

Förvaltning
Verksamhetsområde
Katrín Håkansson
Utvecklingsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-05-25	DNKT230066

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Valärende Krösatågssamverkan****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse ordförande Gösta Bergenheim till ordinarie representant och andre vice ordförande Christoffer Johansson till ersättande representant för Driftnämnd Kollektivtrafik, Region Halland, i Samverkansgruppen, Krösatågssamverkan.

Sammanfattning

2021 ingicks ett nytt samverkansavtal mellan parterna i Krösatågssamverkan, där dåvarande Hallandstrafiken AB var representerade. I och med att verksamheten överförts till Driftnämnd Kollektivtrafik samt att nya förtroendevalda utsetts i och med ny mandatperiod behöver nya representanter till Krösatågssamverkans samverkansgrupp utses. Nämndens ordförande tillsammans med 2:e vice ordförande föreslås utses att representera Region Halland.

Vidare fastställs att förvaltningschef är att jämställa med direktör/ VD och är Region Hallands representant i sammanhang när denna funktion efterfrågas.

Bakgrund

Sedan tidigare har Region Halland genom Hallandstrafiken AB ingått i samverkan mellan Halland, Skåne, Blekinge och Småland genom Krösatågssamverkan. Tidigare tecknat samverkansavtal från 2018 förnyades 2021, ett avtal som antogs av parterna Region Jönköpings län, Region

Kronoberg, Region Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne och Region Halland. För Region Hallands räkning var det Hallandstrafiken AB som var avtalstecknande part.

Syftet med Krösatågssamverkan är att genom ett gemensamt regionaltågssystem förenkla resandet och underlätta pendlingen inom och mellan regionerna. Samverkan syftar vidare till att skapa långsiktigt fungerande trafik som ger god trafikekonomi och är miljömässigt hållbar. Avtalet trädde i kraft 2021-12-12 och är giltigt parallellt med Trafikavtalet.

Organisation

Samverkansavtalet anger att samverkan inom Krösatågen leds av en Samverkansgrupp bestående av ordförande i politisk nämnd/ styrelse och/ eller den förtroendevalde politiker som respektive avtalspart utser tillsammans med trafikdirektör/ VD hos respektive part. För Region Hallands del har tidigare Region Hallands representation utförts av Hallandstrafiken AB:s styrelses ordförande och vice ordförande tillika oppositionsledare tillsammans med bolagets VD. Vidare har respektive avtalsparts trafikdirektör/ VD ingått i Direktörsgruppen.

Driftnämnd Kollektivtrafik har en förvaltningschef i stället för en VD eller direktör. Dessa funktioner är att likställa i sammanhanget, varför denna representation framöver genomförs av nämndens förvaltningschef.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken bidrar till att utjämna skillnader mellan människors möjligheter och förutsättningar att ha ett aktivt arbets- och vardagsliv. Genom att aktivt delta i samverkan med omkringliggande regioner för att bidra till skapandet av en väl utvecklad och långsiktigt fungerande kollektivtrafik bidrar Region Halland till att utjämna skillnader i människors livsvillkor.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Katrin Håkansson
Utvecklingsstrateg

Bilaga:

Samverkansavtal 2022 Krösatåg

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej.