

**Förvaltning Hallandstrafiken**  
**Verksamhetsområde Trafik**  
Gustav Sandkvist  
Verksamhetschef

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2024-02-02	DNKT240008

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag, Utredning av busslinje väg 150 mellan Torup - Falkenberg****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- Godkänna redovisning av utredning avseende busslinje väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt
- Översända utredningen till Regionstyrelsen för fortsatt hantering.

**Sammanfattning**

Regionfullmäktige beslutade 2023-06-21 (§ 74) att bifalla inkommen motion från Sverigedemokraterna gällande att tillsammans med Hallandstrafiken utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Utifrån fattat beslut har utredning avseende möjligheterna att införa en busslinje genomförts.

Utredningen visar på att regional busstrafik utmed väg 150 inte uppfyller krav om kostnadstäckningsgrad enligt fastställda principer och riktlinjer enligt det regionala Trafikförsörjningsprogrammet. I det fall busstrafik inrättas utmed väg 150 mellan Torup och Falkenberg förutsätts detta ske inom ramen av tillköp av kollektivtrafik. Frågan om finansiering omfattas inte av denna utredning.

## Bakgrund

Regionfullmäktige beslutade 2023-06-21 (§ 74) att bifalla inkommen motion från Sverigedemokraterna gällande att tillsammans med Hallandstrafiken utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Utifrån fattat beslut har utredning avseende möjligheterna att införa en busslinje genomförts.

### Historik

Frågan om busstrafik mellan kommunerna Falkenberg och Hylte har utretts tidigare. 2013 genomfördes en utredning av Hallandstrafiken AB som visade på att identifierat resbehov inte motiverade regional busstrafik i stråket utifrån dåvarande reseunderlag samt utifrån då gällande principer för trafikutveckling.

### Principer för trafikering

Strategin för den allmänna kollektivtrafiken i Halland är att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda. För att stödja en socialt hållbar utveckling kompletteras detta med grundläggande resmöjligheter för hela länet. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande.

Utgångspunkten för lågfrekvent resande är att linjer med en kostnadstäckningsgrad lägre än 30 procent eller med ett resande som understiger fyra personer per tur ska vara föremål för översyn.

### Förutsättningar för trafikering av busslinje väg 150 Torup-Falkenberg

Planeringsförutsättningar för trafikeringen av aktuell sträcka innefattas av ett basutbud om åtta dubbelturer, fyra på förmiddagen och fyra på eftermiddagen med timmestrafik.

Bruttokostnaden för åtta dubbelturer per vardag inklusive två fordon mellan Falkenberg och Torup beräknas från ca 4 mkr/år, och detta förutsätter då den rakaste och snabbaste möjliga trafikeringen. Alla alternativ av linjedragningen som medför en ökad linjesträckning och restid ökar samtidigt kostnaden, vilket behöver ställas mot nytta i form av förväntat resande och resenärsnytta. Om busslinjen tas i bruk föreslår Hallandstrafiken en snabb och gen linjesträckning mellan Torup och Falkenberg med stopp enbart vid större målpunkter. Utbudsnivån om åtta dubbelturer med fyra resmöjligheter per riktning på morgon och fyra resmöjligheter per riktning på eftermiddagen

anser Hallandstrafiken vara en minimumnivå för att möjliggöra pendling och annat vardagsresande. Detta enligt stipulerade utbudsprinciper i Region Hallands Trafikförsörjningsprogram.

### Slutsatser

En busslinje mellan orterna har, utefter dagens pendlingsstatistik, ett för lågt resandeunderlag för att Hallandstrafiken ska kunna motivera ett införande av linjen utifrån gällande principer för trafikering. Förutsatt att linjen medfinansieras av Hylte kommun och Falkenbergs kommun kan dock linjen prövas under en treårsperiod i syfte att empiriskt undersöka resandet.

### Finansiering

2024-01-23 beslutade Regionstyrelsens arbetsutskott att tillstyrka ett förslag om en utredning gemensamt med Falkenbergs kommun och Hyltes kommun (dnr RS240137). Utredningens syfte är bland annat att gemensamt se över finansieringsmöjligheterna för busslinjen under en försöksperiod om tre år. Frågan om finansiering undersöks därför inte närmare i denna utredning, utan hänskjuts till den processen inom vilken återrapportering ska ske till regionstyrelsen under maj månad 2024.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kostnaden för införandet ryms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. I Mål och Budget 2024 är 1,5 mnkr avsatta för ändamålet, vilket bedöms motsvara en tredjedel av total kostnad.

## **Förvaltning**

Andreas Almquist                      Gustav Sandkvist

Förvaltningschef                      Verksamhetschef

## **Bilaga:**

- Trafikutredning Torup-Falkenberg 2023-12-22, Hallandstrafiken
- Beslut från regionfullmäktige, 2023-06-21, § 74

## **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Regionstyrelsen