

Driftnämnden Kollektivtrafik**Plats och tid** Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten, klockan 13:15-15:40**Ledamöter** Gösta Bergenheim (M) (ordförande)
Erling Cronqvist (C) (1:e vice ordförande)
Christoffer Johansson (S) (2:e vice ordförande)
Kerstin Alexén (SD)
Anne-Maria Smedberg (M)
Torbjörn Alexandersson (KD)
Filip Zackrisson (L)
Gustaf Kristensson (S) ersätter Suada Avdic (S)
Mikael Delin (S) ersätter Jeanet Kjöllér (S)**Ersättare** Jennie Dannegren (C)
Daniel Hognert (M)**Övriga** Andreas Almquist, Karin Bernhardt Engström, Daniel Modiggård, Julia Isaksson, Gustav Sandkvist, Susanne Isacson, Cenk Kacar
(Personalföreträdare Vision)**Paragrafer** §§30-38**Utses att justera** Christoffer Johansson**Justeringens plats och tid**

Underskrifter

Sekreterare
Susanne Isacson**Ordförande**
Gösta Bergenheim**Justerare**
Christoffer Johansson

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Driftnämnden Kollektivtrafik
Sammanträdesdatum	2025-06-02
Paragrafer	
Justeringsdatum	
Datum för anslagets uppsättande	
Datum för anslagets nedtagande	
Protokollets förvaringsplats	

Underskrift

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

Ärendelista

- §30 Justering
- §31 Godkännande av föredragningslistan
- §32 Beslut om Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd
Kollektivtrafik
- §33 Beslut om Åtgärdsplan 2025
- §34 Beslut om Principer kommunala tillköp av biljetter
- §35 Information om Framdrift Bussdepå Halmstad
- §36 Information till nämnden
- §37 Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- §38 Anmälningar för kännedom

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§30****Justering****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Ärendet

Protokollet justeras av ordförande och en ledamot.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§31****Godkännande av föredragningslistan****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ärendet

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Nämnden ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§32****Beslut om Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik**

DNKT250010

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna Uppföljningsrapport 1 för perioden januari-april 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Ärendet

Med utgångspunkt i regionfullmäktiges beslutade Mål och budget 2025 med ekonomisk plan för 2026 - 2029 har Driftnämnd Kollektivtrafik fastställt nämndens verksamhetsplan och budget för 2025. Enligt Region Hallands uppföljningsprocess ska en uppföljningsrapport tas fram för perioden januari-april och överlämnas till regionstyrelsen. Rapporten ska omfatta avsnitt kring målstyrning, kvalitetsstyrning, medarbetare och ekonomi.

Av Uppföljningsrapport 1 framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks ekonomiska budgetavvikelse till och med april 2025 uppgår till minus 1,1 mnkr. Prognosen för helår 2025 visar ett underskott på minus 28 mnkr som förklaras av kostnader för ersättningstrafik och minskade intäkter i samband med två längre avstängningar av Västkustbanan inför öppnandet av Varbergstunneln i juli 2025.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna Uppföljningsrapport 1 för perioden januari-april 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§33****Beslut om Åtgärdsplan 2025**

DNKT250036

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- genomföra en prisjustering i augusti 2025 med i genomsnitt 4,5 %
- inhyrda stationsvärdar i Varberg och Halmstad tas bort från och med augusti 2025, samt
- inte tillfälligt pausa miljökrav och ersätta HVO och RME med diesel

Ärendet

Av månadsrapport februari framgår att Driftnämnd Kollektivtrafiks prognos för helåret 2025 är minus 19 mnkr. Efter nya beräkningar av den planerade ersättningstrafiken uppdaterades prognosen som då visade ett underskott på 38 mnkr. Underskottet går i sin helhet att hänföra till avstängningarna av Väst kustbanan under sammanlagt 46 dagar med anledning av Varbergstunnelns öppnande. I samband med dialogmöte med regionstyrelsens arbetsutskott den 8 april beslutade utskottet att uppmärksamma driftnämnden att arbeta vidare med åtgärdsplan för att nå en ekonomi i balans. Med anledning av den negativa prognosen gavs förvaltningen i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för att nå en ekonomi i balans. Åtgärdsplanen innehåller dels redan verkställda åtgärder, dels föreslagna åtgärder som nu föreligger för beslut (ekonomisk effekt 2025).

Åtgärder för beslut:

- Prisjustering 4,5% i augusti 2025 (10 mnkr)
- Inhyrda stationsvärdar i Varberg och Halmstad tas bort från och med augusti (650 tkr)
- Tillfälligt pausa miljökrav och ersätta HVO och RME med diesel (4,6 mnkr)

Verkställda åtgärder, inkluderade i helårsprognos i Uppföljningsrapport 1 januari-april 2025:

- Reducering av förstärkningstrafik mellan Falkenberg och Varberg samt linje 1 i Falkenberg i samband med avstängningen av Väst kustbanan i juni/juli (900 tkr)
- Planerade standby bussar i samband med avstängning av Väst kustbanan tas bort (2,7 mnkr)
- Utredningar/konsultuppdrag skjuts upp (800 tkr)

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik

- Personalkonferenser, utbildningar och resor ställs in eller skjuts upp (700 tkr)
- Marknadsföring, till exempel minskas annonsering och användning av byråtjänster (2 mnkr)

Yrkanden

Ordföranden Gösta Bergenheim (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag enligt följande:

- att nämnden beslutar att genomföra en prisjustering i augusti 2025 med i genomsnitt 4,5 %
- att inhyrda stationsvärdar i Varberg och Halmstad tas bort från och med augusti 2025 samt
- att inte tillfälligt pausa miljökrav och ersätta HVO och RME med diesel

Kerstin Alexén (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut

Christoffer Johansson (S), Gustaf Kristensson (S) och Mikael Delin (S) yrkar förslag enligt följande:

- Inhyrda stationsvärdar i Varberg och Halmstad tas bort från och med augusti (675 tkr) och ersätts med egen befintlig personal.
- Tidigare verkställd åtgärd om att skjuta upp eller ställa in personalkonferenser, utbildningar och resor (700 tkr) rivs upp och genomförs enligt tidigare plan
- Avvakta med förslag på prisjustering tillsvidare för att invänta kommande beslut om budget för 2026.
- Avstå från att pausa miljökrav gällande att ersätta HVO och RME med diesel (4,6 mnkr)

Propositionsordning

Ordförande Gösta Bergenheim (M) finner att det finns tre förslag för nämnden att ta ställning till och väljer att bryta ut frågan om att pausa miljökraven och hantera den frågan separat vilket nämnden godkänner.

Efter omröstning genom acklamation finner ordförande att nämnden beslutar att avslå Kerstin Alexéns (SD) förslag.

Kerstin Alexén (SD) reserverar sig mot beslutet.

Ordförande ställer återstående två förslag mot varandra, efter omröstning genom acklamation finner ordförande att nämnden beslutar i enlighet med eget yrkande.

Christoffer Johansson (S) begär votering i ärendet.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**Votering**

Ordförande föreslår nämnden följande propositionsordning: den som vill bifalla ordföranden Gösta Bergenheims förslag röstar ja, den som vill bifalla Christoffer Johanssons (S), Gustaf Kristenssons (S) och Mikael Delins (S) förslag röstar nej. Nämnden godkänner propositionsordningen.

Vid omröstningen lämnas sex (6) ja-röster och tre (3) nej-röster. Efter genomförd votering finner ordförande att nämnden beslutat i enlighet med eget förslag.

Reservationer

Christoffer Johansson (S), Gustaf Kristensson (S) och Mikael Delin (S) reserverar sig mot beslutet. Se bilaga reservation.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Åtgärdsplan 2025, juni 2025

Expedieras till

Beslut delges inte.

Voteringslista

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Gösta Bergenheim (M), ordförande	X		
Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande	X		
Christoffer Johansson (S) 2:e vice ordförande		X	
Gustav Kristensson (S)		X	
Kerstin Alexén (SD)	X		
Anne-Maria Smedberg (M)	X		
Thorbjörn Alexandersson (KD)	X		
Mikael Delin (S)		X	
Filip Zackrisson (L)	X		
Resultat	6	3	0

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**Reservation till punkt 4. Beslut om Åtgärdsplan 2025**

Vi reserverar oss härmed mot beslutet att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra åtgärder enligt Alliansen och Sverigedemokraternas förslag.

En del av besluten är bra för att försöka mildra den ekonomiska effekten av sommarens tågavstängning för Region Halland. Några av förslagen tror vi däremot kommer göra mer skada än nytta. Det gäller framförallt de förslag som avser försämring av miljöpåverkan, kostnaden för resenären och kompetensförstärkningen av vår personal.

Avstängningen på Västkustbanan är en nödvändighet för att vi ska kunna få mer trafik och ett bättre utbud. Det är en kostnad av engångskaraktär och ska därför inte drabba våra resenärer eller personalen negativt.

Om bara någon vecka kommer regionfullmäktige att debattera och mest troligt besluta om en budget för 2026. Vi socialdemokrater kommer att gå fram med en budget som fortsatt ger det stöd som behövs för kollektivtrafiken i Halland.

Med det förslag på åtgärder som vi socialdemokrater har lagt fram här i nämnden är vi trygga i att det underskott som kvarstår i slutet av 2025 inte skulle vara större än att regionen klarade av att hantera det.

S-gruppen genom

**Christoffer Johansson, Jeanete Kjöller, Suada Avdic, Gustaf Kristensson,
Mikael Delin**

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§34****Beslut om Principer kommunala tillköp av biljetter**

DNKT250027

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna de reviderade principerna för kommunala tillköp av biljetter, samt
- dessa principer ska gälla från 1 januari 2026

Ärendet

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har en kommun rätt att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av högre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller.

Principerna för tillköp av biljetter beskrivs på ett övergripande plan i regionala Trafikförsörjningsprogrammet. Som komplement och hjälp till kommunerna har Hallandstrafiken tagit fram ett förtydligande, vilket beskrivs i dokumentet *Principer för kommunala tillköp av biljetter*. Dokumentet beskriver och tydliggör de möjligheter kommunerna har att subventionera biljettpriset för kommuninvånarna gällande resor inom den egna kommunen eller mellan kommuner. Principerna för kommunala tillköp av biljetter har setts över inför revideringen av kommande trafikförsörjningsprogram. Nämnden har tidigare tagit del av förslaget (§7, 2025-02-13).

Samtliga fem kommuner inom Hallandstrafikens trafikområde omfattas av dessa principer. Undantag gäller för Kungsbacka kommun som tillhör Västtrafiks trafikområde. Kungsbacka kommuns tillköp av biljetter görs därför av Västtrafik. Principerna för tillköp av biljetter har under våren 2025 varit ute på remiss hos kommunerna. De fem kommuner som har möjlighet att göra tillköp av biljetter av region Halland har yttrat sig. En övervägande del av kommunerna ställer sig på ett övergripande plan positiva till principerna och lyfter transparensen, tydligheten och de möjligheter som dessa ger för att stimulera resandet. Dock ifrågasätter man några av principerna. Några av synpunkterna har kunnat tas i beaktande.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna de reviderade principerna för kommunala tillköp av biljetter, samt
- dessa principer ska gälla från 1 januari 2026

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag - Principer kommunala tillköp av biljetter
- bilaga2_Samrådsredovisning - Beslut om principer för kommunalatillköp av biljetter
- bilaga1_Principer för kommunala tillköp av biljetter 2.2

Expedieras till

Regionstyrelsen
Varbergs kommun
Falkenbergs kommun
Halmstads kommun
Hylte kommun
Laholms kommun

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§35****Information om Framdrift Bussdepå Halmstad**

DNKT230063

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av informationen om framdrift och processen om bussdepå i Halmstad
- nämnden ska i samverkan med Regionfastigheter genomföra förstudie gällande byggnation av ny bussdepå i Halmstad

Ärendet

Hösten 2022 presenterades utredningen *Strategiskt vägval bussdepåer* som identifierade behovet av nya bussdepåer i Hallands län. Rapporten pekade särskilt ut Halmstad som en kritisk plats för etablering av en depå, med framtida behov även i Varberg och Kungsbacka.

Våren 2023 togs nästa steg i form av en formell beställning av lokalbehov till Regionfastigheter.

Under vintern 2024/2025 genomfördes en lokaliseringsstudie där två lämpliga fastigheter identifierades. Ett nära samarbete med Halmstad kommun resulterade också i en planansökan för en av fastigheterna, som ägs av kommunen.

Våren 2025 inleddes förstudien, vilken förväntas avslutas hösten 2025. Fokus ligger på att definiera layout, funktioner och kostnadskalkyler, samt att analysera olika ägandeformer och hyresmodeller. Förstudien kommer att utgöra ett viktigt beslutsunderlag för det fortsatta arbetet.

Denna process syftar till att möjliggöra en hållbar och effektiv etablering av en bussdepå i Halmstad, som är avgörande för att möta kollektivtrafikens framtida behov i Hallands län.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- anteckna att nämnden tagit del av informationen om framdrift och processen om bussdepå i Halmstad
- nämnden ska i samverkan med Regionfastigheter genomföra förstudie gällande byggnation av ny bussdepå i Halmstad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Driftnämnden Kollektivtrafik

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag - Information om Framdrift Bussdepå Halmstad
- 07426 Lokaliseringsstudie Bussdepå Halmstad 2025-02-07

Expedieras till

- Regionfastigheter
- Halmstad Kommun

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§36****Information till nämnden****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information.

Ärendet

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalar om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Varbergstunneln
- Test av anropsstyrd buss, On-Demand
- Krösatågen - Bolagsbildning
- Organisationsförändring - Hallandstrafiken

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§37****Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst**

DNKT250016

Beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 250401-250430.

Ärendet

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 250401-250430 har totalt 302 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik att beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 250401-250430.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst
- 2025-04 Rapport driftsnämnd

Expedieras till

Beslutet delges inte.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Kollektivtrafik**§38****Anmälningar för kännedom****Beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden.

Anmälningar

- DNKT250007-3 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-04-22
- DNKT250039-1 Dataskyddsombudets årsrapport 2024
- DNKT250023-1 Delegationsbeslut tecknande av personuppgiftsbiträdesavtal - DNKT april
- DNKT250009-3 Protokoll Regionfullmäktige RS240030 §28 Beslut om Region Hallands årsredovisning 2024
- DNKT250009-4 Protokoll Regionfullmäktige RS250539 §29 Beslut om ansvarsfrihet för styrelse och nämnder 2024
- DNKT250009-5 Protokoll Regionfullmäktige RS240030 §30 Beslut om resultathantering 2024, med justering av budgetanslag 2025
- DNKT250009-6 Protokoll Regionfullmäktige RS231584 §31 Beslut om Policy Region Hallands styrmodell
- DNKT250009-7 Protokoll Regionfullmäktige RS250067 §32 Beslut om policy för lokalförsörjning
- DNKT250009-8 Protokoll Regionstyrelsen RS250427 §93 - Beslut om fordonsförvaltning Nästa Generation Öresundståg
- DNKT250009-9 Protokoll Regionstyrelsen RS250013 §95 - Beslut om gallring för gamla intranätet
- DNKT250007-4 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2025-05-19

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande