

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-11-14	RS240780

Regionstyrelsen**Svar på motion om att utveckla nattåg genom Halland****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har 2024-10-03 yttrat sig på Sverigedemokraternas motion om införandet av nattåg genom Halland. Nämnden har i sitt yttrande bland annat hänvisat till att planering för ytterligare tågavgångar, grundat på identifierat resbehov, hanteras av Driftnämnd Kollektivtrafik inom upprättandet av årlig Kollektivtrafikplan. En plan, vilken tillsammans med tilldelad budgetram enligt Mål och budget, utgör grunden för en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken i Halland. Mot bakgrund av nämndens yttrande att planeringen av tågavgångar hanteras inom ramen för framtagandet av Kollektivtrafikplanen föreslår Regionkontoret att motionen ska avslås.

Bakgrund

Sverigedemokraterna inkom 2024-06-03 med en motion avseende förslag om införandet av nattåg i norrgående riktning från södra Halland, i likhet med liknande förbindelser som idag finns i motsatt riktning. Motiveringen till detta var att invånare bosatta i norra Halland ska kunna nyttja tåget som färdmedel för att ta del av nöjeslivet i de södra delarna av Halland.

Driftnämnd Kollektivtrafik har i sitt yttrande beskrivit strategin för den allmänna kollektivtrafiken i Halland och den grundläggande trafikutvecklingsprincipen för den samma.

Strategin för den allmänna kollektivtrafiken är att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen för den allmänna kollektivtrafiken är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande.

För att möta det ökade resbehovet utmed Väst kustbanan införde Hallandstrafiken, tillsammans med Skånetrafiken och Västtrafik, ett utökat utbud genom fler avgångar med Öresundståg vid tidtabellsskiftet i december 2023 (Kollektivtrafikplan 2024). Nya avgångar natt mot lördag och söndag från Göteborg 00:40 med ankomst Halmstad 02:03.

Vid tidtabellsskiftet infördes även nya avgångar i motsatt riktning. Ny tågavgång natt mot lördag och söndag från Halmstad 23:56 med ankomst Göteborg 01:20. Även från Helsingborg i riktning mot Halmstad utökades utbudet genom dagliga avgångar med ankomst Halmstad 23:46. 3 (4)
De nya avgångarna under kväll och natt som infördes i december 2023, har under sommaren 2024 haft en medelbeläggning om cirka 25 procent (cirka 60 resenärer där avgångarna körs med ett tågsätt).

Driftnämnd Kollektivtrafik ansvarar för att årligen upprätta en kollektivtrafikplan. En plan vilken innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter. Behovet av en utvecklad kollektivtrafik är stor i länet vilket kräver prioriteringar. Processen för framtagande av årlig Kollektivtrafikplan har som syfte att utifrån beslutad strategisk inriktning, prioritera inom verksamheten, med utgångspunkt från hallänningens och resenärernas identifierade resbehov.

Mot bakgrund av nämndens yttrande att planeringen av tågavgångar hanteras inom ramen för det årliga upprättandet av Kollektivtrafikplan föreslår Regionkontoret att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Motion från Sverigedemokraterna – Utveckla nattåg genom Halland
- Yttrande Driftnämnd Kollektivtrafik – Motion om att utveckla nattåg genom Halland

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges Driftnämnd Kollektivtrafik.