

Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:00-16:00

Plats: ProfilHotels Halmstad Plaza, Anna Lindhs Plats 1, Halmstad

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Kerstin Alexén (SD)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Daniel Hognert (M)

Ersättare

Gustaf Kristensson (S)

Mikael Delin (S)

Carolina Ivarsson (C)

Ninni Anderberg Sävel (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Susanne Isacson

Gustav Sandkvist

Jeannette Miller (Vision)

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

1. Driftnämnden utser Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Beslut om Månadsrapport februari 2026, Driftnämnd Kollektivtrafik

Karin Bernhardt
Engström KI 09.05

DNKT260028

Förslag till beslut

1. Driftnämnden godkänner Månadsrapport februari 2026 för Driftnämnd Kollektivtrafik

Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2026 med ekonomisk plan för 2027 - 2030 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2026. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en månadsrapport tas fram för perioden januari-februari och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring verksamhet, medarbetare, ekonomi och verksamhetsmått.

Av Månadsrapporten framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks budgetavvikelse till och med februari 2026 uppgår till plus 5,1 mnkr. Prognosen för helår 2026 är oförändrad i förhållande till budget.

Försäljningsintäkterna ökar något och är 3,6 procent högre jämfört med föregående år. Marknadsandelen är oförändrad på 13,9 procent och det totala resandet ökar något rullande 12 och når 19,4 miljoner resor.

Punktligheten för tåg försämras något jämfört med samma period föregående år och ligger på 90,7 procent. Andelen utförd trafik mot planerad uppgår till 98,5 procent för tåg och 94,0 procent för buss rullande 12 under februari. Fortsatt arbete med en enhetlig kommunikation, både inför resan och inför tidtabellsskiften, och fortsatt synlighet på Hallandstrafikens skärmar ombord och vid hållplatser samt i sociala medier bedöms ha bidragit till de positiva utfallen. Dessutom har de DR-utskick som genomförts bidragit till att kommunikationen har nått ut till allmänheten och resenärer.

Efter årets två inledande månader ligger antalet serviceresor på samma höga nivåer som under föregående år samtidigt som beställningscentralen hanterar ett ökat antal samtal. Trots detta har beställningscentralen en fortsatt hög kvalitetsnivå med korta svarstider, korta samtalslängder och hög kundnöjdhet. Handläggningstiden för färdtjänstansökningar når fortfarande inte önskad nivå, vilket nu ger avtryck i kundnöjdhetsvärden.

Personalomsättningen har ökat på rullande 12 jämfört med samma period 2025. Även sjukfrånvaron har ökat. Det är långtidssjukfrånvaro som ligger till grund för ökningen.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag Månadsrapport februari 2026, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

**4. Beslut om remissversion -
Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 -
2031**

Daniel Modiggård,
Gustav Sandkvist KI
09.25

DNKT250059

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att skicka Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 – 2031 på remiss till de halländska kommunerna
2. Driftnämnden godkänner återrapportering av uppdrag att särskilt belysa:
 - a) förutsättningarna för förbättrad busstrafik för Galtabäcksområdet, via Rödlix, Galtabäck och Tvååkergrata.
 - b) förutsättningar och konsekvenser för busstrafik mellan Kungsäter och Horred.
 - c) förutsättningarna för minskad konsekvens av gränshinder mot grannregioner, exempelvis genom omlottzon eller annan lösning.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet utgör den övergripande ramen för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska inriktningar och prioriteringar som anges i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Planens syfte är att beskriva hur nämnden omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten över en femårsperiod, bland annat genom förändringar i trafikutbudet. En central förutsättning för att utveckla en attraktiv och långsiktigt hållbar kollektivtrafik är en väl fungerande samverkan och samordnad planering, där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering integreras. Arbetet med att ta fram Kollektivtrafikplanen bedrivs i dialog med främst de halländska kommunerna, men även med andra relevanta aktörer, såsom Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

När denna plan skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2027 ännu inte fastställda. Remissversionen av kollektivtrafikplanen beskriver en önskvärd utvecklingsinriktning och inkluderar justeringar i trafikutbudet motsvarande drygt 14 miljoner kronor. Med utgångspunkt i den budgetram som beslutats av Regionfullmäktige, och efter beaktande av inkomna synpunkter från kommunerna, fastställer därefter Driftnämnd Kollektivtrafik den slutliga kollektivtrafikplanen. Om de ekonomiska förutsättningarna inte möjliggör genomförandet av samtliga föreslagna trafikobjekt för verksamhetsåret 2027 kommer prioriteringar att behöva göras. Utgångspunkten för dessa prioriteringar är att Västkustbanan utgör det högst prioriterade kollektivtrafikstråket, då den knyter samman Halland med omvärlden.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Remissversion - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 - 2031
- Följebrev, remiss Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 - 2031
- PM Galtabäcksområdet, Kungsäter-Horred och minskat gränshinder_260305
- Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031, remissversion 2025-03-23

Expedieras till

- Falkenberg kommun
- Halmstad kommun
- Hylte kommun
- Kungsbacka kommun
- Laholm kommun
- Varberg kommun

5. Beslut om resenärskategori Senior i Sydtaxan

Julia Isaksson KI 10.40

DNKT260011

Förslag till beslut

1. Driftnämnden tillstyrker att resenärskategorin Senior för personer fyllda 70 år införlivas i Sydtaxan den 1 juli 2026.
2. Driftnämnden tillstyrker att rabatten för resenärskategorin Senior anges till 0 procent.

Sammanfattning

Sydtaxan är ett samverkansavtal mellan de Regionala trafikhuvudmännen i södra Sverige som reglerar villkor och addering av lokala taxor vid resa mellan de ingående parterna - Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, Kalmar Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg samt Skånetrafiken.

Inom Sydtaxan är följande biljetter avtalade; enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett samt 365-dagarsbiljett. Och följande resenärskategorier ingår *Vuxen*, *Ungdom* (40 procents rabatt) samt *Student* (25 procents rabatt).

Blekingetrafiken och Skånetrafiken har därutöver även resenärskategorin *Senior*, som gäller för person som fyllt 70 år. För resenärskategorin Senior ges 25 procents rabatt på samtliga biljetter både inom och mellan Blekinge och Skåne. Förslaget är att resenärskategorin Senior införlivas i Sydtaxan, men att rabattnivån regleras av var part. I och med att Region Halland inte ger seniorrabatt skulle rabatten inom vårt trafikområde anges till 0 procent för resenärskategorin Senior.

Resenärskategorin Senior kommer inte vara valbar vid lokal resa inom Hallandstrafikens trafikområde.

Beslutsunderlag

- Resenärskategori Senior i Sydtaxan

Expedieras till

Beslut delges ej

**6. Beslut om revidering delegationsordning
Driftnämnd Kollektivtrafik**

Susanne Isacson, KI
10.50

DNKT230011

Förslag till beslut

1. Driftnämnden antar reviderad delegationsordning med ett tillägg under område 3.10.1 och med giltighet från och med 2026-04-01.

Sammanfattning

Nämnden har, i enlighet med Kommunallagen, rätt att besluta om delegationsordning för nämndens verksamhet i syfte att få en effektiv förvaltning genom att avlasta nämnden från löpande rutinärenden. I samband med att färdtjänsthandläggningen flyttades från Ambulans, Diagnostik och Hälsa till Förvaltning Hallandstrafiken, så finns det i nuläget ett antal delegerade ärenden för detta område i delegationsordningen 3.10.1, Trafik och infrastruktur.

Enligt 12§ lag om färdtjänst och gällande riktlinjer får en tillståndsgivare återkalla ett tillstånd att anlita färdtjänst, om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns. Ett tillstånd får också återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelse av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten. Driftnämnd Kollektivtrafik föreslår att ett tillägg görs i delegationsordningen under punkt 3.10.1, vilket beslut delegeras till Driftnämnd Kollektivtrafiks Arbetsutskott, för att på så sätt få en snabbare hantering av denna typ av beslut.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Revidering delegationsordning Driftnämnd Kollektivtrafik
- Delegationsordning 2023-2026 Driftnämnd Kollektivtrafik version 2025-03-26 - gulmarkering av ändring

Expedieras till
Beslutet delges ej.

**7. Beslut om val av ersättare till Driftnämnd
Kollektivtrafiks Arbetsutskott 2023-2026**
DNKT260031

Susanne Isacson, KI
10.55

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att utse Daniel Hognert (M) och Carolina Ivarsson (C) till nya ersättare i Driftnämnd Kollektivtrafiks Arbetsutskott till och med 31 december 2026.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik behöver utse nya ersättare för Driftnämnd Kollektivtrafiks Arbetsutskott till och med 31 december 2026. Daniel Hognert (M) och Carolina Ivarsson (C) föreslås till nya ersättare.

Beslutsunderlag

- Val av ersättare till Driftnämnd Kollektivtrafiks Arbetsutskott 2023-2026

Expedieras till
Beslutet delges ej.

8. Information till nämnden

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar att anteckna redovisningen av information.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalat om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Utökad giltighet skolbiljetter
- Sommarbiljetten 2026
- Störning, västkustbanan
- KSAU Kungsbacka 24 feb
- Referensgruppsmöte, nytt stadsbusslinjenät Halmstad
- Nämnddialog 10 mars

**9. Anmälan av fattade delegationsbeslut
avseende färdtjänst**
DNKT260004

KI 11.45

Förslag till beslut

1. Driftnämnden beslutar godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksferdtjänst för perioden 260101–260131.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksferdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 260101-260131 har totalt 285 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2026-01 rapport driftsnämnd

Expedieras till

Beslutet delges ej.

10. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

1. Driftnämnden antecknar att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT250055-2 Revisionsrapport - Uppföljande revision av personuppgiftsbehandling i samband med kamerabevakning inom Region Halland
- DNKT260009-1 Protokoll Regionstyrelsen - RS §9 Mål och riktlinjer för Region Hallands arbete med nationella minoriteter, RS251082
- DNKT260009-2 Protokollsutdrag Regionstyrelsen - RS §11 Beslut om rivning Norrebo Första delen, RS250521
- DNKT260009-3 Protokoll Regionstyrelsen - RS §11 Beslut om rivning Norrebo Andra delen, RS250521
- DNKT260009-4 Protokoll: Beslut från regionstyrelsens arbetsutskott - AU §52 Särskilda ersättningar under sommaren 2026, RS260115
- DNKT260009-5 Protokoll: Beslut från regionfullmäktige - RF §14 Valärende: Fyllnadsval av ledamot i Driftnämnd Kollektivtrafik, RS220689
- DNKT260010-10 Granskningsyttrande, detaljplan för del av Åsen 14 och Åsen 15, Oskarström, Dnr: RS260376
- DNKT260010-11 Granskningsyttrande, detaljplan för Mellby 1:104 m.fl, Dnr: RS260409
- DNKT260002-2 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2026-03-12