



## Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-11:30

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

### Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Christian Johansson (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

### Ersättare

Anne-Maria Smedberg (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Dannegren (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

### Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Daniel Bernhardt

Jesper Andersson

Gustav Sandkvist

Susanne Isacson

Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Katrin Håkansson, sekreterare



## 1. Justering

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

### Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

## 2. Godkännande av föredragningslistan

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

### Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

## 3. Närvarorätt vid nämndens sammanträden mandatperioden 2023-2026

DNKT230012

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Utöver förvaltningschef ge ekonomichef Karin Bernhard Engström, chefsstrateg Daniel Modiggård, försäljningschef Julia Isaksson, stabschef Susanne Isacson och verksamhetschef Allmän kollektivtrafik Gustav Sandkvist generell närvarorätt vid nämndens sammanträden under perioden 2023 - 2026, samt
- den som nämnden kallar och inbjuder för föredragningar och informationer har närvarorätt vid kallad/inbjuden punkt på nämndens föredragningslista.

### Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafiks reglemente medger nämnden att besluta om vilka som ska medges närvarorätt vid nämndens sammanträde. Driftnämnd Kollektivtrafik har att utse vilka som ska ha generell och specifik närvarorätt vid nämndens sammanträden under mandatperioden. Nämnden har sedan tidigare beslutat om att ge förvaltningschef Andreas Almquist generell närvarorätt vid nämndens sammanträden (§ 3, 2023). För att säkerställa att nämnden har tillgång till en bredd av perspektiv inför beslutsfattande önskar nämnden utöka denna generella närvarorätt att också omfatta ytterligare funktioner, så som ekonomichef, försäljningschef, chefsstrateg, stabschef och verksamhetschef för Allmän kollektivtrafik.



## Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Närvarorätt vid nämndens sammanträden mandatperioden 2023-2026
- §3 DNKT Närvarorätt vid nämndens sammanträden
- Beslutsförslag, Närvarorätt vid nämndens sammanträden

## Expedieras till

Ärendet expedieras inte.

## 4. Månadsrapport januari-februari 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik DNKT240017

Karin Bernhardt  
Engström,  
Gustav Sandkvist,  
Julia Isaksson,  
Daniel Bernhardt,  
Susanne Isacson

## Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna Månadsrapport februari för perioden januari-februari 2024 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

## Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2024 med ekonomisk plan för 2025 - 2028 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2024. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en månadsrapport tas fram för perioden januari-februari och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring verksamhet, medarbetare, ekonomi och verksamhetsmått.

Av Månadsrapport februari 2024 framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks ekonomiska avvikelse till och med februari 2024 är plus 10,4 mkr. Prognosen för helåret 2024 visar ett underskott på minus 22 mkr.

## Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Månadsrapport februari 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Månadsrapport februari 2024, Driftnämnd Kollektivtrafik

## Expedieras till

Regionstyrelsen

**5. Beslut om remissversion -  
Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-  
2027**

Daniel Modiggård,  
Gustav Sandkvist

DNKT230086

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Skicka Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026 – 2027 på remiss till de halländska kommunerna.

**Sammanfattning**

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet.

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

Budget avseende verksamhetsåret 2025 beslutas av Regionfullmäktige i juni. Utifrån tilldelad budgettram, tillsammans med omhändertagande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter Kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september.

**Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag, Remissversion - Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027
- Remissversion, Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027
- Remiss Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026–2027

**Expedieras till**

Kungsbacka kommun  
Varbergs kommun  
Falkenbergs kommun  
Hylte kommun  
Halmstad kommun  
Laholms kommun



**6. Återrapportering, justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde**

Julia Isaksson,  
Jesper Andersson

DNKT230075

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna genomförd återrapportering i ärendet i enlighet med nämndens beslut 2023-09-07, §57, avseende sommarbiljett och dialog med Västtrafik.

**Sammanfattning**

2023-09-07 behandlade Driftnämnd Kollektivtrafik ett ärende om justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde (§57), och i samband med det beslutade nämnden bland annat att införa Sydtaxans gränsavdrag för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde. Nämnden beslutade också att ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen med Västtrafik gemensamt med Kungsbacka kommun om att båda parterna ska tillämpa ett 35%-igt avdrag på periodbiljetter enligt modellen för Sydtaxan, att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag för sommarbiljetten och andra liknande biljetter där hela Halland inkluderas, samt ge förvaltningen i uppdrag att återrapportera dessa uppdrag till nämnden senast under första kvartalet 2024. I enlighet med detta beslut återrapporterar förvaltningen nu i ärendet.

**Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag, Återkoppling gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde
- §57 DNKT Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde
- Beslutsförslag Gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

**Expedieras till**

Ärendet expedieras inte.

**7. Information till nämnden**

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att information lämnats till nämnden.

**Sammanfattning**

Aktuell information ges till nämnden.

- Namninsamling och samrådsmöte 10 april avseende Träslövsläge, Varberg
- Störning och ersättningstrafik 2024-03-15
- Trygghetsstopp
- Påsklovsbiljett
- Tillköp seniorbiljett
- Platsbokning på Öresundståg under förändring



- Återkoppling dialog RSau och RStu 19 mars
- Återkoppling dialog revisorerna 19 mars
- Information nämndens heldag 22 april

## 8. Anmälningar för kännedom

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

### Anmälningar

- DNKT240011-1 Beslut regionstyrelsens tillväxtutskott - §16 - Beslut om trafikplikt för Öresundstågssystemet
- DNKT240011-2 Beslut regionstyrelsen - §9 - Beslut om gallring av avvikelser i Platinas avvikelsemodul
- DNKT240011-3 Beslut regionstyrelsen - RS §28 Besvarande av initiativärende om införande av trygghetsstopp i kollektivtrafiken