



Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Regionens hus, Södra vägen 9, Halmstad, lokal Borgsalen

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande
Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande
Suada Avdic (S)
Kerstin Alexén (SD)
Christian Johansson (M)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Jeanet Kjöllér (S)
Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Anne-Maria Smedberg (M)
Gustaf Kristensson (S)
Jennie Danneberg (C)
Mikael Delin (S)
Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist
Karin Bernhardt Engström
Daniel Modiggård
Julia Isaksson
Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision
Lillemor Landén Vepsä, Revisionsgruppens ordförande
Annalena Emilsson, Revisionsgruppens vice ordförande
Anders Blomqvist, Revisor
Filip Bengtsson, Revisor
Eva Hudin, Revisor
Christina Nillius, Revisor
Lars Oskarsson, Revisor
Ann-Sofie Vedenbrant, Revisor PwC

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Katrin Håkansson, sekreterare

1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Valärende Krösatågssamverkan

DNKT230066

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse ordförande Gösta Bergenheim till ordinarie representant och andre vice ordförande Christoffer Johansson till ersättande representant för Driftnämnd Kollektivtrafik, Region Halland, i Samverkansgruppen, Krösatågssamverkan.

Sammanfattning

2021 ingicks ett nytt samverkansavtal mellan parterna i Krösatågssamverkan, där dåvarande Hallandstrafiken AB var representerade. I och med att verksamheten överförts till Driftnämnd Kollektivtrafik samt att nya förtroendevalda utsetts i och med ny mandatperiod behöver nya representanter till Krösatågssamverkans samverkansgrupp utses. Nämndens ordförande tillsammans med 2:e vice ordförande föreslås utses att representera Region Halland.

Vidare fastställs att förvaltningschef är att jämställa med direktör/ VD och är Region Hallands representant i sammanhang när denna funktion efterfrågas.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Valärende Krösatågssamverkan
- Samverkansavtal 2022 Krösatågen

Expedieras till

Beslutet delges ej.

4. Arbetsmiljöplan 2023 för Driftnämnd Kollektivtrafik Andreas Almquist

DNKT230003

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- fastställa föreslagen arbetsmiljöplan för Driftnämnd Kollektivtrafik som komplettering till beslutad verksamhetsplan och budget 2023.

Sammanfattning

Region Hallands politiska prioriteringar beskrivs i Mål och Budget 2023 med ekonomisk ram 2024 - 2027, vilken har fastställts av regionfullmäktige. Varje nämnd har ett ansvar att bryta ner och konkretisera regionfullmäktiges beslutade mål och budget i en verksamhetsplan med tillhörande budget. Verksamhetsplan och budget 2023 för Driftnämnd Kollektivtrafik beslutades 2023-01-20. Förslag om kompletterande arbetsmiljöplan har nu arbetats fram, med fokus på implementering av förändringar knutet till verksamhetens övergång från bolag till nämnd/ förvaltning.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Arbetsmiljöplan 2023 för Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

5. Besök av revisorerna KI 09.30-10.30

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Sammanfattning

Revisorerna har önskar att få träffa regionstyrelsen och samtliga nämnder i början av mandatperioden. Detta i syfte att presentera sig och informera om sitt uppdrag i Region Halland. Revisorerna vill i samband med denna träff också lyfta nämndens uppdrag och ansvar, ha en dialog om kommunikation mellan revisorerna och nämnden samt föra en dialog kring nämndens arbete med övergången från bolag till nämnd/förvaltning.

Vid dialogen kommer samtliga förtroendevalda revisorer tillsammans med tjänsteperson från PwC delta.

6. Uppföljningsrapport 1, januari-april 2023
Driftnämnd Kollektivtrafik
DNKT230005

Karin Bernhardt
Engström, Daniel
Modiggård, Julia
Isaksson

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Godkänna Uppföljningsrapport 1 för perioden januari-april 2023 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- Översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Sammanfattning

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2023 med ekonomisk plan för 2024 - 2027 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan med budget för 2023. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en uppföljningsrapport tas fram för första tertialet och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring målstyrning, medarbetare, ekonomi och verksamhetsmåt. Av Uppföljningsrapport 1 framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks ekonomiska avvikelse till och med april 2023 är minus 4,4 mkr. Prognosen för helåret 2023 visar ett underskott på 16,5 mkr.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Uppföljningsrapport 1 jan-apr 2023 Driftnämnd Kollektivtrafik
- Uppföljningsrapport 1 januari - april 2023, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

7. Upphandling av trafik och underhållstjänster Daniel Modiggård
Öresundståg
DNKT230056

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhållstjänster inom Öresundståg avseende perioden december 2025-2030, samt
- uppdra åt förvaltningen att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal av trafik och underhållstjänster inom Öresundståg, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget.

Sammanfattning

Öresundstågstrafiken är ett tågtrafiksystem inom Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Kalmar och Västra Götaland samt i Danmark. Tågtrafiken körs som ett enhetligt system med samma fordon. Upphandlingen som nu ska genomföras är ett resultat av att avtalet med SJ AB avseende drift och underhåll av Öresundstågstrafiken fick avbrytas i förtid. Upphandlingen



omfattar den tågtrafik och det underhållsåtagande som idag bedrivs inom ramen för direktupphandlade avtal med Transdev och Mantena. Upphandlingen avser tidsperioden december 2025 till 2030.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Upphandling av trafik och underhållstjänster Öresundståg
- Affärsrapport Upphandling av Öresundstågstrafik 2025
- Förstudierapport Upphandling av Öresundstågstrafik 2025

Expedieras till

Beslutet delges ej.

8. Hallandstrafikens Kundservicebutik i Laholm

Julia Isaksson

DNKT230054

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- godkänna redovisningen av framtagna rapport Utvärdering Hallandstrafikens kundservicebutik i Laholm, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder utifrån rapportens innehåll.

Sammanfattning

Butiken i Laholm är den minsta av Hallandstrafikens Kundservicebutiker. Försäljningen för Laholm år 2022 landade på cirka 720 000 kr, medan kostnaden för butiken i Laholm uppgick till cirka 565 000 kr. Butiken är med god marginal den av kundservicebutikerna som inbringar minst intäkter. Sedan pandemin har försäljningen i kundservicebutikerna minskat från 14% 2019 till 5% 2023, en förändring som även är synlig i kundservicebutiken i Laholm. Redan 2019 gjordes en minskning av Laholms kundservicebutiks öppettider från fem till tre dagar i veckan på grund av låg besöksfrekvens och låg lönsamhet. Med detta som bakgrund har en utvärdering initierats och genomförts för att belysa huruvida kundservicebutiken i Laholm uppfyller sitt syfte som försäljningskanal

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Kundservicebutiken i Laholm
- Hallandstrafikens försäljningsstrategi_2021-2023

Expedieras till

Beslutet delges ej.



9. Förstudie bussdepå Halmstad

Daniel Modiggård

DNKT230063

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ge förvaltningen i uppdrag att kontakta Regionfastigheter med förfrågan om att initiera en förstudie om bussdepå i Halmstad. Inlämnad förfrågan innebär att beställande verksamhet godkänner en utredningskostnad upp till 200 tkr.

Sammanfattning

Inför kommande upphandlingar av busstrafik i Halland har Hallandstrafiken AB genomfört en utredning som färdigställdes 2022-12-30 avseende behovet av ytor för bussdepåer, inkluderat trafikföretagens förutsättningar att själva omhänderta detta behov. Slutsatsen är att det i Halmstad krävs en utökad alternativt ny bussdepå i samband med start av nya trafikavtal år 2030. Halmstad kommun omnämner i Transportplan 2050 att en välfungerande bussdepå krävs för ett fungerande bussystem, och att placeringen av befintlig bussdepå inte är framtidssäkrad. Nästa steg i processen är att nämnden översänder en förfrågan till Regionfastigheter om att utreda förutsättningarna för en framtidssäkrad bussdepå i Halmstad.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Förstudie bussdepå Halmstad
- Strategiskt vägval bussdepåer_Hallandstrafiken AB 2022-12-30

Expedieras till

Regionfastigheter

10. Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken

Julia Isaksson

DNKT230059

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om självfinansiering i kollektivtrafiken, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.



Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Yttrande avseende motion om minskad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken
- Yttrande över Vänsterpartiets motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken
- Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken

Expedieras till

Regionstyrelsen

11. Information till nämnden

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information lämnats till nämnden.

Sammanfattning

- Central förvaltning Lynx, anbudsprocess
- Införande av zonstruktur, uppföljning
- Återkoppling dialog RSAU 30 maj
- Heldag med nämnden 5 oktober

12. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Anmälningar

- DNKT230061-3 Protokoll Regionfullmäktige §51 Redovisning av pågående motioner april 2023
- DNKT230051-4 Protokoll DNKTAU 2023-04-25
- DNKT230061-1 Protokoll Regionfullmäktige Valärende §39 ersättare i Driftnämnden Kollektivtrafik
- DNKT230061-2 Protokoll Regionfullmäktige Valärende beslut §42 vice ordförande Driftnämnden Kollektivtrafik
- DNKT230061-4 Protokoll Regionfullmäktige §53 Fastställande av aktieägaravtal och ägardirektiv för Öresundståg AB
- DNKT230061-5 Protokoll Regionfullmäktige §54 Godkännande av samverkansavtal för Öresundståg AB