



**Agenda**  
2020-03-04



Falkenbergs  
kommun



VARBERGS  
KOMMUN



Kungsbacka

## **Kommun- och Regionledningsforum**

Tid: kl. 13:30-16:30

Plats: Strandbaden, Falkenbergs kommun



**1. Återkoppling tidsplan - politisk grupp/forum** 13:30  
RS181313

**Ärendets beskrivning**  
**Regional samverkan**

På kommun- och regionledningsforums internat den 6-7 februari beslutades det att en särskild politisk grupp skulle tillsättas för att gå in i en förhandling ledd av utomstående part, gällande ersättning inom hemsjukvårdsöverenskommelsen i Halland. Vid samma tillfälle kom forumet även överens om att den politiska gruppen bestående av regionstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelseordföranden i Halland skulle återkoppla sin tidsplan vid Kommun- och regionledningsforum den 4 mars.

**2. Strukturbild och fysisk planering** Erik Hansson 14:00

**Ärendets beskrivning**  
**Regional utveckling**

Syftet med punkten är att informera om strukturbildsarbetet och hur det förhåller sig till Regional fysisk planering. Syftet med punkten är också att informera och diskutera kring tidsplan för den processen, hur processen organiseras och hur kommuner, myndigheter och andra involveras. Flera regioner arbetar med strukturbilder och flera är i uppstartsfasen. Utöver det har Region Stockholm och Region Skåne ett obligatoriskt uppdrag att ta fram en Regional fysisk plan. Punkten på agendan kommer därför redogöra för hur arbetet med både strukturbilder och Regional fysisk plan arbetas med i andra regioner.

**Beslutsunderlag**

- Ärendebeskrivning Strukturbildsarbete CGH 200219

**3. Fika** 14:40

**4. Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024 för Halland** Ann Mårtensson, Erik Hansson, Daniel Modiggård 15:00  
RS180842

**Ärendets beskrivning**  
**Regional utveckling**

Region Halland, som är regional kollektivtrafikmyndighet, leder och samordnar arbetet med att ta fram Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2020-2024, tillsammans med Hallandstrafiken och i samråd med Trafikverket, kommunerna, gränsande regioner och andra berörda intressenter. Arbetet med revideringen av regionalt trafikförsörjningsprogram 2020-2024 pågår och är i en dialogfas. Dialog och informationsmöten är en viktig del i framtagningssprocessen. Dialog och samarbete är centralt för att kollektivtrafiken ska bidra till samhällsutveckling och möta hallänningarnas

vardagsbehov. Trafikförsörjningsprogrammet utformas efter inspel från bland andra resenärer, invånare och kommuner och på basis av samhällsanalyser, exempelvis kopplat till befolkningsökning och resmönster.

## 5. Förslag till avsiktsförklaring - kustnära vandringsled genom Halland

Jonas Olsson 15:40

RS190378

### Ärendets beskrivning

#### Regional utveckling

Den 16 oktober 2019, gav Kommun- och regionledningsforum Region Halland klartecken att ta fram förslag på en avsiktsförklaring och återkomma med ärendet.

### Beslutsunderlag

- Förslag till avsiktsförklaring Kustnära vandringsled

# Strukturbild och fysisk planering

2

## Information om strukturbildsarbete och regional fysisk planering

### Ärendebeskrivning CGH 19 februari

Region Halland har inlett en process med att ta fram en strukturbild för Halland. Processen är i ett inledande skede, och arbetsgrupper har börjat formerats både internt och externt för att driva processen framåt. Att arbetet skulle påbörjas har det tidigare informerats om i CGH och KRF och nu ska den påbörjade processen informeras om.

Syftet med punkten är att informera om strukturbildsarbetet och hur det förhåller sig till Regional fysisk planering. Syftet med punkten är också att informera och diskutera kring tidsplan för den processen, hur processen organiseras och hur kommuner, myndigheter och andra involveras. Flera regioner arbetar med strukturbilder och flera är i uppstartsfasen. Utöver det har Region Stockholm och Region Skåne ett obligatoriskt uppdrag att ta fram en Regional fysisk plan. Punkten på agendan kommer därför redogöra för hur arbetet med både strukturbilder och Regional fysisk plan arbetas med i andra regioner.

För att hantera samhällsbyggnadsfrågor som i många fall är gemensamma oavsett kommun eller region som exempelvis infrastruktur, klimat och bostadsförsörjning krävs i många fall att se över kommun- och regiongränser för att få en helhetsbild. Strukturbildsarbetet, och i förlängningen Regional fysisk planering, ska mynna ut i en övergripande bild som redogör för förutsättningarna för de frågor som ryms i uppdraget. Strukturbildsarbetet ska utifrån den övergripande bilden redogöra för fördjupningar inom respektive sakområde.

Region Halland ställer sig positiva till att i framtiden ta sig an uppdraget Regional fysisk planering. Detta har det informerats om på CGH i tidigare skede. Strukturbilden tillsammans med fördjupningar ska ligga till grund för arbete med Regional fysisk planering. Strukturbildsarbetet tar avstamp i bland annat Regional utvecklingsstrategi, Regionala tillväxtstrategin, kommunala visionsdokument och översiktsplaner.

Förslag till avsiktsförklaring -  
kustnära vandringsled genom  
Halland

5

RS190378

# Avsiktsförklaring avseende en kustnära vandringsled

En sammanhängande kustnära vandringsled genom Halland är avsedd att bli en attraktiv vandringsled som attraherar nationella och internationella vandringsturister. Leden kommer också ge möjlighet till ett ökat friluftsliv för de halländska invånarna och bidra till en ökad attraktivitet för Halland som "den bästa livsplatsen".

Syftet med denna avsiktsförklaring är att ge samtliga berörda samarbetsparter i Halland, det vill säga Region Halland, fem kommuner och Länsstyrelsen, möjlighet att gemensamt uttala sitt stöd för projektet.

Enligt projektets preliminära tidsplan ska hela leden kunna stå klar 2024, men samtliga samarbetspartner är medvetna om anläggandeprocessens komplexitet och att leden snarare invigs sträcka för sträcka. Processen ska också genomföras med tidig inkludering i det lokala samhället och i dialog med näringslivet.

En framtida kustnära vandringsled kräver en hållbar organisation och samverkansmodell. I en tänkt framtida ledorganisation ansvarar Region Halland, som huvudman, övergripande för ledutveckling, kommunikation och marknadsföring. Varje kommun ansvarar för drift och skötsel av respektive ledavsnitt. Finansieringen av huvudmannens arbetsuppgifter delas mellan kommuner och Region Halland till en årlig kostnad om max. 500.000 kr.

Leden knyter ihop ett 20-tal naturreservat längs Hallandskusten. Länsstyrelsen verkar för att hitta ledsträckningar som är förenliga med syfte och föreskrifter i dessa reservat. Länsstyrelsens andel i finansieringen gäller de mark/fysiska åtgärder som behöver genomföras i naturreservat förvaltade av Länsstyrelsen för att få till en fungerande ledsträckning.

Genom att underteckna denna gemensamma avsiktsförklaring uttrycker samtliga samarbetsparter sitt fortsatta intresse för en kustnära vandringsled och sin vilja att bidra till finansieringen av leden och dess projektorganisation.

.....  
Region Halland

.....  
Länsstyrelsen

.....  
Laholms Kommun

.....  
Halmstad Kommun

.....  
Falkenbergs Kommun

.....  
Varbergs Kommun

.....  
Kungsbacka Kommun