



Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Christian Johansson (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Anne-Maria Smedberg (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Dannegren (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Ludvig Simonsson

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Katrin Håkansson, sekreterare



1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

Daniel Modiggård

DNKT230038

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anta Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet har Driftnämnd Kollektivtrafik i uppdrag att årligen arbeta fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur målen i trafikförsörjningsprogrammet omsätts och efterlevs i verksamheten inom ramen för en treårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. I kollektivtrafikplanen redovisas också en uppföljning av utvecklingen för ett antal utvalda nyckeltal främst kopplat till marknadsandel, resande, nöjdhet och miljö.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026
- Kollektivtrafikplan 2024 med utblick 2025-2026

Expedieras till

Regionstyrelsen
Kungsbacka kommun
Varberg kommun
Falkenberg kommun

Halmstad kommun
Hylte kommun
Laholm kommun

4. **Justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde**

Andreas Almquist

DNKT230075

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- införa Sydntaxans gränsavdrag även för periodbiljetter sålda till Västtrafiks trafikområde,
- ge förvaltningen i uppdrag att införa en tillfällig administrativ regel som medger att hållplatser i Frillesås får dubbel zontillhörighet, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning avseende Frillesås.

Sammanfattning

Idag har Hallandstrafiken olika gränsavdrag mot olika länsgrannar. Vid resa till Västtrafiks trafikområde tillämpas 15 % i gränsavdrag för periodbiljetter, men inom ramen för Sydntaxan (avtal mellan Skåne, Blekinge, Kronoberg, Kalmar och Jönköping) är motsvarande gränsavdrag 35 % på periodbiljetter. Förslaget innebär att Driftnämnd Kollektivtrafik ensidigt justerar gränsavdragen för periodbiljetter i enlighet med vad som avtalas inom Sydntaxan mot samtliga länsgrannar/ trafikområden.

Den mest påtagliga prisökningen vid zonförändringen 29 mars 2023 fick de som reste mellan Frillesås och Varberg, eftersom hållplatser i Frillesås tidigare hade dubbel zontillhörighet mot Varbergs kommun. Därför föreslås att det införs en tillfällig administrativ regel som innebär att Frillesås omfattas av dubbel zontillhörighet, samt att förvaltningen ges i uppdrag att utreda en mer långsiktig lösning i frågan.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, justerat gränsavdrag mot Västtrafiks trafikområde

Expedieras till

Regionstyrelsen
Västtrafik

5. **Deltagande i upphandling av nya Öresundståg**

Daniel Modiggård

DNKT230072

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- delta i upphandlingsprojekt för upphandling av fordon för utförande av Öresundstågstrafik 2030 tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet,



- uppdra åt förvaltningen att teckna överenskommelse om deltagande i upphandlingsprojekt, samt
- uppdra åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift till nämnden.

Sammanfattning

Befintliga Öresundståg är som genomsnitt på väg in i sin sista tredjedel av livslängden och ett utbyte till nya Öresundståg bedöms behöva starta mot slutet av innevarande årtionde. Region Halland ser behov av mer kapacitetsstarka tågfordon samt tåg som kan köra i högre hastighet, vilket tar avstamp i de behov som finns beskrivna i det regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Ledtiden för att införskaffa nya fordon är omkring åtta år. I det här fallet ska ett stort antal tågfordon ersättas där flera regioner är involverade.

En förstudie av nya Öresundståg har genomförts i enlighet med beslut inom Öresundstågssamarbetet i december 2021. Förstudieprojektet har drivits i enlighet med Skånetrafikens projektmodell, där den så kallade förstudiefasen är avslutad och nu sker en övergång till en anskaffningsfas. För Region Hallands del innebär detta beslut att deltagande sker i ett upphandlingsprojekt av nya Öresundståg. Ärendet återkommer för politiskt ställningstagande avseende beslut om köp och finansiering av tågfordon.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Deltagande i upphandling av nya Öresundståg
- Slutrapport förstudie NGÖ Exec Summary WSP 2022-12-13
- Slutrapport förstudie NGÖ WSP 2022-12-13
- Projektdirektiv Nästa Generation Öresundståg Skånetrafiken 2023-04-14
- Regiongemensam överenskommelse inför anskaffning av nya Öresundståg

Expedieras till
Regionstyrelsen

6. Information om revideringsprocess inför nytt Trafikförsörjningsprogram 2026-2029

DNKT230034

Ludvig Simonsson

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Region Hallands Trafikförsörjningsprogram 2021-2025 antogs i regionfullmäktige i december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet aktualiseras för revidering vart fjärde år i samband med ny mandatperiod. Inom ramen för denna revidering har en översyn av gällande Trafikförsörjningsprogram genomförts, och ett analys- och utredningsbehov identifierats. I samband med revideringen planeras en större genomlysning



av Trafikförsörjningsprogrammets samtliga kapitel, men med ett särskilt fokus på kapitlen 2-6 och 8.

Revideringsarbetet påbörjades under våren 2023. Förvaltningen regionkontoret har tagit fram ett förslag på revideringsprocess som sträcker sig fram till våren 2026 och som syftar till att följa framtagandeprocessen för Regional fysisk plan vad gäller samråd och antagande

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Information om revideringsprocess inför nytt Trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- Regionalt-Trafikförsörjningsprogram-2021-2025

Expedieras till

Expedieras ej.

7. Information till nämnden

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information lämnats till nämnden.

Sammanfattning

- Information, strejkvarsel
- Information, verksamheten under sommaren
- Information, stormen Hans påverkan
- Återkoppling, fysisk biljettförsäljning i Laholm
- Återkoppling, zonstruktur
- Återkoppling, dialog mellan Driftnämnd Kollektivtrafiks arbetsutskott och Regionstyrelsens arbetsutskott 5 september
- Program heldag 28 september

8. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Anmälningar

- DNKT230051-5 Protokoll Driftnämnden Kollektivtrafik Arbetsutskott 2023-05-22
- DNKT230061-8 Protokoll Regionstyrelsen Beslut om rutin avseende avyttring av övertaliga fordon
- DNKT230061-9 Protokoll Regionfullmäktige - §83 Svar på motion från Socialdemokraterna angående sommarkort för ungdomar RS220826
- DNKT230061-10 Protokoll Regionfullmäktige .- §76 Beslut om revidering av reglemente och arbetsordning Region Halland 2023-2026 RS220559
- DNKT230061-11 Protokoll Regionfullmäktige - §84 Svar på motion om att tillhandahålla mensskydd på Region Hallands toaletter



- DNKT230061-12 Protokoll Regionfullmäktige - §73 Beslut om regionfullmäktiges sammanträdesdagar 2024 RS230716
- DNKT230061-13 Protokoll Regionfullmäktige - §74 Svar på motion om busslinje väg 150 RS221416
- DNKT230061-14 Protokoll Regionfullmäktige - §77 Beslut om uppföljningsrapport 1 (jan-april) 2023, Region Halland RS230030
- DNKT230061-15 Protokoll Regionfullmäktige - §79 Beslut om mål och budget 2024 och ekonomisk plan 2025-2028 RS230475
- DNKT230051-6 Protokoll Driftnämnden Kollektivtrafik Arbetsutskott DNKTAU 2023-08-29