

Hallandstrafikens förvaltning
Verksamhetsområde
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-12-08	DNKT230086

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Information om process inför framtagande av Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i uppdrag att årligen besluta om en Kollektivtrafikplan inför kommande verksamhetsår med utblick för ytterligare två år. Kollektivtrafikplanen utgår från Region Hallands Trafikförsörjningsprogramms strategiska långsiktiga prioriteringar, samt beslutade prioriteringar i Region Hallands Mål och budget. Framtagandet sker i dialog med Hallands kommuner. Kollektivtrafikplanens syfte är att fastställa hur målen i Trafikförsörjningsprogrammet omsätts och efterlevs i praktiken.

Vid sammanträdet kommer nämnden informeras om processen inför framtagande av Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027.

Bakgrund

Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige, vilket ställer krav på en välfungerande kollektivtrafik. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen, enligt beslutat Trafikförsörjningsprogram, är att resbehoven ska styra

utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom ett säkerställa grundläggande resmöjligheter i hela länet.

Driftnämnd Kollektivtrafik har i uppdrag att årligen besluta om en Kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att fastställa hur målen i trafikförsörjningsprogrammet omsätts och efterlevs i verksamheten inom ramen för en treårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Kollektivtrafikplanen utgår från strategiska långsiktiga prioriteringar enligt beslutat regionalt Trafikförsörjningsprogram. Region Hallands Mål och budget anger de övergripande planeringsinriktningarna genom beslutade fokusområden och mål samt tilldelad budgetram.

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner. Detta då en förutsättning för att skapa en attraktiv och hållbar kollektivtrafik är samverkan och samplanering där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand.

Process för upprättande av Kollektivtrafikplan

Kollektivtrafikens förmåga att ställa om verksamheten påverkas av långa ledtider. Trafikplaneringsprocessen sträcker sig över minst 1,5 år, från att arbetet med Kollektivtrafikplan påbörjas till tidigast genomförande av trafikförändringar. Detta kan exemplifieras genom att verksamheten ansöker om tåglägen hos infrastrukturägare Trafikverket i april inför efterföljande trafikår. Även trafikavtalen inom busstrafiken förknippas med långa ledtider, då främst avseende investeringar i nya fordon samt behov av att rekrytera personal.

1,5 år före aktuellt tidtabellsskifte inleds arbetet med att ta fram planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken. Planeringsförutsättningarnas huvudsakliga syfte är att beskriva kollektivtrafikens nuläge och framtida resbehov i länet. Med start under hösten genomförs dialoger med de halländska kommunerna där samverkan och samplanering mellan kollektivtrafiken och samhällsutveckling särskilt beaktas. I slutet av mars presenteras en remissversion av Kollektivtrafikplanen för Driftnämnd Kollektivtrafik, som nämnden har att ta ställning till inför remissutskick. Efter inhämtning av kommunernas synpunkter sammanställs ett slutligt förslag till Kollektivtrafikplan, vilket nämnden har att ta ställning till i september.

Justeringar i trafikutbudet genomförs med start vid det gemensamma (europeiska) tidtabellsskiftet andra söndagen i december.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter och friluftsliv.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

Styrelsens/nämndens beslut delges

Laholms kommun
Halmstad kommun
Hylte kommun
Falkenbergs kommun
Varbergs kommun
Kungsbacka kommun