

Till
Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa

Införande av lättvårdsambulanser i Halland

Förslag

Förslaget är att driftnämnden beslutar att nuvarande organisation med akutambulanser inom ambulanssjukvården i Halland från och med år 2021 kan kompletteras med lättvårdsambulanser inom ramen för nämndens tilldelade budget.

Bakgrund

I verksamhetsplan för 2020 som Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa har fastställt är ett utvecklingsområde att ta fram beslutsunderlag avseende lättvårdsambulans.

Ambulanssjukvården i Halland

Ambulanssjukvården regleras av Hälso-och sjukvårdslagen (2017:30) där det framgår att "Landstinget svarar för att det inom landstinget finns en ändamålsenlig organisation för att till och från sjukhus eller läkare transportera personer vilkas tillstånd kräver att transporten utförs med transportmedel som är särskilt inrättade för ändamålet".

Totalt i Region Halland finns på vardagar dagtid 19 akutambulanser i drift, 14 stycken på kvällen och nattetid 12 stycken. På helgen finns det 14 akutambulanser dagtid och 12 stycken nattetid. Totalt utförs närmare 45 000 uppdrag per år. Inom regionen utförs cirka 2 700 icke-akuta sekundäruppdrag per år utförda av akutambulans mellan sjukhus. Genomsnittstiden är 107 minuter per uppdrag. Det innebär närmare 4 500 timmar drifttid upptagen för akutambulans, vilket kan ge en undanträngningseffekt på mer akuta uppdrag.

För Hallands sjukhus är det av stor vikt att undersökningar och/eller behandlingar utförs på planerad tid. Ambulanssjukvårdens primära uppgift är akuta prehospitala uppdrag, men detta ger i sin tur en undanträngningseffekt på sekundärtransporter mellan sjukhus. Tidigare mätningar har påvisat att närmare 50 procent av planerade sekundärtransporter mellan sjukhus med akutambulans var försenade, vilket i sin tur kan ge förlängd vårdtid och ökade kostnader för den totala sjukvården.

Nationellt sett arbetas det med flera typer av differentierade resurser inom ambulanssjukvården, där man mer och mer anpassar typ av resurser och kompetens till patientens behov. Detta ur ett processperspektiv för den totala sjukvården.

Problemställning nuläge

Ambulanssjukvårdens uppdrag har sedan flera år ökat, framför allt av misstänkt livshotande uppdrag, med en viss utplaning de senaste två åren. I takt med att uppdragen ökat ses en minskning i förhållandet till att snabbt nå patienter. Antalet ambulansresurser har inte ökat i takt med uppdragsökningen. En del av ambulanssjukvårdens uppdrag är att transportera patienter mellan sjukhus och andra regionala vårdinrättningar, så kallade sekundäruppdrag. Dessa kan vara akuta då högre medicinsk vårdnivå är nödvändig, men merparten är icke-akuta ambulanstransporter.

Förslag på lösning - lättvårdsambulanser

Under sommaren 2017 utfördes ett projekt i Region Halland med så kallad lättvårdsambulans. Projektet påvisade ett positivt utfall avseende tidspassning till sekundäruppdragen, vilket ger en positiv effekt för planering av vård/behandling och tillgänglighet till vårdplatser på sjukhus. Beläggningen på resursen var cirka 67 procent och bedömningen är att dessa uppdrag kommer att öka i framtiden. Tillgängligheten till akuta ambulansuppdrag ökar då annan resurs kan utföra sekundäruppdrag.

Lättvårdsambulanser är en väl utvecklad metod i andra regioner som använts under flera år och inför projektet i Halland sommaren 2017 med denna typ av resurs gjordes en omvärldsbevakning. Man tog till sig de erfarenheterna som fanns och anpassade till Region Hallands behov. Lättvårdsambulans är en resurs som bemannas av en person istället för två. Den är framförallt till för överflyttning mellan vårdenheter av läkarbedömda patienter som inte behöver ha vårdpersonal vid sidan om för övervakning. Ur ett patientsäkerhetsperspektiv krävs sjuksköterskekompetens. Denna kompetens är även en stor tillgång ur ett resursperspektiv då lättvårdsambulansen även kan nyttjas som en akut resurs

som första enhet vid livshotande tillstånd. Sekundäruppdragen mellan sjukvårdsinrättningar sträcker sig inte bara inom regionens sjukvårdsinrättningar. Ett flertal uppdrag sker till och från andra län, framförallt till och från Sahlgrenska Universitetssjukhuset, samt Skånes universitetssjukhus.

Dimensioneringen av lättvårdsambulanser i Halland behöver ske utifrån ett helhetsperspektiv där tillgänglighetsmålet för akutambulanser, utgångspunkt för hämtande/lämnande sjukvårdsinrättning och kraven på beredskap ses som avgörande.

Ekonomi

Driftkostnaden per lättvårdsambulans beräknas till cirka 1,9 miljoner kronor per år där fordonskostnaden utgör cirka 0,7 miljoner kronor och bemanningen cirka 1,2 miljoner kronor. Initialt bör det planeras att starta två lättvårdsambulanser, vilket totalt innebär cirka 3,8 miljoner kronor i driftskostnader 2021. Investeringskostnaden per fordon beräknas till cirka 1,95 miljoner kronor med en avskrivningstid på fem år.

Ambulans, diagnostik och hälsa

Anders Westberg
Förvaltningschef

Kenth Ahlin
Verksamhetschef