

Driftnämnden Kollektivtrafik**Plats och tid** Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten, klockan 09:15-12:00**Ledamöter** Gösta Bergenheim (M) (ordförande)
Erling Cronqvist (C) (1:e vice ordförande)
Christoffer Johansson (S) (2:e vice ordförande)
Suada Avdic (S)
Kerstin Alexén (SD)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Jeanet Kjöllér (S) §§54-60
Filip Zackrisson (L)
Anne-Maria Smedberg (M) ersätter Christian Johansson (M)
Mikael Delin (S) §61 ersätter Jeanet Kjöllér (S)**Ersättare** Mikael Delin (S) §§54-60
Axel Sundström (SD)**Övriga** Andreas Almquist, Karin Bernhardt Engström, Daniel Modiggård, Julia Isaksson, Ludvig Simonsson §59**Paragrafer** §§54-61**Utses att justera** Christoffer Johansson**Justeringens plats och tid**

Underskrifter

Sekreterare
Katrín Håkansson**Ordförande**
Gösta Bergenheim**Justerare**
Christoffer Johansson

Anslag/Bevis

Organ

Sammanträdesdatum

Paragrafer

Justeringsdatum

Datum för anslagets uppsättande

Datum för anslagets nedtagande

Protokollets förvaringsplats

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Driftnämnden Kollektivtrafik

2023-09-07

Underskrift

.....

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Ärendelista

- §54 Justering
- §55 Godkännande av föredragningslistan
- §56 Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026
- §57 Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde
- §58 Deltagande i upphandling av nya Öresundståg
- §59 Information om revideringsprocess inför nytt Trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- §60 Information till nämnden
- §61 Anmälningar för kännedom

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§54

Justering

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Ärendet

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§55

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ärendet

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§56

Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

DNKT230038

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anta Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026.

Ärendet

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet har Driftnämnd Kollektivtrafik i uppdrag att årligen arbeta fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur målen i trafikförsörjningsprogrammet omsätts och efterlevs i verksamheten inom ramen för en treårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. I kollektivtrafikplanen redovisas också en uppföljning av utvecklingen för ett antal utvalda nyckeltal främst kopplat till marknadsandel, resande, nöjdhet och miljö.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anta Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

Expedieras till

Regionstyrelsen
Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun
Halmstad kommun
Hylte kommun
Laholm kommun

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§57

Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

DNKT230075

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- införa Sydtaxans gränsavdrag även för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde,
- ge förvaltningen i uppdrag att införa en tillfällig administrativ regel som medger att hållplatser i Frillesås får dubbel zontillhörighet,
- ge förvaltningen i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås,
- ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen med Västtrafik om att båda parterna ska tillämpa ett 35% avdrag på periodbiljetter enligt modellen för sydtaxan. Dialogen genomförs med fördel i samarbete med Kungsbacka kommun,
- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag för sommarbiljetten och liknande där hela Halland omfattas, dvs hitta en speciallösning där Kungsbacka kommun kan inkluderas, samt
- att ovanstående två punkter återrapporteras till driftnämnden senast under Q1 2024.

Ärendet

Idag har Hallandstrafiken olika gränsavdrag mot olika länsgrannar. Vid resa till Västtrafiks trafikområde tillämpas 15 % i gränsavdrag för periodbiljetter, men inom ramen för Sydtaxan (avtal mellan Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar och Jönköping) är motsvarande gränsavdrag 35 % på periodbiljetter. Förslaget innebär att Driftnämnd Kollektivtrafik ensidigt justerar gränsavdragen för periodbiljetter i enlighet med vad som avtalas inom Sydtaxan mot samtliga länsgrannar/ trafikområden.

Den mest påtagliga prisökningen vid zonförändringen 29 mars 2023 fick de som reste mellan Frillesås och Varberg, eftersom hållplatser i Frillesås tidigare hade dubbel zontillhörighet mot Varbergs kommun. Därför föreslås att det införs en tillfällig administrativ regel som innebär att Frillesås omfattas av dubbel zontillhörighet, samt att förvaltningen ges i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning i frågan.

Yrkanden

Filip Zackrisson (L) vill komplettera förslaget till beslut med följande tilläggsyrkanden:

- ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen med Västtrafik om att båda parterna ska tillämpa ett 35% avdrag på periodbiljetter enligt modellen för

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

sydtaxan. Dialogen genomförs med fördel i samarbete med Kungsbacka kommun,

- ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag för sommarbiljetten och liknande där hela Halland omfattas, dvs hitta en speciallösning där Kungsbacka kommun kan inkluderas, samt
- att ovanstående åiterrapporteras till driftnämnden senast under Q1 2024.

Christoffer Johansson (S) begär ajournering av mötet. Begäran bifalles, och sammanträdet ajourneras 15 minuter kl 10.25-10.40.

Propositionsordning

Ordförande Gösta Bergenheim (M) ställer frågan om nämnden kan besluta i enlighet med förslagen till beslut. Efter acklamation finner ordföranden att nämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförande Gösta Bergenheim (M) ställer därefter frågan om nämnden kan bifall de tre tilläggsyrkandena från Filip Zackrisson (L). Efter acklamation finner ordföranden att nämnden beslutat i enlighet med tilläggsyrkandena.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- införa Sydtaxans gränsavdrag även för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde,
- ge förvaltningen i uppdrag att införa en tillfällig administrativ regel som medger att hållplatser i Frillesås får dubbel zontillhörighet, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

Expedieras till

Regionstyrelsen
Västtrafik

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§58

Deltagande i upphandling av nya Öresundståg

DNKT230072

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- delta i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030 tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet,
- uppdra åt förvaltningen att teckna överenskommelse om deltagande i upphandlingsprojekt, samt
- uppdra åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift till nämnden.

Ärendet

Befintliga Öresundståg är som genomsnitt på väg in i sin sista tredjedel av livslängden och ett utbyte till nya Öresundståg bedöms behöva starta mot slutet av innevarande årtionde. Region Halland ser behov av mer kapacitetsstarka tågfordon samt tåg som kan köra i högre hastighet, vilket tar avstamp i de behov som finns beskrivna i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Ledtiden för att införskaffa nya fordon är omkring åtta år. I det här fallet ska ett stort antal tågfordon ersättas där flera regioner är involverade.

En förstudie av nya Öresundståg har genomförts i enlighet med beslut inom Öresundstågssamarbetet i december 2021. Förstudieprojektet har drivits i enlighet med Skånetrafikens projektmodell, där den så kallade förstudiefasen är avslutad och nu sker en övergång till en anskaffningsfas. För Region Hallands del innebär detta beslut att deltagande sker i ett upphandlingsprojekt av nya Öresundståg. Ärendet återkommer för politiskt ställningstagande avseende beslut om köp och finansiering av tågfordon.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- delta i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030 tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet,
- uppdra åt förvaltningen att teckna överenskommelse om deltagande i upphandlingsprojekt, samt
- uppdra åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift till nämnden.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Deltagande i upphandling av nya Öresundståg
- Slutrapport förstudie NGÖ Exec Summary WSP 2022-12-13
- Slutrapport förstudie NGÖ WSP 2022-12-13
- Projektdirektiv Nästa Generation Öresundståg Skånetrafiken 2023-04-14
- Regiongemensam överenskommelse inför anskaffning av nya Öresundståg

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§59

Information om revideringsprocess inför nytt Trafikförsörjningsprogram 2026-2029

DNKT230034

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Ärendet

Region Hallands Trafikförsörjningsprogram 2021-2025 antogs i regionfullmäktige i december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet aktualiseras för revidering vart fjärde år i samband med ny mandatperiod. Inom ramen för denna revidering har en översyn av gällande Trafikförsörjningsprogram genomförts, och ett analys- och utredningsbehov identifierats. I samband med revideringen planeras en större genomlysning av Trafikförsörjningsprogrammets samtliga kapitel, men med ett särskilt fokus på kapitlen 2-6 och 8.

Revideringsarbetet påbörjades under våren 2023. Förvaltningen regionkontoret har tagit fram ett förslag på revideringsprocess som sträcker sig fram till våren 2026 och som syftar till att följa framtagandeprocessen för Regional fysisk plan vad gäller samråd och antagande

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Information om revideringsprocess inför nytt Trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- Regionalt-Trafikförsörjningsprogram-2021-2025 (34)

Expedieras till

Expedieras ej.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§60

Information till nämnden

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information lämnats till nämnden.

Ärendet

- Information, strejkvarsel
- Information, verksamheten under sommaren
- Information, stormen Hans påverkan
- Återkoppling, fysisk biljettförsäljning i Laholm
- Återkoppling, dialog mellan Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott och Regionstyrelsens arbetsutskott 5 september
- Program heldag 28 september

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information lämnats till nämnden.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

§61

Anmälningar för kännedom

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Anmälningar

- DNKT230051-5 Protokoll Driftnämnden Kollektivtrafik Arbetsutskott 2023-05-22
- DNKT230061-8 Protokoll Regionstyrelsen Beslut om rutin avseende avyttring av övertaliga fordon
- DNKT230061-9 Protokoll Regionfullmäktige - §83 Svar på motion från Socialdemokraterna angående sommarkort för ungdomar RS220826
- DNKT230061-10 Protokoll Regionfullmäktige - §76 Beslut om revidering av reglemente och arbetsordning Region Halland 2023-2026 RS220559
- DNKT230061-11 Protokoll Regionfullmäktige - §84 Svar på motion om att tillhandahålla mensskydd på Region Hallands toaletter
- DNKT230061-12 Protokoll Regionfullmäktige - §73 Beslut om regionfullmäktiges sammanträdesdagar 2024 RS230716
- DNKT230061-13 Protokoll Regionfullmäktige - §74 Svar på motion om busslinje väg 150 RS221416
- DNKT230061-14 Protokoll Regionfullmäktige - §77 Beslut om uppföljningsrapport 1 (jan-april) 2023, Region Halland RS230030
- DNKT230061-15 Protokoll Regionfullmäktige - §79 Beslut om mål och budget 2024 och ekonomisk plan 2025-2028 RS230475
- DNKT230051-6 Protokoll Driftnämnden Kollektivtrafik Arbetsutskott DNKTAU 2023-08-29

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande