



Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Christian Johansson (M)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Anne-Maria Smedberg (M)

Gustaf Kristensson (S)

Jennie Danneberg (C)

Mikael Delin (S)

Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Katrin Håkansson, sekreterare



1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Inköp av strategiska reservdelar

Daniel Modiggård

Öresundståg

DNKT230057

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- uppdra åt förvaltningen att införskaffa strategiska reservdelar i enlighet med förslag till en total kostnad om 6 400 000 SEK.

Sammanfattning

Närmare hälften av de 111 Öresundstågsfordonen befinner sig i den sista tredjedelen av sin planerade tekniska livslängd. För att säkerställa framdrift av Öresundstågsfordonen behöver fordonsägarna säkra tillgången till den strategiska reservdelen gummifronter, som inte kommer att vara tillgänglig på marknaden framöver. Med anledning av detta föreslås Region Halland införskaffa sin andel, vilket motsvarar åtta stycken gummifronter, detta via vagnsägarbolaget Transitio AB. Införskaffandet kommer uppgå till en total kostnad om 6 400 000 SEK, kostnaden belastar verksamheten i samband med nyttjande av reservdelen.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Inköp av strategiska reservdelar Öresundståg

Expedieras till

RK Uppföljning



4. Besvarande av motion om busslinje väg 150 Daniel Modiggård

DNKT230058

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om busslinje väg 150, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Besvarande av motion om busslinje väg 150
- Yttrande avseende motion om busslinje väg 150
- Beslut om remittering av motion om busslinje väg 150

Expedieras till

Regionstyrelsen

5. Hallandstrafikens Kundservicebutik i Julia Isaksson

Laholm

DNKT230054

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- godkänna redovisningen av framtagna rapporter Utvärdering Hallandstrafikens kundservicebutik i Laholm, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med förslag på åtgärder utifrån rapportens innehåll.

Sammanfattning

Butiken i Laholm är den minsta av Hallandstrafikens Kundservicebutiker. Försäljningen för Laholm år 2022 landade på cirka 720 000 kr, medan kostnaden för butiken i Laholm uppgick till cirka 565 000 kr. Butiken är med god marginal den av kundservicebutikerna som inbringar minst intäkter. Sedan pandemin har försäljningen i kundservicebutikerna minskat från 14% 2019 till 5% 2023, en förändring som även är synlig i kundservicebutiken i Laholm. Redan 2019 gjordes en minskning av Laholms kundservicebutiks öppettider från fem till tre dagar i veckan på grund av låg besöksfrekvens och låg lönsamhet. Med detta som bakgrund har en utvärdering initierats och genomförts för att belysa huruvida kundservicebutiken i Laholm uppfyller sitt syfte som försäljningskanal



Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Hallandstrafikens Kundservicebutik i Laholm
- Utvärdering Hallandstrafikens Kundservicebutik i Laholm

Expedieras till

Delges ej.

6. Information till nämnden

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av information i ärendet.

Sammanfattning

- Införande av ny zonstruktur, uppföljning
- Arbete med störningsinformation
- Information om Krösatågssamarbetet
- Konjunkturanalys
- Trafik till och från Mäshult

7. Redovisning av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sin delegationsordning reglerat beslutanderätten inom vissa områden. Beslut som fattas med stöd av delegationsordningen ska redovisas för nämnden vid nästkommande sammanträde.

Delegationsbeslut

- DNKT230017-1 Delegationbeslut Beslutsattesteranter 2023, Driftnämnd Kollektivtrafik, 2023-04-12(675597)

8. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- anteckna att anmälningar har lämnats för kännedom till nämnden.

Anmälningar

- DNKT230055-7 Yttrande, detaljplan för Ullared 2:212 m.fl. Falkenbergs kommun
- DNKT230055-8 Yttrande, detaljplan för del av Göingegården 1:13, Trönninge 7:47 och Trönninge s:8
- DNKT230055-6 Yttrande, Granskning av detaljplan för Västra Åkralt 1:6 med flera



- DNKT230055-5 Yttrande, detaljplan för Faktorn 4 m.fl.
- DNKT230055-3 Yttrande, granskningsremiss - Detaljplan inom kvarteret Gjutaren och Liljan Kungsbacka
- DNKT230055-1 Yttrande, upphävande av del av byggnadsplan Hy 501
- DNKT230055-2 Yttrande, granskningsremiss, detaljplan för Trädgården 8 med flera
- DNKT230055-4 Yttrande, detaljplan gällande Köpmannen 8 och 14 samt del av 1 m.fl.