstrafiken som träffats mellan regionerna Blekinge, Kronoberg, Halland, Kalmar, Västra Götaland

och Skåne. Parterna avser att tillsammans upphandla trafiken inom Öresundstågssystemet och att utse Öresundståg AB som gemensam administratör och kontakt för trafikföretaget för kommande avtal. Vidare är parterna överens om att för egen del besluta om allmän trafikplikt för sträckningar som är planerade från trafikstart december 2025 och som längst till december 2030. Varje län fattar beslut om trafikplikt för trafik i eget län samt till viktiga målpunkter i intilliggande län.

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabell och taxsystem utgår från dagens tidtabell samt gällande Sydtaxa, inklusive lokal taxa inom respektive län, dock med de förändringar som framtida trafik och utveckling kan ge skäl till.

Med stöd av bestämmelser i EU-förordningen avseende kollektivtrafik på järnväg och väg anges att ett avtal får lov att direkttilldelas under en begränsad tid (max 5 år) under vissa exceptionella omständigheter. Flertalet pågående eller startade upphandlingar som löper parallellt bedöms kunna begränsa konkurrensen, vilket kan ses som exceptionella omständigheter. Så även den snabba avveckling som skedde när SJ AB lämnade uppdraget 2022. Då sådana förutsättningar anses föreligga, planeras upphandlingen genomföras som en direktupphandling, där utvalda anbudsgivare bjuds in att lämna anbud.

Trafiken inom Öresundstågssystemet finansieras genom att varje län bär de kostnader och tillförs de intäkter som kan härledas till respektive län, strikt efter de geografiska gränserna.

Inför upphandling ska det undersökas om intresse finns hos trafikföretagen att bedriva kommersiell trafik. Detta sker vanligtvis genom Samråd inför upphandling (SIU). Under 2017 genomfördes SIU med åtta trafikföretag. Inget trafikföretag framförde att det fanns möjlighet att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget trafikföretag har heller framfört inför denna upphandling att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget annat intresse av att bedriva trafiken kommersiellt har anmälts till Kollektivtrafikmyndigheten.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Förvaltning

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

Styrelsens/nämndens beslut delges

Region Blekinge

Region Kronoberg

Region Kalmar län

Västra Götalandsregionen

Region Skåne

Driftnämnd Kollektivtrafik



Mellan Region Blekinge (org. nr. 222000–1321), Region Kronoberg (org. nr. 232100–0065), Region Halland (org. nr. 232100–0115), Region Kalmar Län (org. nr. 232100–0073), Västra Götalandsregionen (org. nr. 232100–0131) och Region Skåne (org. nr. 232100–0255), nedan var för sig benämnd Part och gemensamt benämnda Parterna, träffas följande

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet

De regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Blekinge, Hallands, Kalmar, Kronobergs, Skånes och Västra Götalands län träffar denna överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Öresundstågssystemet.

Öresundstågssystemet binder samman regionerna i södra Sverige och möjliggör snabba och frekventa vardagsresor till och från skola och arbete för dess invånare. Sedan trafiken startade med Öresundsbronns öppnande år 2000 har systemet vuxit och är idag en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner i södra Sverige.

Parterna avser därför att tillsammans upphandla trafiken inom Öresundstågssystemet och att utse Öresundståg AB som gemensam administratör och kontakt för trafikoperatören för kommande avtal. Vidare är Parterna överens om att för egen del besluta om allmän trafikplikt för sträckningar som är planerade från trafikstart december 2025. Varje part fattar beslut om trafikplikt för trafik i eget län samt till viktiga målpunkter (stationer) i intilliggande län.

Parterna är överens om att dessa beslut om allmän trafikplikt som var och en på så sätt träffar tillsammans ska omfatta följande sträckor:

- Nationsgränsen till Danmark – Malmö – Lund – Landskrona – Helsingborg – Halmstad – Göteborg
- Nationsgränsen till Danmark – Malmö – Lund – Hässleholm – Alvesta – Växjö – Kalmar
- Nationsgränsen till Danmark – Malmö – Lund – Hässleholm – Kristianstad – Karlskrona

Den planerade trafiken utförs av tågfordon som tillgodoser behov för regionalt resande. Tidtabell och taxsystem utgår från dagens tidtabell samt gällande Sydtaxa, inklusive lokal taxa inom respektive län, dock med de förändringar som framtida trafik och utveckling kan ge skäl till.

Med stöd av bestämmelser i EU-förordningen avseende kollektivtrafik på järnväg och väg anges att ett avtal får lov att direkttilldelas under en begränsad tid (max 5 år) under vissa exceptionella omständigheter. Flertalet pågående eller startade upphandlingar som löper parallellt bedöms kunna begränsa konkurrensen, vilket kan ses som exceptionella omständigheter. Då sådana förutsättningar anses föreligga, planeras upphandlingen genomföras som en direktupphandling, där utvalda anbudsgivare bjuds in att lämna anbud. Detta har utannonserats i den europeiska

upphandlingsdatabasen med id -nr 2022/S 248–715570 ”Sweden-Hässleholm: Public transport services by railways”.

Trafiken inom Öresundstågssystemet finansieras genom att varje län bär de kostnader och tillförs de intäkter som kan härledas till respektive län, strikt efter de geografiska gränserna.

Överenskommelsen avser att täcka trafik som upphandlas för en tidsperiod som fastställs i särskild ordning. Trafikstart planeras till december 2025 och trafikering enligt den aktuella överenskommelsen sker under 60 månader.

Region Blekinge
Regionstyrelsens Ordförande
Robert Lindén

Region Blekinge
Regiondirektör
Peter Lilja

Region Kronoberg
Regionstyrelsens ordförande
Mikael Johansson

Region Kronoberg
Regiondirektör
Martin Myrskog

Region Halland
Regionstyrelsens ordförande
Mikaela Waltersson

Region Halland
Regiondirektör
Krister Björkegren

Region Kalmar län
Kollektivtrafiknämndens ordförande
Peter Wretlund

Region Kalmar län
Trafikdirektör Kalmar Länstrafik
Mattias Ask

Västra Götalandsregionen
Ordförande för infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden
Louise Jeppson

Västra Götalandsregionen
Infrastruktur- och kollektivtrafikchef VGR
Sofia Hellberg

Region Skåne
Ordförande för kollektivtrafiknämnden
Carina Zachau

Region Skåne
Trafikdirektör, Skånetrafiken
Maria Nyman