

**Förvaltning**  
**Verksamhetsområde**  
Daniel Modiggård  
Verksamhetschef

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-04-12	DNKT230038

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 - 2026 på remiss****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Skicka Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025 – 2026 på remiss till de halländska kommunerna.

**Sammanfattning**

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet arbetar Hallandstrafiken årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur målen i trafikförsörjningsprogrammet omsätts och efterlevs i verksamheten inom ramen för en treårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. I kollektivtrafikplanen redovisas också en uppföljning av utvecklingen för ett antal utvalda nyckeltal främst kopplat till marknadsandel, resande, nöjdhet och miljö. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med de halländska kommunerna. Efter genomförd remissrunda kommer ett förslag på Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026 arbetas fram och behandlas av Driftnämnd Kollektivtrafik.

**Bakgrund**

Kollektivtrafiken återhämtade sig starkt under 2022 men är fortsatt på nivåer under tidpunkt före pandemin. Marknadsandelen, det vill säga

kollektivtrafikens andel av totalt antal motoriserade resor, var 15,8 procent vilket kan jämföras med 18,1 procent år 2019. Resandet med kollektivtrafiken nådde 18,1 miljoner resor 2022, en ökning med 61,8 procent jämfört med 2021 men 9,8 procent lägre än 2019. Målsättningen att nå 30 procent marknadsandel år 2030 ligger fast, men där takten har påverkats av pandemin.

Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige vilket ställer krav på en välfungerande kollektivtrafik. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom ett säkerställa grundläggande resmöjligheter för hela länet. Nämnda principer har beaktats i de förslag till justeringar av trafikutbudet vilka redovisas i kollektivtrafikplanen (kapitel 6).

## **Konsekvensbeskrivning**

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Då fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik skapas bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del i samhällslivet, förändringen syftar även till att få fler män att välja kollektivtrafiken vid val av transportslag.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar motsvarande 7 miljoner kronor netto. När kollektivtrafikplanen skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2024 ännu inte fastställda. Beslut om budget avseende verksamhetsåret 2024 fattas av Regionfullmäktige den 21 juni, och utifrån det kommer Driftnämnd Kollektivtrafik arbeta vidare enligt tilldelad budgetram.

## **Förvaltning**

Andreas Almquist

Daniel Modiggård

Förvaltningschef

Chefsstrateg

**Bilaga:**

- Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025–2026, remissversion 2023-03-30
- Följebrev Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

Kungsbacka kommun

Varbergs kommun

Falkenbergs kommun

Hylte kommun

Halmstad kommun

Laholms kommun