

**Hallandstrafikens förvaltning**  
**Verksamhetsområde**  
Daniel Modiggård  
Verksamhetschef

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-05-22	DNKT230063

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag, Förstudie bussdepå Halmstad****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ge förvaltningen i uppdrag att kontakta Regionfastigheter med förfrågan om att initiera en förstudie om bussdepå i Halmstad. Inlämnad förfrågan innebär att beställande verksamhet godkänner en utredningskostnad upp till 200 tkr.

**Sammanfattning**

Inför kommande upphandlingar av busstrafik i Halland har Hallandstrafiken AB genomfört en utredning som färdigställdes 2022-12-30 avseende behovet av ytor för bussdepåer, inkluderat trafikföretagens förutsättningar att själva omhänderta detta behov. Slutsatsen är att det i Halmstad krävs en utökad alternativt ny bussdepå i samband med start av nya trafikavtal år 2030. Halmstad kommun omnämner i Transportplan 2050 att en välfungerande bussdepå krävs för ett fungerande bussystem, och att placeringen av befintlig bussdepå inte är framtidssäkrad. Nästa steg i processen är att nämnden översänder en förfrågan till Regionfastigheter om att utreda förutsättningarna för en framtidssäkrad bussdepå i Halmstad.

**Bakgrund**

Inför kommande upphandlingar av busstrafik i Halland har Hallandstrafiken AB genomfört en utredning som färdigställdes 2022-12-30 avseende det framtida behovet av ytor för bussdepåer.

### **Slutsatser av genomförd utredning**

Halmstad växer befolkningsmässigt vilket också återspeglas i det kollektiva resandet. För att kunna möta det framtida resbehovet behöver ytor för en bussdepå att säkras långsiktigt och i ett terminalnära läge. Framtida bussdepå i Halmstad kommer att behöva omhänderta både fler, men även längre fordon. Utredningens slutsatser är att marknaden, med trafikföretagen som hyresgäst, kommer att tillgodose kollektivtrafikens behov av bussdepåer i de övriga halländska städerna även bortom 2030.

När Hallandstrafiken har rådighet över bussdepåer skapas konkurrensneutrala villkor för trafikföretagen i anbudsskedet. Anbudsgivarna har därmed likvärdiga förutsättningar vilket bedöms återspeglas i priset genom lägre riskpåslag. Hallandstrafikens upphandlingar av busstrafik har en avtalstid om 8 till 10 år vilket är en kort tid för att säkra långsiktiga fastighetsnära investeringar. Trenden i Sverige är generellt att länstrafikbolagen, i allt högre utsträckning äger strategiska bussdepåer och hyr ut dessa till trafikföretagen inom ramen av ingångna trafikavtal. Samtliga av Hallands grannlän har i större städer säkrat depåkapacitet genom offentligt ägda bussdepåer.

### **Behov av förstudie**

Idag övernattar cirka 80 fordon för stads- och regionbusstrafiken i befintlig bussdepå i centrala Halmstad. Bussdepå bedöms på sikt behöva utökas till 120 fordon, med dagens fordonslängder men även förberett för ledbussar. Ytbehovet har i tidigt skede bedömts till 40 – 50 000 m<sup>2</sup>. Inom fastigheten behövs en underhållsverkstad samt lokaliteter för förare och annan administration. Behovsanalysen behöver innehålla en konkretisering av behovet och hur en bussdepå utformas på bästa sätt. Förstudien behöver även innefatta en lokaliseringsstudie med mål att finna en placering i närhet av resecentrum i Halmstad med resultatet att det skapas mer kostnadseffektiva tomkörningar till och från bussdepån.

### **Övergripande tidplan**

Befintliga trafikavtal avslutas juni 2030 där arbetet med en ny upphandling påbörjas 2027/2028. Arbetet med bussdepå i Halmstad behöver vid denna tidpunkt ha kommit så långt att förutsättningar kan beskrivas i upphandlingsdokumentationen vilken förväntas publiceras för marknaden år 2028.

## Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En bussdepå bidrar till ett mer jämställt samhälle och minskad miljöbelastning genom dess avgörande roll för en väl fungerande och attraktiv kollektivtrafik.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Enligt fastighetsprocessen befinner sig ärendet i idéfasen till ett fastighetsprojekt. Efterföljande behovsanalys med tillhörande förstudie beslutas av Regionfastigheter. Inlämnad förfrågan innebär att beställande verksamhet godkänner en utredningskostnad upp till 200 tkr. Kostnaden belastar Driftnämnd Kollektivtrafik och ryms inom befintlig budgetram för 2023.

## Förvaltning

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

## Bilaga:

- Strategiskt vägval bussdepåer\_Hallandstrafiken 2022-12-30

## Styrelsens/nämndens beslut delges

- Regionfastigheter