

Kommun- och Regionledningsforum

Plats och tid	Strandbaden, Falkenbergs kommun, klockan 13:30-16:30
Politik	Mikaela Waltersson (M) (Region Halland) Lise-Lotte Bensköld Olsson (S) (Region Halland) Per Stané Persson (S) (Region Halland) Helene Andersson (C) (Region Halland) Ronny Löfquist (S) (Ordförande) (Hylte kommun) Anna Roos (C) (Hylte kommun) Jonas Bergman (M) (Halmstads kommun) Krisi Johansson (S) (Halmstads kommun) Kjell Henriksson (S) (Laholms kommun) Eva Borg (S) (Kungsbacka kommun) Hans Forsberg (M) (Kungsbacka kommun) Ann-Charlotte Stenkil (M) (Varbergs kommun)
Tjänstemän	Jörgen Preuss (Regiondirektör, Region Halland) Per Borg (Kommundirektör, Hylte kommun) Carl Bartler (Kommundirektör, Varbergs kommun) Malin Aronsson (Kommundirektör, Kungsbacka kommun) Anders Einarsson (Kommundirektör, Laholms kommun) Mattias Rossköld (Kommundirektör, Halmstads kommun) Åse Allberg, verksamhetschef regional samhällsplanering, Region Halland Angelica Eriksson, sekreterare, Region Halland
Föredragande	Erik Hansson, Region Halland, ärende 3 och 4 Ann Mårtensson, Region Halland, ärende 3 Daniel Modiggård, Hallandstrafiken AB, ärende 3 Jonas Olsson, Region Halland, ärende 4
Förhinder	Carl Bartler (Kommundirektör, Varbergs kommun), ärende 1-2 Ann-Charlotte Stenkil (M) (Varbergs kommun), ärende 1-2 Anneli Andelén (C) (Falkenbergs kommun) Per Svensson (S) (Falkenbergs kommun) Jana Nilsson (S) (Varbergs kommun) Lars Fröding (Kommundirektör, Falkenbergs kommun) Erling Cronqvist (C) (Laholms kommun)

Ärenden

- 1 Återkoppling tidsplan - politisk grupp/forum
- 2 Strukturbild och fysisk planering
- 3 Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Halland
- 4 Förslag till avsiktsförklaring - kustnära vandringsled genom Halland

1. Återkoppling tidsplan - politisk grupp/forum

RS181313

Ärendet

Regional samverkan

På kommun- och regionledningsforums internat den 6-7 februari beslutades det att en särskild politisk grupp skulle tillsättas för att gå in i en förhandling ledd av utomstående part, gällande ersättning inom hemsjukvårdsöverenskommelsen i Halland. Vid samma tillfälle kom forumet även överens om att den politiska gruppen bestående av regionstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelseordföranden i Halland skulle återkoppla sin tidsplan vid Kommun- och regionledningsforum den 4 mars.

Anteckningar

Den särskilda politiska gruppen har haft ett möte, och har sitt andra möte planerat under kvällen den 4 mars. Framåt finns ett datum inplanerat om två veckor. Gruppen är mycket nöjda med Håkan Sörman som samtalsledare.

2. Strukturbild och fysisk planering

Ärendet

Regional utveckling

Syftet med punkten är att informera om strukturbildsarbetet och hur det förhåller sig till Regional fysisk planering. Syftet med punkten är också att informera och diskutera kring tidsplan för den processen, hur processen organiseras och hur kommuner, myndigheter och andra involveras. Flera regioner arbetar med strukturbilder och flera är i uppstartsfasen. Utöver det har Region Stockholm och Region Skåne ett obligatoriskt uppdrag att ta fram en Regional fysisk plan. Punkten på agendan kommer därför redogöra för hur arbetet med både strukturbilder och Regional fysisk plan arbetas med i andra regioner.

Beslutsunderlag

- Ärendebeskrivning Strukturbildsarbete CGH 200219

Anteckningar

Region Hallands avdelning för regional samhällsplanering arbetar med att ta fram strukturbild och i förlängningen ta fram en Regional fysisk planering för Halland. Arbetet görs i nära samarbete med Hallands kommuner. Region Halland träffar de kommunala översiktsplanerna och andra samverkansgrupper varje månad. Länsstyrelsen och Trafikverket är också funktioner som bjuds in i dessa forum. Arbetet genomförs på alla nivåer i länet i samverkan, från lokala samverkansgrupper till Kommun- och regionledningsforum. Formellt så är dokumentet strukturbild vägledande och inte beslutande.

Strukturbilden ska inte komma fram med lösningar utan bidra till ett kunskapsunderlag. Underlaget ska kunna användas framåt för att bland annat se över de kommunala översiktsplanerna samt andra strategiska dokument på regional- och kommunal nivå. Genom att lyfta de sex lokala översiktsplanerna till en regional nivå skapar Halland en gemensam röst.

Strukturbilden ramar in de planeringsförutsättningar som är viktiga för att utveckla ett hållbart Halland. Strukturbilden ska hanteras politisk vid slutet av 2020 och vara fastställd i början av nästa år.

3. Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Halland RS180842

Ärendet

Regional utveckling

Region Halland, som är regional kollektivtrafikmyndighet, leder och samordnar arbetet med att ta fram Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020- 2024, tillsammans med Hallandstrafiken och i samråd med Trafikverket, kommunerna, gränsande regioner och andra berörda intressenter. Arbetet med revideringen av regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2024 pågår och är i en dialogfas. Dialog och informationsmöten är en viktig del i framtagningsprocessen. Dialog och samarbete är centralt för att kollektivtrafiken ska bidra till samhällsutveckling och möta hallänningarnas vardagsbehov. Trafikförsörjningsprogrammet utformas efter inspel från bland andra resenärer, invånare och kommuner och på basis av samhällsanalyser, exempelvis kopplat till befolkningsökning och resmönster.

Anteckningar

Region Halland och Hallandstrafiken AB presenterar processen med det nya Trafikförsörjningsprogrammet för Halland. Programmet syftar bland annat till strategisk styrning av Hallandstrafiken. Hallandstrafiken har en Kollektivtrafiksplan som revideras varje år och är operativ.

I den nya Trafikförsörjningsplanen har Halland ett målvärde på 30 procent för marknadsandelen 2030 (idag 18 procent). Det är ett ambitiöst mål men ett måste för att spanna bågen gällande hållbart resande i Halland. För att Halland ska nå upp till målvärdet krävs samplanering, bland annat måste kollektivtrafiken få ett större gatuutrymme i infrastrukturplaneringen. Samplanering är även titel på ett nytt kapitel i Trafikförsörjningsprogrammet.

Remissperioden är den 7 april till den 18 juni 2020. Trafikförsörjningsplanen behandlas i regionfullmäktige i oktober 2020.

Presentationen går in närmare på avsnittet om tågtrafik. Regionsamverkan Sydsverige (RSS) vill föra ett påverkansarbete för att använda de frigjorda medlen (statliga) och se till att sträckan Helsingborg-Halmstad tidigareläggs. RSS arbetar även med en handlingsplan kopplat till positionspaperet.

Kommun- och regionledningsforum är överens om att Halland behöver föra gemensam påtryckning gällande fyrspåret mellan Kungsbacka/Västlänken. Chefsgrupp Halland tar med sig detta och för diskussionerna framåt.

Det är av intresse för Halland att bevaka övergången från västkustbanan till västlänken i Mölndal. Det kräver att förbispår beslutas, Halland ligger på om detta.

Det finns önskemål om tågstopp i Getinge då Halmstads kommun planlägger området för expansion. Fler tågstopp hanteras i utblicken 2030-2050 och beror på om behovet är större/mer än två tåg i timmen. Det är först möjligt när det finns ytterligare ett spår på

sträckan. Fler tågstopp vägs mot förlängd restid och behov av resande. En väl utbyggd kollektivtrafik som fungerar i synergi med tågtrafiken kan vara av större värde.

Sammanfattning

Kommun- och regionledningsforum är överens om att Halland behöver föra gemensam påtryckning gällande fyrspåret mellan Kungsbacka/Västlänken. Chefsgrupp Halland tar med sig detta och för diskussionerna framåt.

4. Förslag till avsiktsförklaring - kustnära vandringsled genom Halland

RS190378

Ärendet

Regional utveckling

Den 16 oktober 2019, gav Kommun- och regionledningsforum Region Halland klartecken att ta fram förslag på en avsiktsförklaring och återkomma med ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till avsiktsförklaring Kustnära vandringsled

Anteckningar

Länsstyrelsen och Region Halland har samverkat med kommunernas fritidsansvariga gällande den kustnära vandringsleden och dess underhåll. Långlandsled behöver inte samma standard som till exempel Kattegattsleden. Vandringleden går till största del igenom områden med befintligt underhåll.

Det anläggningsarbete som krävs är i form av uppmärkning av led och information. Beloppet på 500 000 kr/år fördelas mellan Region Halland och Hallands fem kustnära kommuner.

Kommunerna har även möjlighet att söka medel hos Region Halland med 500 kr/markärende. En uppmärkt led kräver tillstånd av markägaren. Många sträckor av leden är förlagda på naturreservat eller strandskyddat område.

Sammanfattning

Kommun- och regionledningsforum kommer överens om att Region Halland skickar ut förslag till skrivelse med bifogad avsiktsförklaring i samband med att anteckningarna expedieras.