

**Hallandstrafikens förvaltning**  
**Verksamhetsområde**  
Daniel Modiggård  
Verksamhetschef

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-05-25	DNKT230056

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag, Upphandling av trafik och underhållstjänster Öresundståg****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhållstjänster inom Öresundståg avseende perioden december 2025-2030, samt
- uppdra åt förvaltningen att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal av trafik och underhållstjänster inom Öresundståg, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget.

**Sammanfattning**

Öresundstågstrafiken är ett tågtrafiksystem inom Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Kalmar och Västra Götaland samt i Danmark. Tågtrafiken körs som ett enhetligt system med samma fordon. Upphandlingen som nu ska genomföras är ett resultat av att avtalet med SJ AB avseende drift och underhåll av Öresundstågstrafiken fick avbrytas i förtid. Upphandlingen omfattar den tågtrafik och det underhållsåtagande som idag bedrivs inom ramen för direktupphandlade avtal med Transdev och Mantena. Upphandlingen avser tidsperioden december 2025 till 2030.

**Bakgrund**

Upphandlingen planeras genomföras i linje med bilagd Affärsrapport och Förstudierapport. Affärsrapporten har föregåtts av en förstudie, vilken har syftet att tydliggöra de centrala förutsättningar som ska gälla i upphandlingen

med hänsyn till tidigare erfarenheter, hur det ser ut idag samt de planer som kommer att påverka trafiken under kommande avtalsperiod. Förstudien utgör underlag och ska läsas i anslutning till Affärsrapporten.

### **Upphandlingens omfattning**

Affären omfattar upphandling av ett avtal innefattande:

- Drift av tågtrafik i Sverige och över Öresundsbron, motsvarande 24 miljoner fordonskilometer 2023 med planerad utökning till 28 miljoner fordonskilometer år 2025. Tågtrafikdriften omfattar exempelvis planering av trafik, driftledning samt bemanning av tågen.
- Underhåll av samtliga tågfordon av modell X31, totalt 111 tåg (under förutsättning att Region Skåne förvärvar de 10 återstående fordonen av DSB). Underhållsåtagandet omfattar ansvar för underhåll av fordonen i form av dagligt, förebyggande och avhjälpande underhåll inkluderat hantering av tillhandahållna högvärdeskomponenter samt specialverktyg. Beställaren kommer tillhandahålla Hässleholmsdepån för tekniskt och dagligt underhåll av tågen.

### **Affärsmodell**

Ersättningsmodell, incitament och viten i avtalet ska vara utformade med utgångspunkt från följande mål:

- **Hög kundnöjdhet** – Hög kundnöjdhet är central. I det kommande avtalet kommer detta avspeglas i mätningar och ekonomiska regleringar kopplade till punktlighet, komfort, information, bemötande samt trafikutbud.
- **Hög tillgänglighet av fordon i trafik** – inställda turer eller nedformerade tåg är något som i hög utsträckning påverkar kundernas uppfattning om Öresundståg. Tillgängligheten till fordon för trafik kommer mätas och utgöra en del av affärsmodellen.

### **Avtalstid**

Avtalet löper på fem år med planerad trafikstart december 2025. Några av de förutsättningar som legat till grund för val av avtalstid är:

- Den maximala avtalslängden vid ett direktuphandlat avtal enligt EU-förordningen avseende kollektivtrafik på järnväg och väg är fem år.
- Det så kallade Köpenhamnsavtalet med Banedanmark löper ut i december 2030. Förutsättningar för trafiken i Danmark efter denna tidpunkt är ej kända.
- Nästa generations Öresundståg planeras börja fasas in med start 2030 och framåt.

## Konsekvensbeskrivning

Syftet med Öresundstågstrafiken är att bidra till hållbar tillväxt inom och mellan de samverkande regionerna, genom att möjliggöra resor mellan större orter i Sydsverige och Danmark. Trafiken är till för alla oavsett syfte med resan. Barn och unga är den största och viktigaste kundgruppen inom kollektivtrafiken och Öresundståg är en viktig aktör i skapandet av ett hållbart samhälle för framtidens barn och unga. Kollektivtrafiken bidrar till barn och ungas rörlighet, stärker dess självständighet och skapar möjlighet att lära unga att resa hållbart i tidig ålder.

Befolkningen i södra Sverige blir äldre, en grupp som idag har en vana att resa med kollektivtrafiken. Denna nya grupp av äldre, barn och personer med funktionsnedsättning ställer höga krav på service och medför ett stort behov av stöd för att kunna resa med kollektivtrafiken. I det kommande avtalet ställs krav att Trafikföretaget aktivt ska arbeta med att identifiera och åtgärda hinder, ge individuellt stöd för personer med funktionsnedsättning samt motverka diskriminering.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Totalt upphandlingsvärde beräknas till 1,55 miljarder SEK (2025). Ersättning för tågdrift, inklusive ersättningstrafik, som är hänförlig till specifik region fördelas mellan huvudmännen utifrån regionens andel av den totala trafikvolymen i Öresundstågtrafiken. Beräkning av respektives andel görs på grundval av antal fordonskilometer planlagda i varje region enligt fastställd tågtidtabell. Hallands andel av trafiken beräknas år 2025 uppgå till 22,2%. Upphandlingsvärdet för Region Hallands del beräknas därmed uppgå till 344 miljoner SEK per trafikår.

## Förvaltning

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

## Bilaga:

- Affärsrapport - Upphandling av Öresundståg 2025, 2023-04-19
- Förstudierapport – Upphandling av Öresundståg 2025, 2023-04-14

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

Ärendet expedieras ej.