

Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Grand Halmstad, Stationsgatan 44

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Anne-Maria Smedberg (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Daniel Hognert (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Dannegren (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Susanne Isacson

Gustav Sandkvist

Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Beslut om Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030

Daniel Modiggård, KI
9.15

DNKT240077

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer riktlinjerna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Baserat på de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet, fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Denna plan beskriver hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet över en femårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen har skett i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

När kollektivtrafikplanen skickades ut på remiss var de ekonomiska förutsättningarna för 2026 ännu inte fastställda. Remissversionen av planen speglade en önskvärd utveckling, inklusive justeringar i trafikutbudet om närmare 10 miljoner kronor. Budgeten för verksamhetsåret 2026 beslutades av Regionfullmäktige i juni. Baserat på tilldelad budgetram och prognos, tillsammans med beaktande av kommunernas synpunkter, föreslås utökningar i trafikutbudet om drygt 5,5 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030
- Samrådsredovisning, Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030
- Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030_DNKT 250904 (2)

Expedieras till
Regionstyrelsen
Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun
Hylte kommun
Halmstad kommun
Laholm kommun

4. Beslutsförslag, Information om pågående revidering av nytt Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030

Daniel Modiggård och
Ludvig Simonsson
KI 10.15

DNKT250044

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Enligt gällande reglemente ska Driftnämnd Kollektivtrafik bistå den regionala kollektivtrafikmyndigheten när myndigheten bereder trafikförsörjningsprogram inför beslut i regionfullmäktige. Revideringsarbetet av befintligt program påbörjades våren 2023 och kommer att pågå till juni 2026. Information har tidigare delgivits nämnden vid möten 2023-09-07 (DNKT0034) och 2024-11-14 (DNKT240069).

Regionstyrelsens förvaltning har tagit fram ett första utkast på ett reviderat trafikförsörjningsprogram med förslag på justeringar och tillägg. Ärendet föredras av Ludvig Simonsson, Processledare Kollektivtrafik på avdelningen för regional samhällsplanering.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Information om pågående revidering av nytt Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030
- Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Expedieras till

Beslutet delges ej.

5. Informationsärende - Avsiktsförklaring om utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad

Daniel Modiggård,
KI 11.00

DNKT250043

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Region Halland och Hallandstrafiken har, i enlighet med den etablerade Samplaneringsmodellen, tagit fram ett förslag på avsiktsförklaring tillsammans med Halmstad kommun avseende utveckling av trafikkonceptet HalmstadsExpressen och ett nytt stadsbusslinjenät i Halmstad.

Avsiktsförklaringen syftar till att tydliggöra ansvarsfördelningen vid införandet av en högkvalitativ och kapacitetsstark stadsbusstrafik i Halmstad. Målet med avsiktsförklaringen är att främja ett ökat hållbart resande genom en utvecklad kollektivtrafik som verktyg för grön omställning och ett hållbart Halmstad och Halland.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Informationsärende - Avsiktsförklaring om utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad
- Avsiktsförklaring gällande utveckling av HalmstadsExpressen och nytt stadsbusslinjenät i Halmstad_version250516

Expedieras till

- Regionstyrelsen

6. Information till nämnden

Andreas Almquist, KI
11.15

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna redovisningen av information.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalat om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Uppföljning Varbergstunneln (förberedelser, genomförande, uppföljning)
- Fairtiq
- NGÖ
- Budgettillskott för klimat- och miljöarbete
- Heldag DNKT i oktober

7. Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst

DNKT250016

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 250501–250531 och 250601-250630.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 250501-250531 har totalt 252 beslut fattats och för perioden 250601-250630 har totalt 261 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2025-06 rapport driftsnämnd
- 2025-05 rapport driftsnämnd

Expedieras till

Beslutet delges inte.

8. Redovisning av delegationsbeslut 250601-250825

DNKT250023

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av delegationsbeslut

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sin delegationsordning reglerat beslutanderätten inom vissa områden. Beslut som fattas med stöd av delegationsordningen ska redovisas för nämnden vid nästkommande sammanträde.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal - DNKT juni 2025
- Beslutsförslag, Redovisning av delegationsbeslut 250601-250825
- Attestlista Hallandstrafiken 2025(DNKT250046-2) (0)
- Delegationsbeslut Attestlista 2025-06-01(DNKT250046-1) (0)



Expedieras till
Beslutet delges inte.