

**Välj förvaltning**  
Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2025-03-03	DNKT230018

**Driftnämnden Kollektivtrafik**

## **Beslutsförslag - Information om pågående projekt - Nästa Generation Öresundståg**

### **Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att information har lämnats till nämnden i ärendet.

### **Sammanfattning**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutade den 7 september 2023 (§58, DNKT 230072) att delta i upphandlingsprojektet för nya tågfordon tillsammans med parterna inom Öresundstågssamarbetet. I beslutet uppdrogs åt förvaltningen att löpande redovisa upphandlingsprojektets framdrift för nämnden. Vid nämndens sammanträde rapporterar förvaltningen om det pågående arbetet.

### **Bakgrund**

Öresundståg är ett storregionalt tågsystem som sammanbinder regionerna i södra Sverige samt Danmark/Köpenhamnsregionen. Tågsystemet utgör en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner för Halland och Sydsverige. Dagens Öresundstågsfordon togs i drift mellan 2000 och 2012. Inom mindre än tio år kommer en stor andel av fordonen att ha uppnått sin bedömda tekniska livslängd. Region Halland äger idag 14 tågsätt av totalt 111 inom Öresundstågstrafiken.

Halland är en integrerad del av Sydvästsverige, där den långvarigt positiva utvecklingen är beroende av en rörlig och flexibel arbetsmarknad. Väst kustbanan har en avgörande betydelse och är det högst prioriterade

kollektivtrafikstråket i Halland där förvaltningen ser behov av mer kapacitetsstarka tåg samt tåg med högre hastighet.

## **Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys**

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service.

Fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik, vilket innebär att en välfungerande kollektivtrafik skapar bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del av samhällslivet. Kollektivtrafiken möjliggör mer självständigt resande för flera samhällsgrupper, där barn och unga får ökade möjligheter till en aktiv fritid. Genom att införskaffa nya tåg, i högre hastighet samt med ökad sittplatskapacitet, skapas en mer attraktiv kollektivtrafik vilket förväntas bidra till en hållbar samhällsutveckling.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

## **Förvaltning**

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

## **Bilaga:**

Inga bilagor.

## **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Beslutet delges inte.