

**Regionkontoret**  
Styrning och stöd  
Katrín Håkansson  
Strateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2024-07-03	RS240864

**Regionstyrelsen****Beslutsförslag, Information om Nästa generation  
Öresundståg****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att

- Anteckna att styrelsen tagit del av information i ärendet.

**Sammanfattning**

Öresundståg är ett storregionalt tågssystem som binder samman regionerna i Sydsverige samt Köpenhamnsregionen i Danmark. Tågssystemet utgör en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner inom Sydsverige. Då tågfordonen närmar sig den sista tredjedelen av sin tekniska livslängd pågår ett arbete gemensamt med övriga parter i Öresundståg AB för att enas kring förutsättningar för införskaffande av nya tågfordon.

**Bakgrund**

För att omhänderta behovet av regional tågtrafik i Sydsverige, inklusive överfart till Danmark, samarbetar Region Halland, Region Kalmar, Region Blekinge, Region Kronoberg, Region Västra Götaland och Region Skåne genom Öresundståg AB. Öresundståg är ett storregionalt tågssystem som binder samman regionerna i Sydsverige samt Köpenhamnsregionen i Danmark. Tågssystemet utgör en viktig förutsättning för tillväxten av funktionella arbetsmarknadsregioner inom Sydsverige.

Dagens Öresundstågsfordon togs i drift 2000-2012. Inom mindre än 10 år har

en stor andel av fordonen uppnått sin tekniska livslängd. Då ledtiden för att införskaffa nya tåg är ca åtta år är det en process som behöver inledas i tid.

I december 2021 beslutade man inom Öresundstågssamarbetet att genomföra en förstudie inför införskaffande av nya Öresundståg. Förstudieprojektet har hållits samman av Skånetrafiken, och efter avslutad förstudie har projektet övergått i nästa fas. 2023-09-07 beslutade Driftnämnd Kollektivtrafik (§58, DNKT230072) att delta i upphandlingsprojektet av nya tågfordon tillsammans med övriga parter inom Öresundstågssamarbetet. Projektet närmar sig nu punkten när det finns ett förslag med tillhörande investeringar att ta ställning till, och dialog pågår mellan parterna om framtaget förslag. Under förutsättning att det finns samsyn och beslut fattas av samtliga samverkansparter under hösten 2024 kan processen gå vidare, och nya Öresundstågsfordon beräknas då kunna vara på räls under början av 2030-talet.

## **Konsekvensbeskrivning**

Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter till människors vardagsresande, och utan kollektivtrafik skulle stora grupper av människor förlora tillgängligheten till sina arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och samhällsservice. Utifrån de målsättningar som finns beskrivna i Region Hallands regionala Trafikförsörjningsprogram finns det behov framöver av mer kapacitetsstarka tågfordon som kan köra i högre hastighet. Genom att skapa bättre förutsättningar för en mer attraktiv kollektivtrafik i Halland kan fler människor välja det kollektiva resandet, och på så sätt bidra till utvecklingen av det hållbara samhället.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Ärendet innebär i detta skede inga ekonomiska konsekvenser.

## **Förvaltning**

Krister Björkegren  
Regiondirektör

Per Karlsson  
Ekonomidirektör

## **Bilaga:**

Inga bilagor.

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

Beslutet delges ej.