

Driftnämnd kollektivtrafik
Försäljningsavdelningen
Jesper Andersson
Prisstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-03-17	DNKT230021

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Sommarkort för ungdomar****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Ställa sig bakom yttrandet avseende motion angående sommarkort till ungdomar, samt
- Översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Socialdemokraterna Halland har inkommit med en motion där de föreslår att Region Halland i samverkan med Hallandstrafiken under sommarlovet ska erbjuda halländska barn- och ungdomar till och med 19 år fria resor med kollektivtrafiken i länet, samt att erbjudandet även ska gälla barn- och ungdomar med färdtjänst. Motionen har remitterats för yttrande till Driftnämnden Kollektivtrafik av Regionstyrelsens arbetsutskott 2022-11-15.

Zonförändring

Från och med den 29 mars genomför Hallandstrafiken en zonförändring, vilken innebär Hallandstrafiken framöver kommer delas upp i åtta zoner. Vidare innebär förändringen att Kungsbacka kommun kommer omfattas av Västtrafiks trafikområde och inte Hallandstrafikens trafikområde. Konsekvensen av det blir att ungdomar boende i Kungsbacka tar del av eventuella erbjudanden från Västra Götalandsregionen. Detta innebär att ett erbjudande om gratis Sommarkort endast skulle vara möjligt för ungdomar boende i någon av de fem övriga kommunerna i Halland.

Vad gäller den särskilda kollektivtrafiken äger inte Hallandstrafiken mandat att prissätta denna då det åligger kommunerna.

Kostnad

Totalt finns det ca 39 000 ungdomar (7-19 år) i de fem kommunerna som skulle omfattas av erbjudandet. Den totala kostnaden för att erbjuda Sommarkort till barn- och ungdomar till och med 19 år folkbokförda i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommuner uppskattas till ca 15,5 mnkr. Utöver det så tillkommer ca 500 tkr för administration och teknisk utveckling. Dessa totalt 16 mnkr finns det inte utrymme för i gällande budgetram. Ska ungdomarna i Kungsbacka omfattas av ett erbjudande om gratis kollektivtrafik under sommaren behöver det utredas vidare i samråd med Västtrafik för att klargöra vilka möjligheter som finns samt kostnader.

Resande

Sedan år 2011 har Hallandstrafiken erbjudit en sommarbiljett under perioden 15 juni-15 augusti – Sommarbiljetten. För biljetten erbjuds även rabatt om 40% för den som ännu inte fyllt 20 år. Sommaren 2022 kostade biljetten 429 kr för alla under 20 år. Drygt 3 200 ungdomar köpte biljetten år 2022. Motsvarande biljett med motsvarande geografiska giltighet kostar under övrig tid på året 2114 kr för ungdomar. Även studenter erbjuds rabatt om 25 % på Sommarbiljetten.

År 2018 erbjöd regeringen alla ungdomar i Sverige fritt resande inom kollektivtrafiken. För Hallandstrafikens del innebar det att ca 17 000 biljetter ställdes ut av Hallandstrafiken för boende i de fem kommunerna Laholm, Halmstad, Hylte, Falkenberg och Varberg. Ca 6500 biljetter ställdes ut till ungdomar boende i Kungsbacka av Västtrafik för resor mellan Kungsbacka och Västra Götalandsregionen. Totalt var det 83 % av de biljetter Hallandstrafikens ställde ut som registrerades för en resa eller mer, och knappa hälften av dessa gjorde endast en resa per vecka i genomsnitt.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken har ett viktigt samhällsuppdrag att erbjuda grundläggande samhällsservice samt möjlighet för medborgarna att kunna ta sig till arbete och studier samt andra fritidsaktiviteter. För att möta resebehovet under sommaren erbjuder Hallandstrafiken Sommarbiljetten med ungdomsrabatt (40 % rabatt), vilken möjliggör för fler att resa med kollektivtrafiken.

Även om Sommarbiljetten är rabatterad för ungdomar så är den inte gratis. Kostnaden kan utgöra ett hinder för ungdomars möjligheter att resa med kollektivtrafiken. Det innebär därmed att olika ungdomar kan ha olika förutsättningar att ta sommarjobb, möta vänner eller resa till olika fritidsaktiviteter.

Utifrån dagens förutsättningar skulle inte alla ungdomar i Halland kunna likställas eftersom de boende i Kungsbacka inte är en del av Hallandstrafikens trafikområde. Huruvida det är möjligt att inkludera ungdomar i Kungsbacka i erbjudandet behöver utredas vidare.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beräknad kostnad för genomförande av motionen beräknas uppgå till 16 mnkr, och omfattar då ungdomar boende i Varberg, Falkenberg, Hylte, Halmstad och Laholms kommun. Kostnaden ryms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. För att undersöka vad kostnaden för att inkludera Västtrafik och boende i Kungsbacka skulle innebära behöver frågan utredas vidare.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Julia Isaksson
Verksamhetschef Försäljningsavdelningen

Bilaga:

Yttrande avseende sommarkort för ungdomar
Motion angående sommarkort för ungdomar

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen