



Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Daniel Hognert (M)

Ersättare

Gustaf Kristensson (S)

Mikael Delin (S)

Carolina Ivarsson (C)

Ninni Anderberg Sävel (SD)

Hravn Forsne (M)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Susanne Isacson

Gustav Sandkvist

Daniel Bernhardt

Stina Alexandersson

Kristoffer Arvidsson Thonäng

Jeannette Miller, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Information om förstudie Trafik 2029 Kungsbacka

Stina Alexandersson Kl.
09.20

DNKT250060

Förslag till beslut

1. Driftnämnden har tagit del av information om förstudie Trafik 2029 Kungsbacka.

Sammanfattning

Den allmänna busstrafiken i Kungsbacka kommun är upphandlad i tre avtal, som alla löper ut under 2029. En ny upphandling behöver därför göras. Inför den nya upphandlingen, har Hallandstrafiken och Västtrafik gjort en förstudie.

Arbetet med förstudien har projektletts av Västtrafik och följt Västtrafiks process. Exempel på moment som har ingått i arbetet är platsbesök, samverkansmöten med tjänstepersoner på Kungsbacka kommun och insamling av erfarenheter från nuvarande trafikföretag. Både Västtrafik och Hallandstrafiken har varit med i såväl arbetsgrupp som styrgrupp.

Syftet med förstudien är att utgöra underlag i det fortsatta arbetet med upphandling. Efter att förstudien godkänts, får upphandlingsavdelningen på Västtrafik i uppgift att upphandla den allmänna busstrafiken i Kungsbacka i enlighet med förstudien. Enligt avtal tecknade 1999 och 2012 är Västtrafik ansvariga för utförandet av den allmänna kollektivtrafiken i Kungsbacka, medan Region Halland är regional kollektivtrafikmyndighet.

Förutsättningarna för kollektivtrafik i Kungsbacka präglas mycket av att det är en tydlig pendlingskommun med stor pendling över länsgräns, att bebyggelsen är spridd vilket bland annat medför att endast en mindre del av befolkningen har cykelavstånd till sin arbetsplats samt att vägnätet till delar

håller en låg standard i förhållande till bebyggelsen. Kungsbacka har ett stort utbud av tågtrafik och detta förväntas öka ytterligare i samband med Västlänkens färdigställande. I Kungsbacka finns inga socioekonomiskt utsatta områden och andelen barn och unga är något större än rikssnittet. Enligt kommunens översiktsplan ska befolkningsökning de kommande åren främst ske i Kungsbacka stad, Åsa och Anneberg, med tonvikt på Kungsbacka stad.

Beslutsunderlag

- Information om förstudie Trafik 2029 Kungsbacka

Expedieras till

Nämndens beslut delges ej.

4. Information om Efterfrågestyrd trafik

DNKT260038

Gustav Sandkvist, Daniel
Bernhardt Kl.10.25

Förslag till beslut

1. Driftnämnden har tagit del av informationen om aktuella frågor inom efterfrågestyrd trafik.

Sammanfattning

Efterfrågestyrd trafik innebär att trafiken genomförs efter att en resenär har bokat resan. Detta är vanligt förekommande inom serviceresor, som färdtjänst, men mindre vanligt inom den allmänna kollektivtrafiken. Efterfrågestyrd trafik som en del av den allmänna kollektivtrafiken finns i Halland i form av beställningslinjer/-turer samt Närtrafik.

En vidareutveckling av Närtrafiken finns beskriven i regionalt trafikförsörjningsprogram och i Hallandstrafikens kollektivtrafikplan. Den Nya Närtrafiken implementeras i Laholm under 2026.

Efterfrågestyrd trafik som en betydande del av den allmänna kollektivtrafiken har utretts, testats och införts i olika former och på olika platser i landet. Hallandstrafiken inhämtar lärdomar från flera håll för att hitta lösningar som är ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbara.

Beslutsunderlag

- Information om Efterfrågestyrd trafik
- Kollektivtrafik on-demand i Sverige - en kartläggning av nydanande former av anropsstyrd kollektivtrafik

Expedieras till

Nämndens beslut delges ej.

**5. Beslut om införandet av Seniorbiljett i
Principprogrammet för kommunala tillköp
av biljetter**

DNKT250027

Julia Isaksson, Kristoffer
Arvidsson Thonäng, Kl
11.10

Förslag till beslut

1. Driftnämnden tillstyrker att Seniorbiljetten inkluderas i principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter.
2. Driftnämnden tillstyrker att skicka införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet på remiss till kommunerna för yttrande.

Sammanfattning

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. För att möta upp mot lagstiftningen samt förtydliga möjligheterna till tillköp beslutades den 13 februari 2025 om ett nytt principprogram för kommunala tillköp av biljetter. Principprogrammet skickades därefter på remiss till kommunerna.

De fem kommuner som har möjlighet att köpa till biljetter av Region Halland yttrade sig. En övervägande del av kommunerna ställde sig på ett övergripande plan positiva till principerna och lyfte transparensen, tydligheten och möjligheter som principerna ger för att stimulera resandet. Dock ifrågasatte man några delar av principerna, vilka till stor del togs i beaktande.

Beslutet om Principprogrammet togs i nämnden den 2 juni 2025 med införande 1 januari 2026. Tiden för införande visade sig vara för knapp för kommunerna som hade svårt att sätta sig in i förutsättningarna, samt hade invändningar mot att en Seniorbiljett sänkades i Principprogrammet. Driftnämnden beslutade därför den 2 oktober 2025 att flytta fram tillämpning av principerna för kommunala tillköp till 1 januari 2027.

För att tillmötesgå kommunernas behov föreslås att inkludera en Seniorbiljett i Principerna för kommunala tillköp av biljetter från den 1 januari 2027.

Seniorbiljettens villkor förändras till viss del jämfört med idag enligt följande;

- Biljetten är giltig dygnet runt och gäller i 365 dagar från uthämtningstillfället, till skillnad från idag då Seniorbiljetten gäller per kalenderår
- Kommunen anger ålderskriteriet för biljetten
- Kommunens kostnad baseras på genomsnittligt enkelbiljettspris för de zoner och den resenärskategori erbjudandet avser, vilket ger



Kommunen en lägre kostnad per validering jämfört med nuvarande avtal

- Tillköpande kommun ersätter Hallandstrafiken med antalet valideringar x genomsnittligt pris
- I det fall Kommunen inför egenavgift för Seniorbiljetten tillfaller den Kommunen då det är en kostnadsdämpande åtgärd.

Tillägget till principerna för kommunala tillköp av biljetter skickas den 29 april 2026 på remiss till kommunerna med återkoppling senast den 31 juli 2026. Därefter kommer nämnden ta beslut i ärendet den 3 september 2026, med införande den 1 januari 2027.

I underlaget framgår den totala ekonomiska konsekvensen för respektive kommun (*Bilaga 2*).

Beslutsunderlag

- Missiv – Införandet av ny Seniorbiljett i principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter 20260428
- Bilaga 1 – Principer för kommunala tillköp av biljetter 20260428
- Bilaga 2 – Prisindikationer för Seniorbiljett 20260428
- Bilaga 3 – FAQ Seniorbiljett 20260428
- Införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter

Expedieras till

Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Halmstads kommun
Hylte kommun
Laholms kommun

6. Information till nämnden

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att anteckna redovisningen av information.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden.

- Regelverk färdtjänst
- Olyckan i Varberg 17 april
- Ransonering av bränsle



7. Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst

DNKT260004

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 260201–260228 och 260301-260331.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 260201-260228 har totalt 289 beslut fattats och för perioden 260301-260331 har totalt 329 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2026-03 rapport driftsnämnd
- 2026-02 rapport driftsnämnd

Expedieras till

Beslutet delges inte.

8. Redovisning av delegationsbeslut

DNKT260019

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sin delegationsordning reglerat beslutanderätten inom vissa områden. Beslut som fattas med stöd av delegationsordningen, redovisas för nämnden vid nästkommande sammanträde.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Redovisning av delegationsbeslut
- Delegationsbeslut Attestlista 2026-04-07(1060958) (0)
- Attestlista Hallandstrafiken 2026_260407(1060891) (0)
- Delegationsbeslut tecknande av uppdaterat PUB-avta KPA pension 2026 RS260049-11, Zenit Bilpool RS260049-22
- Delegationsbeslut tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal - Ny underbiträdeslista RS3250049-77

Expedieras till
Beslut delges inte

9. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Driftnämnden antecknar att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT260009-7 Prorokoll - RS §48 Process för säkerhet och trygghet för förtroendevalda, RS260061
- DNKT260032-1 Dataskyddsombudets årsrapport 2025
- DNKT260036-1 Revisionsrapport Grundläggande granskning 2025, driftnämnderna
- DNKT260009-8 Protokollsutdrag - Beslut från regionstyrelsen - RS §59 Region Hallands månadsrapport januari - februari 2026, RS260030