

Hallandstrafiken  
Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2023-02-08	DNKT230018

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Information om nästa generations Öresundståg****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

**Sammanfattning**

En överenskommelse träffades hösten 2021 om en gemensam förstudie inför anskaffning av nya fordon för Öresundstågstrafiken. Förstudien bedöms vara klar under första kvartalet 2023.

Vid nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om det pågående arbetet tillsammans med Maria Gustafsson, projektledare Skånetrafiken, samt Daniel Lind, affärsutvecklare framtidens tåg Skånetrafiken.

**Bakgrund**

Öresundståg är ett storregionalt tågssystem som binder samman regionerna i södra Sverige samt Danmark/Köpenhamnsregionen. Tågsystemen utgör en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner för Halland och inom Sydsverige.

Dagens Öresundstågsfordon togs i drift 2000 – 2012. Inom mindre än 10 år har en stor andel av fordonen uppnått sin bedömda tekniska livslängd. Då det är långa ledtider för anskaffning av nya tåg har arbetet påbörjats med en förstudie. Region Halland äger idag 14 tågsätt av totalt 111 stycken inom

Öresundstågstrafiken. I en preliminär tidplan är beräknad tidpunkt för införande av nya Öresundstågsfordon på räls någon gång under 2030.

## Övervägande

Halland är en integrerad del av Sydvästsverige där den halländska utvecklingen, som under lång tid varit god, är beroende av en rörlig och flexibel arbetsmarknad. Väst kustbanan har en avgörande betydelse och är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket i Halland. Hallandstrafiken ser behov av fler och mer kapacitetsstarka tåg utmed Väst kustbanan.

## Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett medel för att skapa grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla och arbeta på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Segregationen och de sociala klyftorna skulle öka. Kvinnor åker mer kollektivt än män. 30 procent av kvinnorna och 23 procent av männen reser kollektivt. (källa: Kollektivtrafikbarometern). Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle.

Genom att införskaffa nya, fler och mer kapacitetsstarka tåg stärks kollektivtrafiken vilket bedöms förbättra tillgängligheten. Då fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik skapas bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del i samhällslivet, samtidigt som förändringen syftar till att få fler män att välja kollektivtrafiken vid val av transportslag.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Ärendet gällande förstudien har inga ekonomiska konsekvenser. Ekonomiska konsekvenser kan uppstå i händelse av att beslut om att medverka i kommande upphandlingsprojekt av nya tågfordon fattas.

## Förvaltning

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

**Bilaga:**

Inga bilagor.

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

Beslutet delges inte.