

Driftnämnden Kollektivtrafik

Tid: kl. 09:15-12:00

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

Ledamöter

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande
Sebastian Ghafari (S), 2:e vice ordförande
Sauda Avdic (S)
Kerstin Alexén (SD)
Christian Johansson (M)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Jeanet Kjöllér (S)
Filip Zackrisson (L)

Ersättare

Anne-Maria Smedberg (M)
Gustaf Kristensson (S)
Jennie Danneberg (C)
Susanne Arvidsson (S)
Axel Sundström (SD)

Övriga

Andreas Almquist
Karin Bernhardt Engström
Daniel Modiggård
Julia Isaksson
Mats Nyström
Marie Gustafsson
Daniel Lind
Cenk Kacar, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Katrin Håkansson, sekreterare



1. Justering

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Sebastian Ghafari (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Sammanfattning

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

2. Godkännande av föredragningslistan

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

3. Utnämning av nytt dataskyddsbud för Driftnämnd Kollektivtrafik

Katrin Håkansson

DNKT230020

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Annika Bengtsson till dataskyddsbud för Driftnämnd Kollektivtrafik.

Sammanfattning

Varje nämnd i Region Halland har att fatta beslut om att utse dataskyddsbud. Efter att nämnden utsett dataskyddsbud anmäls denna information till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY).

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Utnämning av nytt dataskyddsbud för Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)

4. Kundfokus i verksamheten

Mats Nyström

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Kundstrateg Mats Nyström informerar om arbetet med kundfokus i verksamheten.

5. Lokalförändring av kundservicebutik i Halmstad Andreas Almquist
DNKT230043

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- Förorda att avtalet för Hallandstrafikens Kundservicebutik i Gallerian i Halmstad sägs upp, samt
- Förorda att nytt hyresavtal tecknas för Hallandstrafikens Kundservicebutik på adress Brogatan 8 i Halmstad.

Sammanfattning

Hallandstrafiken har idag en kundservicebutik i Gallerian i Halmstad. Lokalen i Gallerian är inte anpassad efter de behov Hallandstrafiken har idag, och hyreskostnaden är hög. Nuvarande hyresavtal för kundservicebutiken behöver sägas upp senast den 28 februari 2023 om det inte ska förlängas med ytterligare tre år.

En annan lokal placerad på Brogatan 8 i Halmstad har identifierats uppfylla kriterierna för att fungera som kundservicebutik. Lokalen på Brogatan 8 ligger mer strategiskt och synligt vid Stora torg i Halmstad, vilket ger en bättre tillgänglighet för verksamhetens kunder. Vidare är hyreskostnaden avsevärt lägre än i nuvarande kundservicebutik.

Då lokalen på Brogatan 8 är mer anpassad utifrån verksamhetens behov och dessutom innebär en besparing om 44 000 kr i månaden i hyreskostnader föreslås nuvarande hyresavtal i Gallerian sägas upp och nytt hyresavtal på Brogatan 8 tecknas.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Lokalförändring av kundservicebutik i Halmstad

Expedieras till

Regionfastigheter

Regionstyrelsens arbetsutskott

6. Införandet av ny zonstruktur 29 mars 2023 Julia Isaksson
DNKT230027

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av informationen i ärendet.

Sammanfattning

Regionfullmäktige fattade 2022-03-09 beslut om att fastställa en ny zonstruktur för kollektivtrafiken i Halland.

Dagens zonstruktur har tillämpats sedan tidigt 90-tal och var anpassad för den tidens resande där resor i första hand skedde inom en kommun eller



mellan två angränsande kommuner. Idag har resandet förändrats. Förutom ett större resande inom kommunen ökar resandet längs kusten; både mellan kommuner samt över regiongränsen. Beslutet om förändrad zonstruktur innebär att Hallandstrafiken går från 27 till 8 zoner. Syftet med förändringen är att skapa enkelhet och tydlighet för resenären, vilket kommer underlätta biljettköp och därmed skapa förutsättningar för ökat kollektivt resande i Halland.

Den sammanlagda priseffekten av förslaget innebär att drygt 70% av alla resor som görs idag får oförändrat eller sänkt pris. Resterande del av resorna får varierande prishöjning där störst påverkan sker för enkelbiljetter, medan periodbiljetter inte påverkas i samma utsträckning.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Införandet av ny zonstruktur 29 mars
- Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken Hallandstrafiken, RS211381-1
- §11 RF Godkänna förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken, RS211381-6

Expedieras till

Beslut delges ej.

7. Information om Öresundståg

Daniel Modiggård

DNKT230028

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

Resandet med Öresundståg utgör närmare 25 procent av totalt antal resor inom Hallandstrafikens verksamhet. Öresundståg är ett gemensamt storregionalt tågsystem i Sydsverige och Danmark.

I samband med nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om aktuella frågor inom Öresundstågstrafiken.

Beslutsunderlag

- Information om Öresundståg

Expedieras till

Beslutet delges ej.

8. Information om nästa generations**Öresundståg**

DNKT230018

Daniel Modiggård,
Maria Gustafsson,
Daniel Lind**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet.

Sammanfattning

En överenskommelse träffades hösten 2021 om en gemensam förstudie inför anskaffning av nya fordon för Öresundstågstrafiken. Förstudien bedöms vara klar under första kvartalet 2023.

Vid nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om det pågående arbetet tillsammans med Maria Gustafsson, projektledare Skånetrafiken, samt Daniel Lind, affärsutvecklare framtidens tåg Skånetrafiken.

Beslutsunderlag

- Information om nästa generations Öresundståg

Expedieras till

Beslutet delges inte.

9. Information till nämnden**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information har lämnats till nämnden.

Sammanfattning

- Lokalförändring av kundservicebutik i Halmstad.
- Ekonomi, januari 2023

10. Redovisning av delegationsbeslut

DNKT230001

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sin delegationsordning reglerat beslutanderätten inom vissa områden. Beslut som fattas med stöd av delegationsordningen ska redovisas för nämnden vid nästkommande sammanträde.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Redovisning av delegationsbeslut 230101-230219



- Delegationsbeslut enligt 1.4.1.1, Beslut om utlämnande av allmän handling (DNKT230022-2)

Expedieras till

Beslutet delges inte.

11. Anmälningar för kännedom

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har lämnats för kännedom till nämnden.

Anmälningar

- DNKT230033-1 § 128, Val till styrelse, nämnder och uppdrag för mandatperioden 2023-2026
- DNKT230004-1 §5 Sammanträdesplan 2023
- DNKT230036-1 SKR Handbok för attraktiv kollektivtrafik