

**Förvaltning**  
**Verksamhetsområde**  
Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

**Beslutsförslag**

|              |                     |
|--------------|---------------------|
| <b>Datum</b> | <b>Diarienummer</b> |
| 2024-12-20   | DNKT240077          |

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag, Information om process inför  
framtagande av Kollektivtrafikplan 2026 med utblick  
2027-2028****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna att nämnden fått information i ärendet

**Sammanfattning**

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner.

Vid sammanträdet kommer nämnden informeras om processen inför framtagande av Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2028.

## Bakgrund

Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige, vilket ställer krav på en välfungerande kollektivtrafik. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen, enligt beslutat Trafikförsörjningsprogram, är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom att säkerställa grundläggande resmöjligheter i hela länet.

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner. Detta då en förutsättning för att skapa en attraktiv och hållbar kollektivtrafik är samverkan och samplanering där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand.

### Process för upprättande av Kollektivtrafikplan

Kollektivtrafikens förmåga att ställa om verksamheten påverkas av långa ledtider. Trafikplaneringsprocessen sträcker sig över minst 1,5 år, från att arbetet med Kollektivtrafikplan påbörjas till tidigast genomförande av förändringar i trafikutbudet. Detta kan exemplifieras genom att verksamheten ansöker om tåglägen hos infrastrukturägare Trafikverket i april inför efterföljande trafikår. Även trafikavtalen inom busstrafiken förknippas med långa ledtider, då främst avseende investeringar i nya fordon samt behov av att rekrytera personal.

1,5 år före aktuellt tidtabellsskifte inleds arbetet med att ta fram planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken. Med start under hösten genomförs dialoger med de halländska kommunerna där samverkan och samplanering mellan kollektivtrafiken och samhällsutveckling särskilt beaktas. I slutet av mars presenteras en remissversion av Kollektivtrafikplanen, som nämnden har att ta ställning till. Efter inhämtning av kommunernas synpunkter, tillsammans med Regionfullmäktiges budgetbeslut i juni, sammanställs ett slutligt förslag till Kollektivtrafikplan vilken nämnden har att ta ställning till i september.

Justeringar i trafikutbudet genomförs med start vid det gemensamma (europeiska) tidtabellsskiftet, första söndagen efter andra lördagen i december.

## Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service.

Fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik, varför en god kollektivtrafik skapar bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del i samhällslivet. Kollektivtrafiken skapar mer självständigt resande för fler samhällsgrupper, där barn och unga ges ökade möjligheter till en aktiv fritid. En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet

## Förvaltning

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Daniel Modiggård  
Chefsstrateg

## Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2025 med utblick 2026-2027\_DNKT240902

## Styrelsens/nämndens beslut delges

Kungsbacka kommun  
Varberg kommun  
Falkenberg kommun  
Hylte kommun  
Halmstad kommun  
Laholm kommun

