

Välj förvaltning
Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-01-24	DNKT250015

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Deltagande i driftsupphandling av Pågatågen****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Pågatågen avseende en 9-årsperiod, december 2026 till och med 2035, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Pågatågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Sammanfattning

Det skånska tågsystemet Pågatågen står inför en ny upphandling av drift och underhåll, eftersom det nuvarande avtalet löper ut i december 2026.

Pågatågstrafiken är en viktig del av Hallands tågsystem och förbinder i dagsläget Halmstad och Laholm med Ängelholm och Helsingborg.

Den kommande avtalsperioden sträcker sig över nio år, med start i december 2026.

Bakgrund

Behov

Den nuvarande avtalsperioden för trafik och underhåll inom Pågatågen närmar sig sitt slut. För att säkerställa framtida trafikering genomförs en ny upphandling som omfattar bemanning, drift och underhåll av samtliga fordon inom Pågatågens trafiksystem.

Halland anslöts till det skånska tågsystemet Pågatågen i december 2015 i samband med öppningen av tunneln genom Hallandsåsen. Idag fungerar Pågatågen som ett komplement till Öresundstågssystemet, med sju dubbelturer på Västkustbanan söder om Halmstad. Tillsammans med Öresundstågen erbjuds en gemensam halvtimmestrafik mellan Halmstad och Helsingborg, inklusive stopp på mellanstationerna under högtrafik.

Tidplan

Skånetrafiken har inlett upphandlingsprocessen för Pågatågen och planerar att tilldela uppdraget under 2025. Inför denna upphandling har Skånetrafiken genomfört samråd med branschen, där inga järnvägsföretag har uttryckt intresse för att driva Pågatågstrafiken på kommersiella grunder.

Det nuvarande Pågatågsutbudet, med sju dubbelturer dagligen, genererar cirka 60 000 resor årligen i Halland. Under den kommande avtalsperioden planeras dessutom Markarydsbanan öppnas för persontrafik med Pågatågen, vilket kommer att leda till en ökning av både resandet och produktionen jämfört med dagens tågplan.

Samarbete

Skånetrafiken ansvarar för att genomföra upphandlingen, där Hallandstrafiken deltar aktivt för att säkerställa att Hallands intressen tas tillvara i processen.

I ett kortare ärende behövs rubriken eventuellt inte. I ett längre ärende används avsnittet till att knyta ihop trådarna och för att tydligt visa den bedömning/värdering av som politiken förväntas ta ställning till.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor.

Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor.

Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Dagens trafikkostnad för Pågatågen i Halland uppgår under trafikår 2024 till ca 10 miljoner kronor. Utfallet i den kommande trafikupphandlingen förväntas inte påverka kostnadsbilden för den nuvarande trafiken. Utökning av trafik på Markarydsbanan omhändertas i gängse process kring trafikförändringar.

Beslutsunderlag

Beslut om allmän trafikplikt för Pågatågen §312 RS TU

Förvaltning

Andreas Almqvist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges inte.