

Driftnämnden Kollektivtrafik

Plats och tid Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten, klockan 09:15-11:45

Ledamöter Gösta Bergenheim (M) (ordförande)
Christoffer Johansson (S) (2:e vice ordförande)
Suada Avdic (S)
Kerstin Alexén (SD)
Anne-Maria Smedberg (M)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Jeanet Kjöllér (S)
Filip Zackrisson (L)
Jennie Dannegren (C) ersätter Erling Cronqvist (C) (1:e vice ordförande)

Ersättare Daniel Hognert (M)
Mikael Delin (S)

Övriga Andreas Almquist, Karin Bernhardt Engström, Daniel Modiggård, Julia Isaksson, Gustav Sandkvist, Daniel Bernhardt §§1-4, Cenk Kacar (Personalföreträdare Vision)

Paragrafer §§1-12

Utses att justera Christoffer Johansson

Justeringens plats och tid

Underskrifter

Sekreterare
Susanne Isacson

Ordförande
Gösta Bergenheim

Justerare
Christoffer Johansson

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Driftnämnden Kollektivtrafik
Sammanträdesdatum	2025-02-13
Paragrafer	
Justeringsdatum	
Datum för anslagets uppsättande	
Datum för anslagets nedtagande	
Protokollets förvaringsplats	

Underskrift

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

Ärendelista

- §1 Justering
- §2 Godkännande av föredragningslistan
- §3 Beslutsförslag Årsredovisning 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik
- §4 Beslutsförslag, Intern kontroll 2024
- §5 Beslut om upphandling av trafik och underhåll Västtåg
- §6 Beslut om upphandling av trafik och underhåll Pågatåg
- §7 Beslut om principer för kommunala tillköp av biljetter
- §8 Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken
- §9 Information om avslut av återförsäljare
- §10 Information till nämnden
- §11 Anmälan av Delegationsbeslut Färdtjänst 2025
- §12 Anmälningar för kännedom

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§1****Justering****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S)att jämte ordförande justera protokollet.

Ärendet

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S)att jämte ordförande justera protokollet.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§2

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ärendet

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§3

Beslutsförslag Årsredovisning 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik

DNKT240014

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna Årsredovisning 2024 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Ärendet

Majoriteten av nämndens mål är uppfyllda under året. Det kan dock konstateras att bristen på personal inom tåg, buss och taxinäringen är stor och förväntas öka, vilket medför att målet följer med in i 2025. Arbetet med tillgänglighetsanpassning av hållplatser är omfattande och målet för 2025 kommer inte att uppnås. Det medför att ett intensivt arbete fortsätter under 2025. Vidare uppnås inte målet med att skapa rätt förutsättningar för verksamheten kopplat till IT-miljö och dubbla domäner i samband med verksamhetsövergången 2023. Utredning pågår.

Försäljningsintäkterna för 2024 uppgick till knappt 482 miljoner kronor, vilket innebär att försäljningsmålet på 480 miljoner kronor nås.

Antal resor i den allmänna kollektivtrafiken uppgår under 2024 till 19 miljoner vilket är 1,8 procent högre jämfört med 2023. Marknadsandelen minskar något och uppgår till 14,9% för helår 2024 jämfört med 16,2% under 2023.

Information vid försening har återhämtat sig sedan början av året och ligger på 44,3 procent för helår 2024.

Inom Serviceresor har både antalet resor och färdtjänstansökningar överstigit prognoserna för helår 2024, vilket innebär en utmaning kopplat till antalet fordon och mängden samtal in till beställningscentralen.

Av Årsredovisningen framgår att det ekonomiska resultatet för verksamhetsåret 2024 är minus 3,4 miljoner kronor i förhållande till beslutad budget. En förbättring av resultatet har skett från årets första prognoser, främst tack vare ökade biljettintäkter och lägre kostnader för Öresundståg.

Personalomsättningen ligger 2024 på 6,66 procent och sjukfrånvaron på 1,81 procent.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna Årsredovisning 2024 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Beslutsförslag Årsredovisning 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§4

Beslutsförslag, Intern kontroll 2024

DNKT230082

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa interkontrollplan för 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända beslutad plan till regionstyrelsen för kännedom.

Ärendet

Syftet med den interna kontrollen är att säkra en effektiv och kvalitativ förvaltning och att undvika att det begås allvarliga fel. En god intern kontroll skall således bidra till att ändamålsenligheten i verksamheten stärks och att den bedrivs effektivt och säkert med invånarnas bästa för ögonen. Den bidrar också till att informationen och rapporteringen om verksamheten och ekonomin är tillförlitlig och rättvisande samt att verksamheten efterlever lagar, regler, avtal mm. En internkontrollplan baseras på den riskanalys som arbetats fram för att belysa verksamhetens utmaningar framöver. En dialog avseende riskanalys och prioritering inför framtagande av intern kontrollplan har genomförts vid nämndens sammanträde den 16 november 2023. Utifrån genomförd dialog har förvaltningen sammanställt ett förslag på intern kontrollplan för verksamhetsåret 2024.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Fastställa interkontrollplan för 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända beslutad plan till regionstyrelsen för kännedom.

Beslutsunderlag

- Uppföljning internkontrollplan helår 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Uppföljning av internkontrollplan helår 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§5

Beslut om upphandling av trafik och underhåll Västtåg

DNKT250014

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Västtågen avseende en 11-årsperiod, december 2027 till och med 2038, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Västtågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Ärendet

Det västsvenska tågsystemet Västtågen står inför driftsupphandling av trafik och underhåll. Trafiken inom Västtågen körs i ett integrerat system med Västra Götaland som bas och förgreningar in i grannlänen.

För Region Hallands del omfattar Västtågen idag sträckorna Göteborg – Varberg, Göteborg – Kungälv samt Varberg – Borås. Avtalslängden är 11 år med start i december 2027.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Västtågen avseende en 11-årsperiod, december 2027 till och med 2038, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Västtågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag Upphandling av trafik och underhåll Västtåg
- §311 RS TU Beslut om överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen (RS241465-2)

Expedieras till

Beslutet delges ej.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§6

Beslut om upphandling av trafik och underhåll Pågatåg

DNKT250015

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Pågatågen avseende en 9-årsperiod, december 2026 till och med 2035, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Pågatågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Ärendet

Det skånska tågsystemet Pågatågen står inför en ny upphandling av drift och underhåll, eftersom det nuvarande avtalet löper ut i december 2026. Pågatågstrafiken är en viktig del av Hallands tågsystem och förbinder i dagsläget Halmstad och Laholm med Ängelholm och Helsingborg.

Den kommande avtalsperioden sträcker sig över nio år, med start i december 2026.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Pågatågen avseende en 9-årsperiod, december 2026 till och med 2035, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Pågatågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag Upphandling av trafik och underhåll Pågatåg
- §312 RS TU Beslut om allmän trafikplikt för Pågatågen(RS241466-1) (

Expedieras till

Beslutet delges ej.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§7

Beslut om principer för kommunala tillköp av biljetter

DNKT250027

Beslut

Driftnämnden Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom principerna för kommunala tillköp av biljetter, samt;
- skicka underlaget på remiss till berörda kommuner

Ärendet

I enlighet med vad som anges i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet ska kommunerna i Halland kunna köpa till biljetter för sina kommuninvånare under förutsättning att kommunens tillköp görs enligt fastställda principer.

Principerna utgår från den övergripande prismodellen, vilken inkluderar biljettsortiment, zonstruktur, giltighetstider och resenärsrabatter.

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer.

Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik.

Tillköp av biljetter avser endast biljetter med giltighet inom den egna kommunen. Tillköpet kan avse en specifik biljett, flera biljetter eller gälla för hela sortimentet. Tillköpet utgår från de av region Halland tillämpade pridfaktorer – startpris, zonpris eller resenärsrabatt.

Vid förfrågan vänder sig kommunen till Hallandstrafiken för utredning och

kostnadsuppskattning. Avtalstecknande ska därefter ske senast 3 månader före avtalsstart.

Förslag till beslut

Driftnämnden Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom principerna för kommunala tillköp av biljetter, samt;
- skicka underlaget på remiss till berörda kommuner

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Principer för kommunala tillköp av biljetter
- Följebrev_Principer för tillköp av biljetter
- Principer för kommunala tillköp av biljetter

Expedieras till

Beslutet delges ej.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§8****Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken**

DNKT240076

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken, samt att
- översända yttrandet till Regionstyrelsen

Ärendet

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken. Innan Regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Motionärernas förslag är att Regionfullmäktige beslutar att Hallandstrafiken öppnar upp för reklam på sina fordon, samt att förvaltningen gör en egen bedömning utifrån vad som anses vara lämpliga reklamplatser.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken, samt att
- översända yttrandet till Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken
- Yttrande - Motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken
- Motion om diversifierade intäkter inom kollektivtrafiken

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§9

Information om avslut av återförsäljare

DNKT250013

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna informationen gällande avslut av återförsäljare

Ärendet

Driftnämnd kollektivtrafik beslutade 2023-12-13 §88 om Hallandstrafikens försäljningsstrategi 2024-2026. Strategin medför bland annat att Hallandstrafiken ska utveckla biljettsortiment och försäljningskanaler så att de passar kundernas behov samt att försäljningen i de egna kanalerna ska prioriteras.

Hallandstrafikens Återförsäljare svarar för en allt mindre andel av biljettförsäljningen och därmed är det relevant att se över behovet samt att prioritera resurser där de gör som mest nytta.

Hallandstrafiken vill informera nämnden om att Återförsäljaravtalen avslutas för Pressbyrån Mölndal, Pressbyrån Varberg, Ica Maxi Högskolan och Ica Vallås. Skälen är i huvudsak att det finns fullgoda alternativ för kunderna samt att återförsäljarna kontinuerligt tappar i försäljning. Genom åtgärderna beräknas årlig besparing på 144 000 kr beräknat på försäljning år 2024. Vad gäller Pressbyrån Varberg avslutades avtalet 2024-12-09.

Att avsluta återförsäljaravtalen bedöms få marginell negativ tillgänglighetspåverkan på barn och ungdomar boende i närheten av Halmstad Högskola då Ica Maxi Högskolan säljer en stor andel ungdomsbiljetter. Samtidigt går det konstatera att ungdomar och deras föräldrar generellt sett är digitala samt att andra fysiska försäljningskanaler finns tillgängliga i närheten.

Ytterligare bedöms åtgärden även få marginell negativ påverkan på jämställdheten mellan kvinnor och män eftersom kvinnor generellt sett är överrepresenterade inom kollektivtrafiken. Det medför att åtgärder om avslut av återförsäljare i numerär sannolikt påverkar fler kvinnor än män. Dock är försäljningen låg vid återförsäljarna som omfattas av detta ärende samt att det finns bra alternativa försäljningskanaler i nära anslutning.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna informationen gällande avslut av återförsäljare

Beslutsunderlag

Beslutsförslag - Information gällande avslut av återförsäljare

Expedieras till

Beslutet delges ej.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§10****Information till nämnden****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information till nämnden.

Ärendet

Sammanfattning Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden.

- Trafikstörning 13 januari
- Nobinas IT-haveri 10 februari
- JCDecaux
- Belastningsattack hemsidan
- Sjukresor med taxi
- Träslövsläge
- Planeringsanalys 2026
- Trafikstrategisk plan - Öresundståg
- Nämndsmöte 26 mars

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information till nämnden.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§11****Anmälan av Delegationsbeslut Färdtjänst 2025**

DNKT250016

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott beslutar att föreslå Driftnämnd Kollektivtrafik besluta att

- Godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 241101–241130 och 241201–241231.

Ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 241101–241130 har totalt 281 beslut fattats och för perioden 241201–241231 har totalt 253 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott beslutar att föreslå Driftnämnd Kollektivtrafik besluta att

- Godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 241101–241130 och 241201–241231.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2024–12 Rapport
- 2024–11 Rapport

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

§12

Anmälningar för kännedom

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT250019-1 Granskningsyttrande, detaljplan för del av Mellby 15:1
- DNKT250007-1 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-02-03

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande