

Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Daniel Hognert (M)

Ersättare

Gustaf Kristensson (S)

Mikael Delin (S)

Carolina Ivarsson (C)

Ninni Anderberg Sävel (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Susanne Isacson

Gustav Sandkvist

Daniel Bernhardt

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

1. Driftnämnden utser Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Beslut om Uppföljningsrapport 1 2026, Driftnämnd Kollektivtrafik

KI. 09:20

DNKT260005

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner Uppföljningsrapport 1 2026 för Driftnämnd Kollektivtrafik

Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2026 med ekonomisk plan för 2027 - 2030 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2026. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en uppföljningsrapport tas fram för perioden januari till april och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring målstyrning, kvalitetsstyrning, medarbetare och ekonomi. Av Uppföljningsrapporten framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks budgetavvikelse till och med april 2026 uppgår till plus 16,8 mnkr. Prognosen för helår 2026 är oförändrad i förhållande till budget. Försäljningsintäkterna ökar något och är drygt 10 procent högre jämfört med föregående år (rullande 12). Marknadsandelen är i princip oförändrad på 14,5 procent och det totala resandet ökar något rullande 12 och når 19,4 miljoner resor i april. Punktligheten för tåg försämras något jämfört med samma period föregående år och ligger på 90,2 procent. Samtliga måttal inom "Veta mer", det vill säga information till kund, fortsätter öka.

Antalet utförda serviceresor ökar något även om ökningstakten har planat ut. Trots det stora antalet serviceresor är nöjdheten med utförandet av resor hög och punktligheten är nära målvärdet. Samtidigt har beställningscentralen en fortsatt hög kvalitetsnivå med kundnöjdhet samt effektivitet i samtalslängd och svarstider som överstiger målvärden. Utfallet för handläggningstid lever under de tre senaste månaderna upp till målvärdet.



Personalomsättningen har minskat på rullande 12 jämfört med samma period 2025. Sjukfrånvaron har ökat marginellt men ligger på en fortsatt låg nivå i jämförelse med 2025.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag Uppföljningsrapport 1 2026, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Uppföljningsrapport 1 januari - april, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

4. **Beslut om förstudie Trafik 2029 Kungsbacka** DNKT250060 Stina Alexandersson, KI
09:50

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner att projektet går vidare för upphandling i enlighet med förstudie Trafik 2029 Kungsbacka.
2. Driftnämnden ger förvaltningen i uppdrag att medverka i upphandling samt att fastställa tilldelningsbeslut och teckna avtal med trafikföretag, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget.
3. Driftnämnden ger förvaltningen i uppdrag att föra dialog med Kungsbacka kommun gällande kollektivtrafikens förutsättningar i vägnätet, i enlighet med Region Hallands samplaneringsmodell.

Sammanfattning

Den allmänna busstrafiken i Kungsbacka kommun är upphandlad i tre avtal, som alla löper ut under 2029. En ny upphandling behöver därför göras. Inför den nya upphandlingen, har Hallandstrafiken och Västtrafik gjort en förstudie. Förstudien omfattar en genomlysning av den nuvarande trafiken, förutsättningar för trafikering och en analys kring potential för ökat resande. I förstudien formuleras även trafikeringsprinciper och trafikeringsförslag som föreslås gälla under den kommande avtalsperioden.

Syftet med förstudien är att utgöra underlag i det fortsatta arbetet med upphandling. Efter att förstudien godkänts, får upphandlingsavdelningen på Västtrafik i uppgift att upphandla den allmänna busstrafiken i Kungsbacka i enlighet med förstudien. Enligt avtal tecknade 1999 och 2012 är Västtrafik ansvariga för utförandet av den allmänna kollektivtrafiken i Kungsbacka, medan Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet.

Trafikeringsförslaget i förstudien innehåller förändringar jämfört med nuvarande trafik. Förändringarna bedöms ge en mer robust, attraktiv och ändamålsenlig allmän kollektivtrafik. Negativa konsekvenser förväntas uppstå för vissa resenärer, men bedömningen är att de positiva effekterna överväger.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Förstudie Trafik 2029 Kungsbacka
- Förstudie Trafik 2029 Kungsbacka

Expedieras till

Västtrafiks styrelse

**5. Information inför fastställande av Regionalt
Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030**

DNKT250044

Daniel Modiggård och
Ludvig Simonsson, KI
10:35

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att godkänna informationen.

Sammanfattning

Enligt gällande reglemente ska Driftnämnd Kollektivtrafik bistå den regionala kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med att bereda trafikförsörjningsprogram inför beslut i regionfullmäktige. Revideringsarbetet av programmet inleddes under våren 2023 och pågår fram till juni 2026. Nämnden har tidigare informerats om arbetets utveckling vid sammanträden den 7 september 2023 (DNKT230034), den 14 november 2024 (DNKT240069) samt den 4 september 2025 (DNKT250044).

Ett slutligt förslag till trafikförsörjningsprogram för Halland 2026–2030 har tagits fram efter remiss till berörda aktörer under hösten 2025 och vintern 2026. Totalt inkom 24 yttranden, vars synpunkter har beaktats och i tillämpliga delar inarbetats i den slutliga versionen av programmet. I ärendet medverkar Ludvig Simonsson, processledare för kollektivtrafik vid avdelningen för regional samhällsplanering.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Information inför fastställande av Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030
- Bilaga 1. Trafikförsörjningsprogram 2026-2030
- Bilaga 2. Samrådsredogörelse Trafikförsörjningsprogram 2026-2030

Expedieras till

Expedieras inte.



6. Information gällande initiativärende om tillgänglighet i stadsbusstrafiken

Gustav Sandkvist, KI
11:05

DNKT260044

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner förvaltningens återrapportering gällande initiativärende om tillgänglighet inom stadsbusstrafiken.

Sammanfattning

Driftnämnden Kollektivtrafik har gett förvaltningen i uppdrag att utreda brister i tillgänglighet inom Halmstads stadsbusstrafik samt att samråda med relevanta funktionsrättsorganisationer och med berörd operatör. Uppdraget gavs 2026-04-28 och ska återrapporteras vid nästkommande sammanträde, vilket är 2026-06-01.

Förvaltningen utreder det specifika fallet och har en pågående dialog kring detta med både operatör och med kund. Förvaltningen har samrått med funktionsrättsorganisationer via det regionala Funktionshinderrådet och med berörd operatör via Förarforum. Åtgärder har vidtagits och fler är planerade att genomföras framöver.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag initiativärende om tillgänglighet i stadsbusstrafiken
- Tillgänglighet inom stadsbusstrafiken - initiativärende Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Expedieras inte.

7. Beslut om Revidering av delegationsordning Driftnämnd Kollektivtrafik

Susanne Isacson, KI
11:20

DNKT230011

Förslag till beslut

1. Driftnämnden antar reviderad delegationsordning med ett tillägg under område 3.10.1, gällande beslut om trappklättring, med giltighet från och med 2026-06-01.
2. Driftnämnden justerar beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Nämnden har, i enlighet med Kommunallagen, rätt att besluta om delegationsordning för nämndens verksamhet i syfte att få en effektiv förvaltning genom att avlasta nämnden från löpande rutinärenden. I samband med att färdtjänsthandläggningen flyttades från Ambulans, Diagnostik och Hälsa till Förvaltning Hallandstrafiken, så finns det i nuläget ett antal delegerade ärenden för detta område i delegationsordningen 3.10.1, Trafik och infrastruktur.

I Kommunallagen (2017:725) 2 kapitel 1§ gällande Allmänna befogenheter och lokaliseringsprincipen får nämnden själv ha hand om angelägenheter av



allmänt intresse som har anknytning till regionens område och deras medlemmar. Ansökan om färdtjänst görs hos färdtjänsthandläggarna vid Hallandstrafiken. Om färdtjänstkunden är i behov av trappklättring görs en bedömning och därefter utfärdas ett tillstånd.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Revidering av delegationsordning Driftnämnd Kollektivtrafik
- Delegationsordning 2023-2026 Driftnämnd Kollektivtrafik_version 2026-06-01

Expedieras till

Beslutet delges ej.

8. Information till nämnden

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att anteckna redovisningen av information.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalar om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Färdtjänstavtalen med Hallands kommuner
- Fordonsanskaffning HNJ

9. Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst

DNKT260004

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 260401–260430.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 260401-260430 har totalt 297 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2026-04 rapport driftsnämnd

Expedieras till
Beslutet delges inte.

10. Redovisning av delegationsbeslut

DNKT260019

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sin delegationsordning reglerat beslutanderätten inom vissa områden. Beslut som fattas med stöd av delegationsordningen, redovisas för nämnden vid nästkommande sammanträde.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Redovisning av delegationsbeslut
- Delegationsbeslut PUB-avtal DNKT 2026 Maj

Expedieras till
Beslut delges inte.

11. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Driftnämnden antecknar att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT260009-9 Protokollsutdrag Beslut från regionfullmäktige - RF §49 Beslut om Region Hallands årsredovisning 2025, RS250030
- DNKT260009-10 Protokollsutdrag, Beslut från regionfullmäktige - RF §50 Ansvarsfrihet för styrelse och nämnder för år 2025, RS160706
- DNKT260009-11 Protokollsutdrag, Beslut från regionfullmäktige - RF §51 Beslut om resultathantering 2025, med justering av budgetanslag 2026, RS250030
- DNKT260009-12 Protokollsutdrag, Beslut från regionfullmäktige - RF §52 Beslut om övergripande politisk organisation 2027-2030, RS260187
- DNKT260009-14 Protokollsutdrag, Beslut från regionfullmäktige - RF §58 - Beslut om reviderad arbetsmiljöpolicy, RS240825
- DNKT260009-13 Protokollsutdrag, Beslut från regionfullmäktige - RF §54 Fastställande av reglemente för regionstyrelsen och driftnämnderna 2027-2030, RS260196
- DNKT260009-15 Protokollsutdrag Beslut från regionfullmäktige Region Halland - RF §59 Beslut om bolagsbildning - Krösatågen AB, RS251186

- DNKT260002-4 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott
2026-05-18