

**Regionkontoret**  
Styrning och stöd  
Samuel Lindh  
Nämndtjänsteman

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-03-16	RS230376

**Regionstyrelsen****Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar att

- remittera motionen till Driftnämnden kollektivtrafik med begäran om yttrande.

**Sammanfattning**

Anges Hulthén (V) och Daniel Karlsson (V) har väckt motion om att minska självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken. Motionen har anmälts i regionfullmäktige den 1 mars 2023.

Regionstyrelsens arbetsutskott har att besluta om beredning och eventuell remittering av motionen. En nämnd vars verksamhet berörs ska beredas möjlighet att yttra sig innan ärendet avgörs av regionfullmäktige.

Då motionen berör Driftnämnden kollektivtrafiks verksamhet föreslås motionen remitteras dit.

**Regionkontoret**

Cristine Karlsson  
tf. regiondirektör

Henrik Lundahl  
Kanslichef

**Bilaga:**

Motion om att minska självförsörjningsgraden i kollektivtrafiken.

**Styrelsens/nämndens beslut delges**  
Driftnämnden kollektivtrafik.



## **Motion om att minska självfinansieringsgraden av biljettpiset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet**

Erfarenheter från pandemin visar på sårbarheter för kollektivtrafik som har en hög andel självfinansiering. En hög självfinansieringsgrad kan också leda till att kollektivtrafik i områden med lägre befolkningstäthet inte prioriteras. Kollektivtrafik har inget självändamål utan är en samhällsnytta som gör att våra medborgare kan ta del av och bidra till samhället. Det handlar om nyttor och rättigheter som miljö, arbetsmarknad, hälsa, jämlikhet och jämställdhet. Vi anser det därför strategiskt viktigt att för att uppnå vår vision om att Halland ska vara bästa livsplatsen 2035 att minska självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken för våra resenärer. När vi närmar oss en lägre nivå av självfinansieringsgrad nås en brytpunkt när det inte längre är kostnadseffektivt att upprätthålla ett biljettsystem. Det innebär att på sikt leder ett kontinuerligt minskande av självfinansiering till en avgiftsfri kollektivtrafik. Vårt huvudsyfte med motionen är dock att göra finansieringen av kollektivtrafiken mer robust och inte så känslig för ekonomiska svängningar samt stärka det samhälleliga incitamentet för kollektivtrafiksatsningar utanför tätort. En ökad investering i vår kollektivtrafik behöver kunna planeras in under en längre tid och därför föreslås ett senast datum för genomförande till 2035. Sänkningar kan göras årsvis eller med mellanrum beroende på hur de ekonomiska förutsättningarna ser ut.

Vänsterpartiet Halland yrkar därför

*Att självfinansieringsgraden för allmänna och särskilda kollektivtrafiken ska sänkas kontinuerligt*

*Att sänkningen senast 2035 ska ha nått den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem*

*Att när det inte längre finns några incitament för att upprätthålla ett biljettsystem ska det avskaffas*

Vänsterpartiet Halland, 2023-02-18

Agnes Hultén

Daniel Karlsson