

Regionfullmäktige

§74

Svar på motion om busslinje väg 150

RS221416

Beslut

Regionfullmäktige beslutar att

- bifalla motionen.

Yrkanden

Mikaela Waltersson (M) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. I yrkandet infaller Stina Isaksson (SD), Per Persson (S), Ann Molander (L), Anna Roos (C), Erling Cronqvist (C), Filip Zackrisson (L).

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att bifalla motionen.

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionen.

Beslutsunderlag

- §118 RS Svar på motion om busslinje väg 150
- §133 RS TU Svar på motion om busslinje väg 150 (Beredning inför RS)
- Svar på motion om busslinje väg 150
- §37 DNKT Besvarande av motion om busslinje väg 150(DNKT230058-3) (0)
(1)
- Beslutsförslag Besvarande av motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-5)

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionfullmäktige

- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-4)
- Motion från Sverigedemokraterna avseende Busslinje, väg 150 mellan Torup och Falkenberg

Expedieras till

Motionärerna

Driftnämnd kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign	Justerares sign	Utdragsbestyrkande
------------------	-----------------	--------------------

Regionstyrelsen

§118

Svar på motion om busslinje väg 150

RS221416

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Förslag till beslut under överläggningarna

Mikaela Waltersson (M), Stina Isaksson (SD) och Agneta Åkerberg (C) yrkar bifall till tillväxtutskottets förslag.

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens bedömning och föreslår att motionen avslås.

Ärendet har behandlats av tillväxtutskottet 2023-05-23, §133, som beslutade att föreslå bifall till motionen.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen**Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen beslutar att

- föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

- §133 RS TU Svar på motion om busslinje väg 150 (Beredning inför RS)
- Svar på motion om busslinje väg 150
- §37 DNKT Besvarande av motion om busslinje väg 150(DNKT230058-3) (0)
(1)
- Beslutsförslag Besvarande av motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-5)
- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-4)
- Motion från Sverigedemokraterna avseende Busslinje, väg 150 mellan Torup och Falkenberg

Expedieras till

Motionärerna

Driftnämnd Kollektivtrafik

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**§133****Svar på motion om busslinje väg 150 (Beredning inför RS)**
RS221416**Beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta att

- bifalla motionen.

Per Persson och Therese Stoltz (båda S) deltar inte i beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Helene Andersson (C) föreslår bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på sitt eget förslag och finner det antaget.

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens bedömning och föreslår att motionen avslås.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens tillväxtutskott**Beslutsunderlag**

- Svar på motion om busslinje väg 150
- §37 DNKT Besvarande av motion om busslinje väg 150(DNKT230058-3) (0) (1)
- Beslutsförslag Besvarande av motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-5)
- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150 (DNKT230058-4)
- Motion från Sverigedemokraterna avseende Busslinje, väg 150 mellan Torup och Falkenberg

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-05-15	RS221416

Regionstyrelsen**Svar på motion om busslinje väg 150****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att
- avslå motionen.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens bedömning och föreslår att motionen avslås.

Bakgrund

Regionkontoret hänvisar i detta beslutsförslag till den bedömning som föreligger i bilagt yttrande från Driftnämnd kollektivtrafik. Nämnden har yttrat sig avseende inkommen motion om att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg.

Nämnden konstaterar att det 2013 genomfördes en utredning som kom fram till att det inte går att motivera regional busstrafik i stråket utifrån det identifierade resbehovet. Beläggningen och kostnadstäckningsgraden bedöms

bli för låg och därmed inte leva upp till de principer för trafikutveckling som fastställts i Region Hallands trafikförsörjningsprogram. Vidare konstaterar nämnden att kostnaden för den föreslagna busslinjen inte ryms inom nuvarande budgetram.

Mot bakgrund av driftnämndens yttrande föreslår regionkontoret att motionen avslås.

Förvaltning

Cristine Karlsson
tf. Regiondirektör

Bo Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Beslutsförslag, Besvarande av motion om busslinje väg 150
- Motion från Sverigedemokraterna avseende Busslinje väg 150 mellan Torup och Falkenberg
- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150
- §37 DNKT Besvarande av motion om busslinje väg 150

Styrelsens/nämndens beslut delges

Motionärerna

Driftnämnd Kollektivtrafik

Driftnämnden Kollektivtrafik**§37****Besvarande av motion om busslinje väg 150**

DNKT230058

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om busslinje väg 150, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om busslinje väg 150, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Besvarande av motion om busslinje väg 150
- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150
- Beslut om remittering av motion om busslinje väg 150

Expedieras till

Regionstyrelsen

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Hallandstrafiken
Ledning
Daniel Modiggård
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum 2023-05-16
Diarienummer DNKT230058

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag Besvarande av motion om busslinje väg 150****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om busslinje väg 150, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion där de föreslår att möjligheterna att införa av en busslinje som pilot på väg 150 mellan Torup och Falkenberg ska utredas, samt att möjligheten till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommun ska undersökas.

Principer för trafikutveckling

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet arbetar Driftnämnd Kollektivtrafik årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med de halländska kommunerna.

Strategin för den allmänna kollektivtrafiken i Halland är att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda. För att stödja en socialt hållbar utveckling kompletteras detta med grundläggande resmöjligheter för hela länet. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. I områden med stort befolkningsunderlag finns ett större utbud av kollektivtrafik och i mer glesbefolkade områden är utbudet mindre.

Utgångspunkten för lågfrekvent resande är att linjer med en kostnadstäckningsgrad lägre än 30 procent eller med ett resande som understiger fyra personer per tur ska vara föremål för översyn. Det är varken miljömässigt eller ekonomiskt motiverat att bedriva kollektivtrafik om den inte används. Frigjorda resurser kan omfördelas till andra delar av kollektivtrafiksystemet där nyttan förväntas blir större för fler resenärer.

Tillköp av kollektivtrafik

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) medger att en kommun kan träffa avtal med regionen om kostnadsansvar för kollektivtrafik som är av en bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. Med tillköp menas beställningar som helt eller delvis finansieras av annan part än Region Halland. Enligt det halländska trafikförsörjningsprogrammet ska tillköp tillåtas förutsatt att tillköpet är förenliga med mål och strategier, samt att tillköpet inte påverkar kollektivtrafiksystemet negativt.

Tidigare utredning av stråket Falkenberg - Hylte

Förfrågan har tidigare inkommit till Hallandstrafiken AB om busstrafik mellan kommunerna Falkenberg och Hylte. Frågan utreddes 2013 med slutsats att

identifierat resbehov inte motiverar regional busstrafik i stråket, följt av att Hylte kommun via offert erhöll möjlighet att köpa till kollektivtrafik. Några av utredningens slutsatser:

- 55 personer pendlade mellan tätorter i det aktuella stråket. Med förväntad marknadsandel om 15 procent beräknas cirka 16 resor genomföras per vardag. Fördelat på turnivå innebär detta en beläggning om 1,0 resande per tur.
- Turutbud om åtta turer per vardag och riktning. Körtiden beräknades till 55 minuter mellan centrala Falkenberg och Hyltebruk, till trafiken åtgick två fordon.
- Inom utredningen värderades att endast trafikera Falkenberg – Torup, vilket medför bussbyten för vidare resa till Hyltebruk. Detta alternativ ansågs vara av lägre dignitet, då resande tvingades byta fordon samtidigt som kostnadsbesparingen var ringa då det i båda alternativen åtgick två fordon.
- Prisnivån beräknades med reglerpriser enligt då gällande trafikavtal och kostnadstäckningsgraden bedömdes till 10 procent. Total nettokostnad 3,95 mkr per trafikår 2 (trafikkostnad 4,4 mkr och biljettintäkter 0,45 mkr).
- Trafiken föreslogs utföras i minimum tre år med årlig utvärdering.
- I det fall kostnadstäckningsgraden översteg 30 procent under avtalstiden skulle Region Halland utvärdera övertagande av kostnadsansvaret för trafiken.

Övervägande

Fortsatta utredningsbehov

Att planera kollektivtrafik innebär vanligtvis att prioritering behöver ske mellan olika resbehov. I stråket bedöms det finnas resbehov, dock lågt. Resbehov finns för anslutning till tåg i Falkenberg, anslutning till tåg i Torup, anslutningar till annan busstrafik både i centrala Falkenberg och Hyltebruk. Till detta resbehov utifrån gymnasieskolors öppettider, start och sluttider för näringslivet etcetera. I det fall busstrafik blir aktuell i stråket Falkenberg – Torup är det viktigt att i tidigt skede prioritera mellan de olika identifierade resbehoven, ska exempelvis linjen trafikera via Falkenbergs tågstation kan detta medföra förlängda restider för resa till centrala Falkenberg.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Förslaget innebär en utbyggd kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kostnaden ryms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. För aktuell prisbild behöver frågan utredas vidare.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Yttrande: Motion om busslinje väg 150
- Beslut om remittering av motion om busslinje väg 150

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen

Mottagare
Regionstyrelsen

Datum
2023-05-16

Diarienummer
DNKT230058

Yttrande avseende motion om busslinje väg 150

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om busslinje väg 150. Nämnden önskar yttra sig enligt följande:

Tidigare utredning busstrafik mellan Falkenberg och Hylte

Förfrågan har tidigare inkommit till Hallandstrafiken AB om busstrafik mellan kommunerna Falkenberg och Hylte. Frågan utreddes 2013 med slutsats att identifierat resbehov inte motiverar regional busstrafik i stråket, följt av att Hylte kommun, via offert erhöll möjlighet att köpa till kollektivtrafik.

Vid detta tillfälle pendlade 55 personer mellan aktuella tätorter i stråket. Beräknat utifrån en marknadsandel om 15 procent förväntades cirka 16 resor genomföras per vardag, vilket innebär en beläggning om 1,0 resande per tur. Prisnivån beräknades med reglerpriser enligt då gällande trafikavtal, och kostnadstäckningsgraden bedömdes till 10 procent. Total nettokostnad bedömdes uppgå till 3,95 mkr per trafikår. Inom utredningen värderades att endast trafikera Falkenberg – Torup, vilket medför bussbyten för vidare resa till Hyltebruk. Detta alternativ ansågs vara av lägre dignitet då resande tvingades byta fordon, samtidigt som kostnadsbesparingen var ringa då det i båda alternativen åtgick två fordon.

Tillköp av kollektivtrafik

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) medger att en kommun träffar avtal med regionen om kostnadsansvar för kollektivtrafik som är av en bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. Med tillköp menas beställningar som helt eller delvis finansieras av annan part än Region Halland. Enligt det halländska trafikförsörjningsprogrammet ska tillköp tillåtas förutsatt att tillköpet är förenliga med mål och strategier och att tillköpet inte påverkar kollektivtrafiksystemet negativt.

Överväganden

Driftnämnd Kollektivtrafik konstaterar att regional busstrafik utmed väg 150 inte uppfyller krav om kostnadstäckningsgrad, enligt fastställda principer och riktlinjer enligt det regionala

Adress: Region Halland, Box 517, 301 80 Halmstad
Besöksadress: Södra vägen 9
Telefon: 035-13 48 00 Fax: 035-13 54 44

E-post: regionen@regionhalland.se
Webb: regionhalland.se
Org. Nr: 232100-0015

trafikförsörjningsprogrammet. I det fall busstrafik inrättas utmed väg 150 mellan Falkenberg och Torup förutsätts detta ske inom ram av tillköp av kollektivtrafik.

Skulle regionfullmäktige besluta att bifalla motionens intentioner att utreda möjligheten att införa en busslinje på väg 150 kan tidigare genomförd utredning uppdateras inom en relativt snar framtid.

Driftnämnden Kollektivtrafik

Gösta Bergenheim
Ordförande

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Motion

Busslinje väg 150

Det har under många år diskuterats kring behovet av en busslinje mellan Torup och Falkenberg. När vi nu rekommenderas att åka mer kollektivt, så ligger det väl i linje att undersöka den möjligheten vidare.

Om man vill åka kollektivt i dagsläget från Torup till Falkenberg, så behöver man åka via Halmstad, vilket innebär en betydligt längre restid, och att många då tyvärr väljer bort det alternativet. Möjligheten att resa vidare från Falkenberg till Göteborg med kollektivtrafiken, blir också betydligt bättre för den som åker från Hylte Kommun, om det finns en busslinje på väg 150 mellan Falkenberg och Torup.

Hylte kommun har en högre arbetslöshet än övriga Halland, och fler skulle få möjligheten till att kunna söka arbete även i andra halländska kommuner som ligger norröver. Det skulle även möjliggöra pendlning med kollektivtrafik till Hylte kommun. Fler elever från Hylte Kommun skulle även kunna söka gymnasium i annan kommun i Halland än Halmstad.

Med anledning av detta yrkar vi:

- Att utreda möjligheten med Hallandstrafiken, att införa en busslinje på pilot på väg 150 mellan Torup och Falkenberg.
- Att undersöka möjligheten till en eventuell medfinansiering av Hylte och Falkenbergs kommuner.

Sverigedemokraterna Region Halland genom:


Kerstin Alexén
Stina Isaksson Gruppledare