



Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:00-16:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Anne-Maria Smedberg (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Daniel Hognert (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Dannegren (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Beslut om Ekonomisk månadsrapport februari 2025

Karin Bernhardt
Engström

DNKT250012

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna Månadsrapport februari för perioden januari-februari 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2025 med ekonomisk plan för 2026 - 2029 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2025. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en månadsrapport tas fram för perioden januari-februari och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring verksamhet, medarbetare, ekonomi och verksamhetsmått. Av Månadsrapport februari framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks ekonomiska budgetavvikelse till och med februari 2025 är plus 4 mnkr. Prognosen för helåret 2025 visar ett underskott på minus 19 mnkr som förklaras av kostnader för ersättningstrafik och minskade intäkter i samband med två långa avstängningar av Väst kustbanan inför öppnandet av Varbergstunneln i juli.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Månadsrapport februari 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Månadsrapport februari 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till
Regionstyrelsen

**4. Beslut om - Remissversion -
Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 -
2030**

Daniel Modiggård

DNKT240077

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- skicka Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030 på remiss till de halländska kommunerna.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer riktlinjerna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Baserat på de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet, fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Syftet med kollektivtrafikplanen är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i sin verksamhet över en femårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i samråd med främst de halländska kommunerna, men även med andra relevanta aktörer såsom Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

När denna plan skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2026 ännu inte fastställda. Remissversionen av kollektivtrafikplanen speglar en önskvärd utveckling, inklusive justeringar i trafikutbudet om närmare 10 miljoner kronor. Budgeten för verksamhetsåret 2026 beslutas av Regionfullmäktige i juni. Baserat på den tilldelade budgetramen, tillsammans med beaktande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september. Om de ekonomiska förutsättningarna saknas för att genomföra delar av de föreslagna trafikobjekten för 2026, kommer prioritering att ske med utgångspunkt i att Västkustbanan är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket som knyter samman Halland med sin omvärld.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Remissversion - Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030
- Följebrev - Remiss Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030
- Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030, remissversion 2025-03-26

Expedieras till

- Kungsbacka kommun
- Varberg kommun
- Falkenberg kommun
- Hylte kommun
- Halmstad kommun
- Laholm kommun

5. Beslut om - Revidering delegationsordning Susanne Isacson
Driftnämnd Kollektivtrafik

DNKT230011

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anta reviderad delegationsordning med giltighet från och med 2025-05-01

Sammanfattning

Nämnden har, i enlighet med Kommunallagen, rätt att besluta om delegationsordning för nämndens verksamhet i syfte att få en effektiv förvaltning genom att avlasta nämnden från löpande rutinärenden.

I samband med Hallandstrafikens verksamhetsövergång, att bli en förvaltning inom region Halland, så har ansvaret inom processen Informations säkerhet och dataskydd 2.1.1 förändrats och därmed behöver delegationsordningen justeras. Hallandstrafiken som förvaltning har stöd från IT och digitalisering centralt på regionen och ansvaret för processen har i och med justeringen av delegationsordningen tydliggjorts. Ett tillägg görs inom processen Arkivering 2.1.4 i delegationsordningen beträffande mindre ändringar av informationshanteringsplanen. Föreslagna förändringar i delegationsordningen är markerade med gult i bilagt förslag.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Revidering delegationsordning Driftnämnd Kollektivtrafik
- Delegationsordning 2023-2026, Driftnämnd Kollektivtrafik, version 2025-03-26

Expedieras till

Beslutet delges ej.

6. Information om pågående projekt - Nästa Daniel Modiggård
Generation Öresundståg

DNKT230018

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information har lämnats till nämnden i ärendet.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade den 7 september 2023 (§58, DNKT 230072) att delta i upphandlingsprojektet för nya tågfordon tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet. I beslutet uppdrogs åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift för nämnden. Vid nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om det pågående arbetet.



Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Information om pågående projekt - Nästa Generation Öresundståg

Expedieras till

Beslutet delges inte.

7. Information till nämnden

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information till nämnden.

Sammanfattning

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden.

- Fairtiq
- Krösatågen
- JCDecaux
- Trappklättrare
- Brev från busschaufförer, Nobina
- Varbergstunneln
- Galtabäck

8. Anmälan av Delegationsbeslut Färdtjänst 2025

DNKT250016

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 250101–250131.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 250101-250131 har totalt 256 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2025-01 rapport driftsnämnd

9. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden

Anmälningar

- DNKT250029-1 Revisionsrapport - Granskning av regionens målstyrning
- DNKT250007-2 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-03-17
- DNKT250019-2 Granskningsyttrande, detaljplan för Värö-Backa 8:4 m fl
- DNKT250029-2 Grundläggande granskning av Driftnämnd Kollektivtrafik 2024