

Regionfullmäktige

§108

Svar på motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

RS230376

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- avslå motionen.

Reservationer

Mot beslutet reserverar sig Åke Andersson (V), Lena Ludvigsson (V), Agnes Hulthén (V) och Svetlana Svensson (V).

Yrkanden

Erling Cronqvist (C) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. I yrkandet infaller Gösta Bergenheim (C) och Christian Johansson (M).

Agnes Hulthén (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsordning

Då överläggningarna avslutats finner ordförande att det finns två förslag till beslut. Ordförande ställer proposition mellan de båda förslagen och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Omröstning begärs och verkställs.

Omröstning

Följande omröstningsproposition godkänns av regionfullmäktige. Den röstar ja som vill bifalla regionstyrelsens förslag. Den röstar nej som vill avslå regionstyrelsens förslag. Vinner nej har regionfullmäktige beslutat enligt Agnes Hulthéns (V) yrkande att bifalla motionen.

Vid omröstning lämnas 67 ja-röster och 4 nej-röster. Röstlista bifogas.

Ordförande tillkännager att regionfullmäktige beslutat enligt regionstyrelsens förslag.

Yttranden

I ärendet yttrar sig även Åke Andersson (V).

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige**Ärendet**

Agnes Hultén (V) och Daniel Karlsson (V) har inkommit med en motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivå att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Regionkontoret instämmer i Driftnämnden Kollektivtrafiks yttrande, att en eventuell minskning av självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken hanteras i samband med revideringen av Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Beslutsunderlag

- §176 RS Svar av motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- §196 RS TU Svar på motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken (Beredning inför RS)
- Beslutsförslag motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Yttrande över motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Motion från Vänsterpartiet om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Expedieras till

Motionärerna

Driftnämnd Kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Voteringslista: §108

Ärende: Svar på motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, RS230376

Voteringslist(or)

Huvudomröstning

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Lise-Lotte Bensköld Olsson (S), ledamot	X		
Axel Storckenfeldt (M), ledamot	X		
Stina Isaksson (SD), ledamot	X		
Per Persson (S), ledamot	X		
Mikaela Waltersson (M), ledamot	X		
Helene Andersson (C), ledamot	X		
Margit Bik (S), ledamot	X		
Joacim Svensson (SD), ledamot	X		
Gösta Bergenheim (M), ledamot	X		
Agnes Hulthén (V), ledamot		X	
Christian Johansson (M), ledamot	X		
Andreas Ahlqvist (SD), ledamot	X		
Therese Stoltz (S), ledamot	X		
Karl Gunnar Svensson (KD), ledamot	X		
Patrik Thorsson Nilsson (S), ledamot	X		
GunMarie Stenström (M), ledamot	X		
Clarence Jarlow (SD), ledamot	X		
Helen Ung Le (S), ledamot	X		
Bengt Kjellgren (M), ledamot	X		
Lena Ludvigsson (V), ledamot		X	
Camilla Gustafsson (S), ledamot	X		
Carina Ejdestig (KD), ledamot	X		
Filip Zackrisson (L), ledamot	X		
Elisabet Babic (M), ledamot	X		
Lars Fritzon (S), ledamot	X		
Ann-Helene Djivjak (SD), ledamot	X		
Robert Grönberg (SD), ledamot	X		
Peter Lundin (C), ledamot	X		
Emanuel Forsell (M), ledamot	X		
My Clingston (KD), ledamot	X		
Kerstin Nilsson (S), 2:e vice ordförande	X		
Agnes Agnieszka Polak Ljung (M), ledamot	X		
Helen Alexborn (SD), ledamot	X		
Christoffer Johansson (S), ledamot	X		
Åke Andersson (V), ledamot		X	
Jonas Hellsten (M), ordförande	X		

Malin Karlsson (S), ledamot	X		
Hanna Schölander (L), ledamot	X		
Erling Cronqvist (C), ledamot	X		
Hravn Forsne (M), ledamot	X		
Gustaf Kristensson (S), ledamot	X		
Lars Gustafsson (KD), ledamot	X		
Monica Yngvesson (S), ledamot	X		
Eva Karin Möllefors (M), ledamot	X		
Agneta Åkerberg (C), 1:e vice ordförande	X		
Ulrika Eriksson (M), ledamot	X		
Stefan Jägnert (SD), ledamot	X		
Rasmus Eliasson (S), ledamot	X		
Torbjörn Alexandersson (KD), ledamot	X		
Berit Bergström (M), ledamot	X		
Ann-Christin Wendpaap (S), ledamot	X		
Svetlana Svensson (V), ledamot		X	
Lars Nordgren (L), ledamot	X		
Charlotta Jonson (M), ledamot	X		
Lars-Göran Carlén (S), ledamot	X		
Jenny Håkansson (C), ledamot	X		
Annika Carlsson (M), ersättare	X		
Thea Barkman (M), ersättare	X		
Helén Andersson (C), ersättare	X		
Maria Bronelius (C), ersättare	X		
Lotta Strömblad (L), ersättare	X		
Malin Karlsson (KD), ersättare	X		
Mikael Delin (S), ersättare	X		
Jeanet Kjöllert (S), ersättare	X		
Hüseyin Mirza Karagöz (S), ersättare	X		
Suada Avdic (S), ersättare	X		
Maud Lanne (S), ersättare	X		
Tommy Bech (SD), ersättare	X		
Mikael Sandén (SD), ersättare	X		
Monita Eriksson (SD), ersättare	X		
Krister Karlsson (SD), ersättare	X		
Resultat	67	4	0

Regionstyrelsen

§176

Svar av motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

RS230376

Beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att lämna ett yttrande på motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens yttrande att en eventuell minskning av självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken hanteras i samband med revideringen av Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Beslutsunderlag

- §196 RS TU Svar på motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken (Beredning inför RS)
- Beslutsförslag motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Yttrande över motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

- Motion från Vänsterpartiet om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**§196****Svar på motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken (Beredning inför RS)**
RS230376**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Therese Stoltz och Per Persson (båda S) deltar inte i beslutet.

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att lämna ett yttrande på motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens yttrande att en eventuell minskning av självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken hanteras i samband med revideringen av Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Yttrande över motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Motion från Vänsterpartiet om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-08-31	RS230376

Regionstyrelsen

Beslutsförslag motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att lämna ett yttrande på motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens yttrande att en eventuell minskning av självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken hanteras i samband med revideringen av Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Bakgrund

Regionkontoret hänvisar i detta beslutsförslag till den bedömning som föreligger i bilagt yttrande från Driftnämnd kollektivtrafik. Nämnden har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om att minska självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken.

I Region Hallands trafikförsörjningsprogram framgår det att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafikkostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland. Målet att uppnå 60 % kostnadstäckningsgrad handlar om hur mycket skattemedel Region Halland är beredd att satsa i kollektivtrafiksystemet.

Processen för revidering av gällande Trafikförsörjningsprogram har inletts. Ambitionen är att revideringen av programmet ska samordnas med arbetet med Regional fysisk plan. Beslut om nytt Trafikförsörjningsprogram fattas av regionfullmäktige.

Ska målet för kostnadstäckningsgraden förändras bör det ske inom ramen för revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvenserna av en förändrad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken utifrån jämställdhets- och jämlikhetsperspektivet behöver belysas vid en fortsatt undersökning av frågan. Det bör ske inom ramen för framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte medföra ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Ulrika Bertilsson
Bitr. Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Motion från Vänsterpartiet om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet.
- §104 RS AU Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken (Beslut enligt delegation)
- Yttrande över motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Styrelsens/nämndens beslut delges

Driftnämnd Kollektivtrafik.

Motionärerna.

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2023-05-25

Diarienummer
DNKT230059

Yttrande över Vänsterpartiets motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken. Nämnden önskar yttra sig enligt följande:

Yttrande

Den 9 december 2020 beslutade regionfullmäktige om nu gällande Trafikförsörjningsprogram för perioden 2021-2025. I Trafikförsörjningsprogrammet anges att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafikkostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland sett över en längre tidsperiod.

Eftersom nu gällande Trafikförsörjningsprogram är giltigt fram till och med år 2025 har nyligen processen för revidering av programmet inletts. Ska målet för självfinansieringsgraden av kollektivtrafiken förändras bör det ske inom ramen för framtagandet av det nya Trafikförsörjningsprogrammet. Driftnämnd Kollektivtrafik anser därför att förslaget som Vänsterpartiet lyfter i sin motion gällande självfinansieringsgrad ska hänskjutas till processen för revidering av Trafikförsörjningsprogrammet samt efterföljande beslutsprocess.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande
Driftnämnd Kollektivtrafik

Andreas Almquist
Förvaltningschef
Driftnämnd Kollektivtrafik

Driftnämnden Kollektivtrafik**§51****Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken**

DNKT230059

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken
- Yttrande över Vänsterpartiets motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Expedieras till
Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnde kollektivtrafik
Försäljningsavdelningen
Kristoffer Arvidsson-Thonäng
Försäljningsanalytiker

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-05-25	DNKT230059

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivå att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivå att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att

upprätthålla det. Motionen har remitterats för yttrande till Driftnämnd Kollektivtrafik av regionstyrelsens arbetsutskott 2023-03-16.

Kollektivtrafikmyndighet

Enligt kollektivtrafiklagen ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet som ansvarar för den regionala kollektivtrafiken och för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. I Halland är det Region Halland som har uppdraget som kollektivtrafikmyndighet, och inom Region Halland är det regionstyrelsen som innehar detta uppdrag i enlighet med det reglemente för regionstyrelsen och driftnämnderna som fastställts av regionfullmäktige 2022-06-22, § 57. Kollektivtrafikmyndigheten har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken, och äger därmed frågan om självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Den 9 december 2020 fastställde regionfullmäktige nu gällande Trafikförsörjningsprogram, för perioden 2021-2025. Enligt detta dokument framgår det att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafikkostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland sett över en längre tidsperiod. Målet att uppnå 60 % kostnadstäckningsgrad handlar om hur mycket skattemedel Region Halland är beredd att satsa i kollektivtrafiksystemet. Ska målet för kostnadstäckningsgraden förändras bör det ske inom ramen för framtagandet av det nya Trafikförsörjningsprogrammet.

Eftersom nu gällande Trafikförsörjningsprogram är giltigt fram till och med år 2025 har nyligen processen för revidering av programmet inletts. Ambitionen är att framtagandet av programmet ska samordnas med arbetet med Regional fysisk plan. Beslut om nytt Trafikförsörjningsprogram fattas av regionfullmäktige.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvenserna av en förändrad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken utifrån jämställdhets- och jämlikhetsperspektivet behöver belysas vid en fortsatt undersökning av frågan. Det bör ske inom ramen för framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Försäljningschef

Bilaga:

Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Motion om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen



Motion om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Erfarenheter från pandemin visar på sårbarheter för kollektivtrafik som har en hög andel självfinansiering. En hög självfinansieringsgrad kan också leda till att kollektivtrafik i områden med lägre befolkningstäthet inte prioriteras. Kollektivtrafik har inget självändamål utan är en samhällsnytta som gör att våra medborgare kan ta del av och bidra till samhället. Det handlar om nyttor och rättigheter som miljö, arbetsmarknad, hälsa, jämlikhet och jämställdhet. Vi anser det därför strategiskt viktigt att för att uppnå vår vision om att Halland ska vara bästa livsplatsen 2035 att minska självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken för våra resenärer. När vi närmar oss en lägre nivå av självfinansieringsgrad nås en brytpunkt när det inte längre är kostnadseffektivt att upprätthålla ett biljettsystem. Det innebär att på sikt leder ett kontinuerligt minskande av självfinansiering till en avgiftsfri kollektivtrafik. Vårt huvudsyfte med motionen är dock att göra finansieringen av kollektivtrafiken mer robust och inte så känslig för ekonomiska svängningar samt stärka det samhälleliga incitamentet för kollektivtrafiksatsningar utanför tätort. En ökad investering i vår kollektivtrafik behöver kunna planeras in under en längre tid och därför föreslås ett senast datum för genomförande till 2035. Sänkningar kan göras årsvis eller med mellanrum beroende på hur de ekonomiska förutsättningarna ser ut.

Vänsterpartiet Halland yrkar därför

Att självfinansieringsgraden för allmänna och särskilda kollektivtrafiken ska sänkas kontinuerligt

Att sänkningen senast 2035 ska ha nått den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem

Att när det inte längre finns några incitament för att upprätthålla ett biljettsystem ska det avskaffas

Vänsterpartiet Halland, 2023-02-18

Agnes Hultén

Daniel Karlsson