

Förslag på parkeringsstrategi

Regionfastigheter har fått i uppdrag av Regionstyrelsen att:

- ta fram en övergripande strategi över hur parkeringsplatser för bilar och cyklar ska prioriteras utifrån patienters, besökares, personalens och verksamheternas behov samt utifrån regionens miljömål och riktlinjer om hållbart resande. Parkeringsstrategin ska beskriva de utmaningar som finns samt beskriva hur olika parkeringsytor ska regleras med taxor.

Syftet med Region Hallands parkeringsstrategi:

- fungera som ett verktyg för planeringen av hur parkering, både för cykel och bil, ska ordnas, utvecklas och prioriteras.
- se över taxor och avgifter. Idag bryter Region Halland mot lagen om förmånsbeskattning.

Problem med nuvarande system:

- På vissa håll inom regionen får personal parkera gratis samtidigt som besökare får betala. Detta är en personalförmån som enligt lag ska förmånsbeskattas vilket den idag inte gör. Det är därför viktigt att avgifter för besökare och personal ses över och att Region Halland följer de lagar om förmånsbeskattning som finns.

Medverkande:

Sofia Brydolf, markförvaltare på Regionfastigheter

Lina Brandelius, avdelningschef Regionfastigheter

Avstämning:

Ekonomi ledning

HR

SGFI

RLG – beslutade vad som ska upp till RS

Metod:

Omvärldsbevakning – hur gör andra regioner i Sverige?

Beläggningsinventering – hur ser tillgången på parkeringsplatser ut i Regionen?

Forskningsrön om hållbart resande, parkering etc

Nationella regler, lagar och råd från Boverket etc

Samtal med Securitas och Peter Sirevåg

Region Hallands riktlinjer och mål

NÄSTA STEG:

Upp till RS för beslut



Region Halland ska följa de svenska och de globala miljömålen.

Region Halland ska vara ett föredöme i klimat- och miljöarbetet.

Region Hallands cykelmål – Öka andel cykelresor i Halland till år 2029.

Region Hallands ska vara en god arbetsplats.

BELÄGGNINGSINVENTERING VARBERG SJUKHUS OKT 2021

Tabell 5. Totalt antal platser för sjukhusområdet i Varberg uppdelat på parkeringsreglering.

Totalt antal platser	
Långtidsparkering	P-skiva 4 h
390	45

Den genomsnittliga beläggingsgraden utifrån klockslag och parkeringsreglering kan ses i tabell 6. Där kan läsas att det är högst beläggning vid kl 9 för långtidsparkering och kl 14 för tidsbegränsad parkering med en beläggning på 85% respektive 64% för de olika regleringstyperna.

Tabell 6. Genomsnittlig beläggingsgrad per parkeringstyp och klockslag för sjukhusparkeringen i Varberg.

	Genomsnittlig uppmätt beläggning per klockslag och parkeringsreglering	
	Långtidsparkering	P-skiva 4 h
kl 9	85%	48%
kl14	82%	64%
kl16	82%	41%

Under de dagar inventeringarna gjordes var den högsta beläggningen per parkeringsreglering och tidpunkt enligt tabell 7. För kl 14 finns en uppmätt beläggingsgrad på minst 87% för tidsbegränsad parkering och 95% för långtidsparkering vilket är de högsta värdena.

Tabell 7. Maximal beläggingsgrad per parkeringstyp och klockslag för sjukhusområdet i Varberg.

BELÄGGNINGSSINVENTERING KUNGSBACKA SJUKHUS OKT 2021

Totalt antal platser	
Gratis parkering	Avgiftsbelagd parkering
388	45

Den genomsnittliga beläggingsgraden utifrån klockslag och parkeringsreglering kan ses i tabell 2. Där kan läsas att det är högst beläggning vid kl 9 på 76%-82% för de olika regleringstyperna.

Tabell 2. Genomsnittlig beläggingsgrad per parkeringstyp och klockslag för sjukhusparkeringen i Kungsbacka.

	Genomsnittlig uppmätt beläggning per klockslag och parkeringsreglering	
	Gratis parkering	Avgiftsbelagd parkering
kl 9	82%	76%
kl14	58%	55%
kl16	37%	29%

Under de dagar inventeringarna gjordes var den högsta uppmätta beläggningen per parkeringsreglering och tidpunkt enligt tabell 3. Vid kl 9 finns en uppmätt beläggingsgrad på över 85% för samtliga regeringsalternativ under någon av investeringstillfällena medan resterande ligger på 80% eller under.

BELÄGGNINGSSINVENTERING HALMSTAD SJUKHUS OKT 2021

Tabell 9. Totalt antal platser för sjukhusområdet i Halmstad uppdelat på parkeringsreglering.

Totalt antal platser		
Personal Avgift	Personal Gratis	Besökare Avgift
188	565	433

Den genomsnittliga beläggningsgraden utifrån klockslag och parkeringsreglering kan ses i tabell 10. Där kan läsas att det är högst beläggning på personalparkeringarna med 94-97% beläggning vid kl 9 och vid kl 14 samtidigt som besöksparkeringarna ligger mellan 70-76%. Samtliga parkeringsregleringar har en lägre beläggningsgrad senare under eftermiddagen.

Tabell 10. Genomsnittlig beläggningsgrad per parkeringstyp och klockslag för sjukhusparkeringen i Halmstad.

	Genomsnittlig uppmätt beläggning per klockslag och parkeringsreglering		
	Personal Avgift	Personal Gratis	Besökare Avgift
kl 9	95%	97%	70%
kl14	94%	97%	76%
kl16	71%	74%	51%

Under de dagar inventeringarna gjordes var den högsta beläggningsgraden per parkeringsreglering och tidpunkt enligt tabell 11. För kl 14 finns en uppmätt beläggningsgrad på över 90% för samtliga regeringsalternativ under någon av investeringstillfällena med nära en 100% beläggning för personalparkeringarna.

Tabell 11. Maximal beläggningsgrad per parkeringstyp och klockslag för sjukhusområdet i Halmstad.

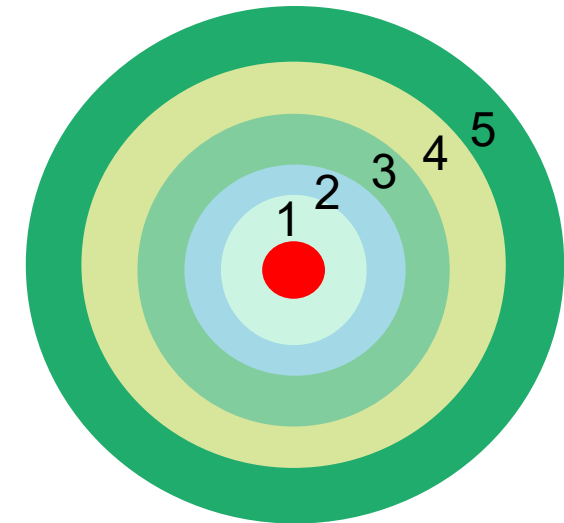
FÖRSLAG PÅ MÅL I STRATEGIN

- **Skapa tillgängliga, säkra och trygga stråk mellan entréer, parkeringar och hållplatser**
- **Skapa attraktiva parkeringsmiljöer**
- **Planera för parkering så att hållbara färdmedel blir prioriterade**
- **Region Halland ska ha en parkeringsreglering som följer resp kommuns reglering**

Hur ska vi prioritera bilar, cyklar,
personal och besökare/vårdtagare?

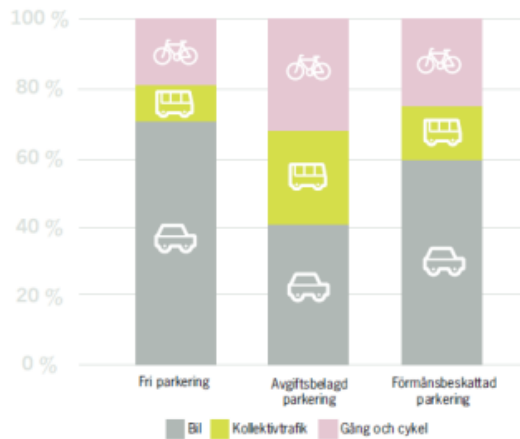
FÖRSLAG PRIORITERINGAR

	bilar	cyklar	hållplatser
ZON 1	Kortvarig parkering. Avser platser nära entréer för kortvarigt uppehåll för på- och avstigning.	Ev mindre cykelparkering om det är möjligt och inte hindrar framkomligheten	Ev Busshållplats
ZON 2	Parkering för rörelsehindrade	Parkering för besökare och patienter samt för en del av personalen	Busshållplats
ZON 3	Parkering för besökare och patienter	Parkering för personal i inhägnade cykelställ med lås	busshållplats
ZON 4	Verksamhetsparkering		
ZON 5	Parkering för personal		



REGLERING SOM FRÄMJAR HÅLLBART RESANDE

Effekter av parkeringsreglering vid arbetsplatser (bearbetning av RVU Skåne 2013)



Så mycket kostar det att bygga bilplatser

Asfalterad yta 10 000–15 000 kronor/bilplats

Parkeringsdäck 50 000–100 000 kronor/bilplats

Parkeringshus (ovan jord) 100 000–300 000 kronor/bilplats

Nedschaktat garage 350 000–450 000 kronor/bilplats

FÖRSLAG PÅ AVGIFTSREGLERING

Regionen alla verksamheter, inkl sjukhus	<ul style="list-style-type: none">• Samma avgift som kommunal parkering i området.• Endast gratis parkering för personal i områden där kommunal parkering är gratis. Tex ej gratis parkering vid HSH, HSK och Borgen• Månadskort 500 kr/mån som gäller i hela Halland (Regionens parkeringar) kan köpas.• Första timmen gratis om det är avgift

AVGIFTSREGLERING VID HSH, HSK OCH HSV

	HSH	HSV	HSK
NULÄGE PERSONAL	Gratis eller 1 kr/h för personal	Ingen specifik personalparkering finns. Ingen avgift på parkeringen.	Fri parkering på den stora parkeringen. Avgiftsbelagd på "baksidan". 2kr/h
	HSH	HSV	HSK
NULÄGE BESÖKARE	5 kr/h	P-skiva 4 h samt fri parkering dygnet runt	Fri parkering samt avgift 2 kr/h
	HSH	HSV	HSK
FÖRSLAG PERSONAL OCH BESÖKARE	Månadskort 500 kr/mån eller 8 kr/h. Första timmen gratis.	P-skiva 4 h samt fri parkering dygnet runt på anvisade platser.	Månadskort 500 kr/mån eller 2 kr/h. Första timmen gratis.

Förslagets konsekvenser

	HSH	HSV	HSK
Konsekvenser	<p>Personal får betala 8 kr/h för parkering som idag är gratis.</p> <p>Besökare får betala 3 kr mer per timme eftersom vi ska följa kommunens reglering. Idag är det 5kr/h.</p> <p>Forskning visar att parkeringsavgifter minskar antalet bilresor. Antalet personer som kör bil till jobbet beräknas minska och det kommer sannolikt inte råda brist på parkeringsplatser.</p>	<p>Ingen ändring görs när det gäller taxor vilket innebär att antal parkerade bilar inte kommer minska.</p> <p>Många av personalen upplever i dagsläget att det är brist på parkeringsplatser. Detta kommer sannolikt inte att förändras eftersom ingen ändring görs.</p>	<p>Personal får betala 2 kr/h för parkering som idag är gratis.</p> <p>De från Kungsbacka kommun som parkerar på gratisparkeringen idag kommer sannolikt inte parkera där utan börja använda sin egen parkering (avgift 2kr/h) vilket innebär att det blir fler platser lediga på HSK:s parkering. Antalet personer som kör bil till jobbet beräknas minska något.</p>

FÖR- OCH NACKDELAR MED AVGIFTSREGLERINGEN

FÖRDELAR

- Lätt att motivera taxorna eftersom vi följer kommunens taxor.
- Fler kommer sannolikt att välja tåg, buss och cykel i Kungsbacka och Halmstad eftersom det kostar att parkera bilen vilket i sin tur innebär att det blir lättare för de som verkligen behöver åka bil att hitta en parkeringsplats.

NACKDELAR

- Ingen ändring görs vid HSV eftersom vi redan idag har samma regler som Varbergs kommun. Detta innebär att det även fortsättningsvis kommer vara många fulla parkeringsplatser.
- Personal kommer sannolikt att uppleva det orättvist att personal vid HSV får parkera gratis medan personal vid HSH får betala 8 kr/h för parkeringen.

HUR PARKERINGSSTRATEGIN STÄMMER ÖVERENS MED REGIONALA RIKTLINJER OCH MÅL

Region Halland ska vara ett föredöme i klimat- och miljöarbetet och öka andel cykelresor till år 2029

Forskning visar tydligt att fler väljer att resa hållbart (tåg, buss och cykel) om det kostar att parkera. Att låta besökare och personal parkera gratis vid våra verksamheter främjar inte hållbart resande och är inte ett föredöme i klimat- och miljöarbetet.

Region Halland ska vara en god arbetsplats

Att erbjuda gratis parkering till sina anställda kan ses som något som bidrar till att vara en god arbetsplats. Detta kommer göras i de kommuner som har kommunal gratis parkering, dvs i Laholm, Varberg, Falkenberg och Hylte.

Fokusområde 2022-2026 - Grön omställning, Mål och budget 2022.

År 2030 ska utsläppen av klimatpåverkande gaser från transportsektorn ha minskat med minst 70 % jämfört med 2010. Personbilarna står för 65 procent av transportsektorns utsläpp.

Genom att ta betalt för parkering i Kungsbacka och Halmstad bedöms bilåkandet att minska. Detta gäller ej i övriga kommuner.

FÖRSLAG PÅ PARKERINGSTILLSTÅND

Vem ska få parkeringstillstånd?	Endast jourpersonal med kort inställningstid, vissa entreprenörer och särskilda patientgrupper (tex dialyspatienter).